



TRANSPORTES

NOVOS ÔNIBUS COLETIVOS TERÃO ENTRADA PELA DIANTEIRA



Um lote de 700 ônibus novos e modernos foi entregue à comunidade pelo prefeito ACM Neto. Eles estarão circulando pelas ruas de Salvador a partir de janeiro. Os veículos vão substituir parte da antiga frota, cuja idade média de uso é de oito anos. Os novos ônibus já estão chegando 100% adaptados para atender pessoas com deficiência e terão a entrada de passageiros na dianteira, invertendo o funcionamento atual do sistema, onde público tem acesso pela parte traseira.

De acordo com a Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte (Semut), 170 veículos já chegaram à cidade e o restante está vindo aos poucos. Eles vão passar por um cadastramento na Transalvador, antes de ser incorporados progressivamente à frota até o final de janeiro. Hoje, a frota da cidade é de cerca de 2,5 mil ônibus. Enquanto os 700 serão substituídos em janeiro, os demais sairão das ruas progressivamente, começando pelos mais antigos até os mais novos. Com isso, a partir de 2015, a idade máxima passará a ser 3,5 anos.

A entrada dos passageiros dos novos coletivos será pela parte da frente para atender os seguintes objetivos: aumentar a segurança do motorista e cobrador, que ficarão mais próximos; elevar o controle em relação à evasão de pagamento e seguir o padrão de todo o resto do país, pois Salvador é um dos poucos lugares onde o passageiro ainda entra pela parte traseira do veículo. Ainda segundo a Semut, os demais ônibus serão adaptados gradativamente e terão 100% de acesso frontal no prazo de 12 meses.

Mais moderna e eficiente, a nova frota será equipada com motor Euro V (cinco), que emite muito menos poluentes do que a atual, que possui motor Euro III. Os coletivos passam a ter novo layout. Serão apenas três cores e cada uma delas vai atuar numa área da cidade.

PESQUISA VOX POPULI

O prefeito ACM Neto afirmou que o resultado da pesquisa Vox Populi que o coloca como melhor prefeito do país pela segunda vez consecutiva, serve de estímulo para trabalhar ainda mais por Salvador. "Esse resultado claro que nos deixa alegres, pois é fruto do trabalho que está sendo feito na cidade, que vem melhorando e elevando a autoestima do cidadão. É um reconhecimento e uma satisfação saber que Salvador volta a liderar esse ranking", disse.

AUTO ESCOLAS

A diretoria geral do Detran-Bahia informando que o prazo para a resolução do Contran nº 493 entrar em vigor foi prorrogado para o mês de janeiro de 2015. A prorrogação ocorreu em virtude de uma solicitação feita pela Associação Nacional dos Detrans ao Denatran. A resolução nº 493 estabelece o aumento da carga horária em 5 horas/aula do curso prático de direção veicular de 1ª habilitação e adição da categoria. (Pág 4)

MONTADORAS TÊM RECORDE DE DEMISSÕES (PÁG. 8)

CERVEJARIA É CONDENADA PELO TRANSPORTE DE DINHEIRO (PÁG. 7)

JUSTIÇA RESTRINGE PROPAGANDA DE BEBIDAS ALCOÓLICAS (PÁG. 7)

MPT FECHA O CERCO CONTRA EMBARCADORES (PÁG. 9)

CAMPANHA "PEDIU PARA PARAR PAROU" (PÁG. 5)

ÔNIBUS É O TRANSPORTE PREFERIDO PELOS BRASILEIROS (PÁG. 4)

TAXISTAS COOPERADOS NÃO PAGAM MAIS O COFINS (PÁG. 5)

NOVA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO (PÁG. 3)

Rodoviários do Nordeste exigem cumprimento da lei 12.619/12.

EM 2015, TODOS OS CAMINHOS NOS LEVAM A VOCÊ.
Bravo. Há 20 anos, sempre na sua direção.

Salvador (71) 3390-9600 | Feira de Santana (75) 2101-9600 | Srª Antª de Jesus (75) 3631-8600 | Barreiras (77) 3611-9150 | Teixeira de Freitas (73) 3011-0044 | Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600

CARTAS

RETROCESSO

Como cidadão nascido e criado neste país, desejo que os corruptos sejam presos e processados exemplarmente, como vem sendo feito pela polícia Federal e os recursos públicos sejam resgatados pela viúva, mãe pátria. Só não concordo com a gritaria de certos grupos frustrados tanto aqui na Bahia quanto no sul do país que pregam o retorno da ditadura como foi publicado em todos os jornais e televisões. Como diz um trecho da Bíblia; “Eles não sabem o que fazem”. Certamente não estavam aí em 1964. Negócio muito sério.

Sebastião Nogueira – Rodoviário aposentado – Itabuna - Bahia

TÁXIS

Em São Paulo, os táxis já podem fazer lotação, chamado por eles de “compartilhamento de passageiros”, entregando ao usuário mais uma opção de transporte coletivo urbano. Só não pensaram em prestigiar o cidadão com um transporte coletivo de qualidade, ruas mais vazias, pontos mais bem pensados. Na reportagem publicada na TV Bandeirantes, muitas pessoas se disseram pessimistas, assinalando que agora além do metrô, ônibus, lotações e carros particulares o passageiro vai ficar engarrafado dentro dos nos táxis. Fernando C. Camarano - Taxista – Ibirapuera - SP.

TEMPOS DIFÍCEIS

Muitos dos aposentados que perdem cerca de 15% e 20% do valor de suas aposentadorias todos os anos, estão apavorados com a volta da cobrança da CIDE (Contribuição para Regular o Preço dos Combustíveis), sem falar nas medidas do ajuste fiscal para reduzir gastos públicos do governo federal como abono salarial, seguro desemprego e pensão pós morte. Todo brasileiro sabe que o dinheiro da CIDE nunca foi para o setor de saúde para o qual foi criada. Um país de boquirrotos.

Sandra dos Santos Pergentino – Transporte Escolar – Paripe - Salvador-Ba

LEILÃO NO DETRAN

Realizado o 4º Leilão de Veículos e Sucatas/ 2014 no Detran, quando foram todos os 271 lotes arrematados. Além de presencial os lances também foram aceitos pela Internet, 74 deles de veículos de Salvador e os 197 restantes, de veículos lotados na Ciretran de Feira de Santana.

O presidente da Comissão de Leilão do Detran-Ba, Márcio Albuquerque, falou sobre a importância da realização do evento de forma on-line. “Essa modalidade dá oportunidade para aquelas pessoas que não podem comparecer ao evento, mas desejam ofertar seus lances e adquirir veículos ou sucatas. O leilão foi realizado simultaneamente através do site www.brbid.com e presencial na sede do órgão. O objetivo do evento foi reduzir o número de veículos apreendidos que estão lotados em Salvador e na Regional de Trânsito (Ciretran) de Feira de Santana.

EXTINTORES

O Contran divulgou portaria informando que a partir de 1º de janeiro de 2015, todos os veículos deverão utilizar extintores de incêndio tipo ABC, que permitirá maior segurança a condutores e passageiros já que estes equipamentos atuam tanto no combate a princípios de incêndios provocados por líquidos inflamáveis e pane elétrica, quanto no combate a incêndios de materiais sólidos como papéis, madeiras e tecidos. Os novos extintores possuem prazo de validade de cinco anos.

Os extintores ABC vão substituir os de pó químico tipo BC, que só poderão ser utilizados até 31 de dezembro de 2014. O extintor ABC custa em média R\$ 60. A falta do extintor, expõe o motorista a infração grave, com multa de R\$ 127,69 além de cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e retenção do veículo até que a situação seja regularizada. Só não informou quem vai produzi-los e onde encontra-los (Da Redação).

EDITORIAL

“Braulino Sena Leite”

Aluta no sentido de sensibilizar o governo para fiscalizar a Lei que dispõe sobre o descanso dos motoristas rendeu ao presidente da (FITTRN) Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transporte Rodoviários do Nordeste, Braulino Sena Leite, o reconhecimento de várias entidades sindicais de rodoviários e de outras categorias. Nas suas andanças pelo país, ele defende a jornada de 40 horas de trabalho; protesta contra o fator previdenciário; a despedida imotivada de trabalhadores e a licitação para os ônibus rodoviários interestaduais, que se for aprovada como quer o Governo, vai causar a demissão de metade dos rodoviários entre eles, motoristas, manobristas, mecânicos, despachantes e pessoal administrativo.

A última homenagem que Sena Leite recebeu no ano passado foi em São Paulo, no auditório da SMTCC, dentro das comemorações dos 25 anos do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Carga (Sindicargas-SP) convidado pelo presidente da entidade, Natalício Ferreira Alves. Para uma platéia de cerca de 50 mil dirigentes sindicais além do ministro dos Esportes, Aldo Rebelo e do Superintendente dos Transportes de São Paulo Antônio Medeiros, Sena Leite voltou a afirmar que o avanço tecnológico vem provocando profundos impactos na sociedade e particularmente, na relação de emprego.

Condutor de veículos desde adolescente, o dirigente sindical falou ainda dos problemas e dificuldades que a Federação do Nordeste vem enfrentando junto com patrões e entidades do governo, para aprimorar a mão de obra a fim de que o condutor possa exercer os diversos comandos embarcados nos gigantescos caminhões e ônibus que chegam ao mercado. “O trabalho nosso é convencer os colegas a aceitarem esta novidade que é ao mesmo tempo inimigo no primeiro momento e um aliado quando bem dominado”, explica ele.

Na platéia, o presidente da (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes (CNTTT) Omar Gomes foi lembrado como o precursor da Lei 12.619/12, a Lei do Descanso dos Motoristas. Sena Leite citou o esforço da CNTTT, da FITTRN e do Sest Senat que em convênio com outras entidades patronais, tem cursos para elevar a carteira de habilitação de motoristas para a classe “D” em todo o país, a fim de enfrentar os novos e gigantescos veículos com tecnologia de ponta. Mas admite que o movimento sindical deve estar atento a um dos principais fundamentos preconizados pela Constituição Federal, que é “dar dignidade a pessoa humana”.

Finalmente, Sena Leite falou sobre programas de televisão e de rádio que abordam acidentes de veículos com grande número de mortos e feridos nas rodovias. Disse que infelizmente no Brasil, os motoristas do transporte de cargas formam a única categoria que não tinha jornada de trabalho definida. Podiam trabalhar 12, 16, 20 e até mais horas sem descanso. Mas depois da Lei 12.619/12, foi estabelecida jornada de trabalho e descanso interjornada de 11 horas. Mas os patrões não se conformam e tentam por todos os meios derrubar a Lei do Descanso. “A categoria está vigilante e pronta para responder à altura qualquer ameaça”, concluiu.



EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

“Braulino Sena Leite é Presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em transportes rodoviários do nordeste) e Vice Presidente da CNTT (Confederação Nacional dos Transportes Terrestres).”

A IMPORTÂNCIA DO PROGRAMA JOVEM APRENDIZ



Realizado na Câmara Municipal de Vitória da Conquista uma Audiência Pública, com o tema “Aprendizagem: oportunidade para o jovem e alternativa para o trabalho infantil” preparado pelo Ministério Público do Trabalho, Ministério do Trabalho e Emprego e organizações formadoras do Programa Jovem Aprendiz. Presentes representantes de órgãos públicos a nível regional e estadual, gerentes de organizações do sistema S bem como de empresas locais dos diversos setores do comércio, indústria e empresas do transporte.

A audiência teve como objetivo conscientizar as empresas da importância da Aprendizagem sua obrigatoriedade na adesão

ao Programa Jovem Aprendiz e tornar público a existência de trabalho forçado de menores na região e a atuação do Ministério Público no sentido de erradicar essas ações ilegais.

A gerente da unidade D35, Maria de Fátima Flores Mendes, apresentou os serviços realizados pelo SEST SENAT em todo o Brasil e em especial na região Sudoeste da Bahia, concluindo com a promessa que esta Unidade se compromete a abraçar esse projeto. Foi distribuída às empresas uma lista com diversos nomes de jovens que foram retirados de trabalhos forçados para que se aproveite esses nomes nas próximas turmas de formação.

SEST SENAT SE PREOCUPA TAMBÉM COM A ALIMENTAÇÃO DOS TRANSPORTADORES

O objetivo é contribuir para a saúde dos motoristas, com dicas de alimentação e qualidade de vida em geral. As unidades de Simões Filho, Salvador, Itabuna e Feira de Santana, oferecem atendimento de nutrição aos transportadores. Procurar uma alimentação saudável para os profissionais que estão sempre em trânsito pelas rodovias brasileiras não é tarefa fácil. Por isso, o Sest Senat implantou, no início deste ano, serviços de atendimento e acompanhamento em nutrição em 95 unidades espalhadas pelo país.

Além disso, a instituição distribui cartilha com diversas dicas de saúde que podem ser incorporadas ao dia a dia dos transportadores para melhorar sua alimentação e o seu desempenho, além de evitar problemas futuros de saúde e tratar aqueles que já possuem algum tipo de doença crônica. Algumas recomendações são reduzir a quantidade de sal, ingerir menos açúcar e evitar o consumo de carnes gordurosas. Não ficar muitas horas sem se alimentar é outra orientação importante. Frutas como banana, maçã e laranja também são opções para os lanches durante o dia do profissional.

A nutricionista Ana Paula Miranda Tranqueira acrescenta que não se deve exagerar na manteiga e também é importante não



colocar muito açúcar no café ou no leite. Além disso, na hora do almoço, ela ressalta que os motoristas de caminhão devem optar pela refeição e não por lanches. “Percebemos que muitos preferem comer um salgado, que é mais prático, mais rápido. Mas a refeição é bem mais saudável, pois oferece mais nutrientes. Os salgados têm muita gordura”, explica.

SAÚDE



CONQUISTA

No dia do doador de sangue o Sest Senat unidade de Vitória da Conquista realizou palestra com presença de motoristas de diversas empresas de transporte sobre a importância da doação de sangue. Os participantes receberam folders educativos e foram orientados sobre o que é necessário para ser um doador. A campanha alcançou ainda os alunos do curso de Agente de Trânsito promovido pelo SEST SENAT, que compareceram ao Hemoba para participar da campanha doando sangue.

SIMÕES FILHO

Numa parceria entre o SEST SENAT e a SEFAZ (Secretaria da Fazenda do Estado), foi realizada mais uma ação do Momento Saúde, que tem como principal objetivo sensibilizar motoristas das empresas de transporte e autônomos, além de funcionários dos postos fiscais para o cuidado com a saúde, através de serviços da área, além de divulgar temas relacionados à qualidade de vida e responsabilidade social.

Foram atendidos na unidade 645 pessoas com os seguintes serviços: Aferição de pressão, vacinação, orientação nutricional, Avaliação odontológica, Avaliação postural, Aplicação de testes de Stress e ansiedade, Alongamento e distribuição de panfletos educativos e preservativos.

SEST SENAT CONVIDA

O Sest Senat está convidando instituições para participar de projeto de habilitação. Desde o lançamento do projeto Primeira Habilitação para o Transporte – Projeto de Inserção Profissional de Jovens de Baixa Renda centenas de jovens têm realizado a pré-inscrição no site do Sest Senat. Para selecionar esses candidatos, empresas e sindicatos do setor de transporte rodoviário de cargas e passageiros podem contribuir para o projeto ao realizar o pré-cadastro e, assim, aderir à iniciativa na qualidade de parceiro. As instituições atuarão em conjunto com as mais de 100 unidades do Sest Senat para selecionar os jovens de acordo com os pré-requisitos.

CARTEIRA DE HABILITAÇÃO ESTÁ MAIS CARA

O número de aulas de direção passa de 20 para 25 horas/aula

Tirar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) está mais caro no Brasil. Só para realizar as aulas práticas de direção, por exemplo, o candidato terá que desembolsar cerca de 25% a mais do que ele teria que pagar até o mês passado. Isso porque uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) aumentou o número mínimo de horas/aula que o candidato deve fazer antes de se submeter ao exame de prática de direção veicular.

O valor exato do acréscimo varia de acordo com a autoescola ou o serviço que for escolhida pelo aluno. Segundo o texto da resolução 493, de 5 de julho deste ano, os alunos deverão fazer o mínimo de 25 horas/aula práticas para a categoria B – antes eram 20 horas/aula. Dessas, cinco precisarão ser realizadas no período noturno. Além de ampliar a carga horária, o documento prevê o uso de simuladores à noite. Entretanto, não se trata de uma obrigatoriedade e sim de uma opção para autoescolas e alunos.

Aqueles que desejam adicionar à CNH a categoria A (moto) terão que fazer o mínimo de 15 horas/aulas práticas, sendo que três delas precisarão ser desempenhadas no período noturno. Já os motoristas que quiserem acrescentar a categoria B terão que completar 20 horas/aula. Quatro



delas deverão ser ministradas à noite.

Responsabilidade. De acordo com o texto da resolução, o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) é responsável por fiscalizar de maneira direta e permanente os requisitos e exigências da resolução do Contran. No entanto, os Centros de Formação de Condutores (CFCs) são responsáveis por comprovar a realização das aulas de prática veicular e aulas em simulado no período noturno. As autoescolas tiveram quase cinco meses entre a publicação da resolução e a data de sua entrada em vigor para se adequar às novas exigências definidas pelo Contran.

OS PAPEIS SE INVERTEM: A PREFERÊNCIA DAS VIAGENS É DOS ÔNIBUS

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109



Acreditando no potencial do setor, os empresários vem reciclando as ações para melhor atender aos usuários do transporte rodoviário de passageiros como promoção a venda de passagens de passagens pela internet, promoções nos preços das passagens e ônibus com tecnologia e sofisticação. Do outro lado, os altos preços das passagens aéreas e os constantes problemas climáticos que provocam cancelamento de voos, fazem com que muitos usuários migrassem para os ônibus.

Hoje as viagens não são só a passeio. Muitos são os profissionais que tem a certeza e a garantia de que irão cumprir os seus

compromissos no dia seguinte, mesmo tendo que se deslocar de ônibus por algumas horas ou até mesmo por uma noite ou um dia, pois, o compromisso das empresas há algum tempo, é a pontualidade, a segurança e o conforto.

Aos usuários mais cansados, este é um momento de tranquilidade e descansar facilmente, somente sentando e relaxando, ouvindo musica e vendo dvd, onde os ônibus são mais luxuosos, com assentos largos e com uma boa reclinção.

A Auto Viação Camurujipe tem como lema: “Servindo bem para servir sempre, sejam bem vindos aos melhores ônibus do mundo”.

CIDADANIA



SEGURANÇA PÚBLICA

Entre as autoridades civis e militares agraciadas pelo Governo do Estado com honrarias pelos trabalhos que direta ou indiretamente contribuíram para atenuar o quadro de violência na Bahia, está o major de Polícia Militar, Arnaldo José de Oliveira Neto. O secretário da Segurança Pública, Maurício Barbosa, fez a entrega das medalhas ao lado do governador Otto Alencar e comandante da PM, coronel Alfredo Castro.

TREINAMENTO

O programa Vou de Boa - Respeite o Ciclista, idealizado pela Prefeitura e desenvolvido pelo Movimento Salvador Vai de Bike desde setembro, chega à marca de quase mil motoristas treinados e já apresenta mudanças significativas do ponto de vista daqueles que andam de bike. Já foram treinados 923 motoristas em 25 turmas nas garagens das empresas Ondina/Central, União, Rio Vermelho, Verdemar, BTU E Axé. Além do ineditismo, o programa inova com a utilização de um simulador para que os motoristas experimentem como é pedalar uma bicicleta no trânsito ao lado de um ônibus.

AJUSTE DE CONDUTA

O Ministério Público do Trabalho em Araraquara (SP) firmou TAC (Termo de Ajuste de Conduta) com o frigorífico Agra Agroindustrial de Alimentos S.A, pelo qual a empresa se compromete a exigir o cumprimento da lei trabalhista e de trânsito das empresas que forem contratadas para a prestação de serviços de transporte de carga, de forma a evitar casos de jornada excessiva, sob pena de multa de R\$ 4 mil por trabalhador terceirizado em situação irregular. Por outro lado, as empresas Fenix Comércio de Alimentos, transportadora que foi contratada pelo Agra para o transporte de carne, e DP Transporte Ltda. (ambas pertencentes ao mesmo grupo econômico, com os mesmos sócios), são réis numa ação civil pública em que o MPT requer a condenação ao cumprimento da lei trabalhista relacionada à jornada de trabalho de motoristas, entre outros pedidos. (MPT-SP)

TAXISTAS COOPERADOS ESTÃO LIVRES DO REPASSE DA COFINS

A 2ª Turma do Superior Tribunal de Justiça (STJ) reconheceu a inexistência de relação jurídico-tributária que obrigue o recolhimento de Cofins sobre os repasses aos taxistas cooperados dos valores recebidos pelos serviços por eles prestados em nome da cooperativa. Autorizou ainda o resgate dos valores depositados judicialmente enquanto tramitava o processo. O recurso era da Cooperativa Mista de Trabalho dos Motoristas Autônomos de Táxi Especial de São Paulo – Rádio Táxi.

De acordo com o presidente da Comtas (Cooperativa Metropolitana de Táxis de Salvador), Heleniel Fernandes, o STJ apenas ratificou a Lei 12.469/12 da Receita Federal que reduziu a base de cálculo do repasse do PIS/Cofins da receita do cooperado em favor das cooperativas. Devido à desinformação na categoria sobre o assunto, a Abracotaxi (Associação Brasileira de Cooperativas de Táxi) pediu esclarecimentos ao STJ.

O Tribunal Regional Federal da 3ª Região (TRF3) entendeu que a tributação era cabível vez que “a Cofins não incide sobre



Heleniel Fernandes

o lucro, mas sobre receita e faturamento, conceitos inerentes a atividades como as praticadas, ainda que sem fins lucrativos, por sociedades cooperativas”. De acordo com o tribunal regional, a intermediação de serviços prestados por cooperados a terceiros “não se insere no conceito legal de atos cooperativos próprios (artigo 79 da Lei 5.764/71) para efeito de exclusão da tributação cogitada”.

O relator do recurso no STJ ministro Og Fernandes, ao analisar a questão, destacou que a Lei 12.649/12, fato superveniente, isentou da incidência da Cofins repasses de valores a taxistas associados, decorrentes de serviços prestados por eles em nome da cooperativa, remindo expressamente os créditos tributários oriundos da mesma contribuição, constituídos ou não, e anistando os encargos legais decorrentes dos mesmos créditos. “A legislação é expressa ao consignar descabimento da exação fiscal em litígio, sendo de maior clareza, ainda, a menção do legislador a respeito da retroatividade da norma”, asseverou o ministro. Fonte: STJ.

PREFEITURA REFORÇA CAMPANHA “PEDIU PARA PARAR, PAROU”

O prefeito ACM Neto apresentou à imprensa um balanço da campanha “Pedi para parar, parou”. A ação tem por objetivo conscientizar pedestres e motoristas para a prática de um trânsito mais seguro e humano, respeitando a faixa de segurança. O músico Márcio Vitor, estrela da campanha, participou da coletiva realizada no Palácio Thomé de Souza além de secretários, dirigentes de órgãos públicos e vereadores. ACM Neto disse que a campanha já conseguiu aumentar o respeito ao uso da faixa de pedestre.

Explicou ainda que a prefeitura não está propondo nada impossível. “Em Brasília e em outras cidades do mundo, o respeito dos motoristas pelos pedestres e vice versa, já é realidade”, disse o prefeito, ressaltando que foi fruto de campanhas de educação para o trânsito, fiscalização e de investimentos em sinalização do trânsito. Lembrou que já existem sinais de redução do número de acidentes, mortos e feridos no trânsito em Salvador entre 2014 “Ainda estamos compilando dados para apresentar esses números, mas a redução estimada é de 20%.

Isso é muito positivo. “Até porque o objetivo da Prefeitura não é arrecadar com o trânsito, mas sim educar motoristas e pedestres”, afirmou o prefeito. Sobre a iniciativa da Prefeitura, o cantor Mário Victor da banda Psirico, que não cobrou cachê para participar da campanha, afirmou que a proposta pretende gerar um trânsito mais gentil e que gentileza é a cara da Bahia. “Estou feliz de participar de uma campanha de conscientização. Precisamos ser mais educados ao volante. As pessoas precisam ter consciência de que trânsito é vida e exige o respeito mútuo.



CADASTRO DE ALCOOLIZADOS

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal aprovou projeto de Lei 3679/12, do deputado Washington Reis (PMDB-RJ), que dobra a multa e a suspensão do direito de dirigir para motoristas alcoolizados. A proposta também cria o Cadastro Negativo de Condutores (CNC), um banco de dados de acesso público com os nomes dos infratores autuados por conduzir sob a influência do álcool ou outra substância psicoativa. O CNC seria criado e operado pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran), órgão máximo do trânsito no país.

O projeto recebeu parecer favorável do relator, deputado Alexandre Santos (PMDB-RJ). Ele elogiou a criação do CNC e disse que a medida “contribui para inibir o comportamento temerário de motoristas embriagados ou drogados, devido ao controle social, assegurado pelo livre acesso aos seus dados por todos os interessados”.

VEÍCULOS

A frota brasileira de veículos leves deve triplicar até 2050, chegando a marca de 130 milhões de automóveis em 2050. Uma péssima notícia para quem enfrenta trânsito difícil nas grandes cidades do país a exemplo de Salvador. A previsão foi divulgada pela EPE (Empresa de Pesquisa Energética, no estudo “Cenário Econômico 2050” O crescimento da frota se dará, segundo o documento, em ritmo bem mais acelerado que o da população brasileira, que deve passar dos atuais 200 milhões para 225 mi de habitantes no período estudado. Assim, a EPE prevê avanço significativo na taxa de motorização do país. O indicador que calcula o número de habitantes por veículo, já evoluiu bastante nos últimos anos, passando de 8,4 em 2002 para 5,7 em 2011. Em 2050, a entidade estima que serão 1,7 brasileiros para cada veículo, taxa comparável à de países europeus como Espanha, Itália, Alemanha e Reino Unido — os Estados Unidos, líderes nesse quesito, têm 1,2 habitantes por veículo.



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)

Rua da Poeira, 105 - Nazaré

Email: ebtssa@ebtba.com.br

Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)

Rua Conselheiro Franco, 292

Centro - Shopping Jomafa

Email: ebtfsa@ebtba.com.br

Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

TREINAMENTO DE MOTORISTAS URBANOS PARA LIDAR COM CICLISTAS

O programa “Vou de Boa - Respeite o Ciclista”, idealizado pela Prefeitura e desenvolvido pelo Movimento Salvador Vai de Bike, já treinou mais de mil motoristas em cerca de 30 turmas na sede de várias empresas. São elas; São Cristóvão, Ondina/Central, Rio Vermelho, Verdemar, BTU e União. Dividida em duas partes, a capacitação é composta de uma hora de orientação teórica e mais cerca de vinte minutos de atividade prática, que consiste na utilização de um simulador para que os motoristas experimentem como é pedalar ao lado de um ônibus.

Karine Goes, integrante dos grupos de ciclismo “Pedale Seguro” e “Meninas no Pedal”, que conduz o treinamento teórico dos motoristas, ressaltou que o objetivo da capacitação é promover a conscientização. “O uso do transporte público e das bicicletas são importantes para diminuir engarrafamentos. Por isso é vital trabalhar para promover o respeito mútuo entre ciclistas e motoristas de coletivos, porque desta forma estimulamos o uso das bikes e a diminuição de congestionamentos”, concluiu.

DOAÇÃO DE LIVROS

Realizados em Salvador dois passeios ciclísticos. O primeiro da avenida Tancredo Neves até o largo de Amaralina num total de 17,4 KM, uma iniciativa da Associação Empresarial Tancredo



Neves com apoio do Movimento Salvador Vai de Bike. Outro no Natal, o Passeio Ciclístico de Natal Livro Solidário do Dique do Tororó, a partir das 8h, e para participar foram doados milhares de livros em bom estado de conservação que serão destinadas a

projetos de estímulo a leitura.

Os 500 primeiros ciclistas participantes que fizeram a doação de livros receberam um kit Jingle Bells contendo um colete vermelho e o gorro de Papai Noel. No local da saída do Passeio Ciclístico de Natal Livro Solidário houve uma tenda de bicicletas compartilhadas para as pessoas que quisessem pedalar, mas que não possuem ainda sua própria bike. Com um percurso de 12 quilômetros, o Passeio Ciclístico de Natal Livro Solidário saiu do Dique do Tororó e foi até Ondina.

O evento tem a participação da Transalvador e Guarda Municipal, com parceria da Mahalo e apoio do Itaú. O secretário do Escritório Municipal de Projetos Especiais (Empe) coordenador do Movimento Salvador Vai de Bike, Isaac Edington, observa que o Passeio Ciclístico estimula o uso da bicicleta, contribui para o desenvolvimento da mobilidade urbana e proporciona momentos de lazer com a participação de toda a família. A iniciativa também contribui para um novo projeto de incentivo à leitura que será lançado pela Prefeitura em breve.

ÔNIBUS URBANOS PERDERAM MÉDIA DE 560 MIL PASSAGEIROS POR DIA EM 2013

Congestionamentos e baixa velocidade operacional são os motivos

Até 2013, a demanda pelo transporte urbano por ônibus atingiu uma marca negativa histórica nas cidades, quando nada menos que 175 milhões de passageiros deixaram de ser transportados na comparação com o ano anterior, o equivalente a 1,4% menos. O número considera cada viagem feita por pessoa. Diariamente, isso representa uma perda de 560 mil usuários por dia. Em números reais, em 18 anos, a demanda pelo transporte coletivo rodoviário teve queda de 30%. Os dados fazem parte do levantamento anual feito pela NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos).

Segundo a NTU, as razões para a crise no transporte público está na baixa produtividade do setor. Em função do tráfego carregado e dos congestionamentos, a velocidade operacional dos ônibus caiu 50% nos últimos dez anos. Por exemplo na cidade de São Paulo, os veículos circulavam a uma velocidade média de 27 km/h há uma década. Em 2012 a marca foi de 12 Km/h. Além disso, o óleo diesel que responde por 25% dos custos operacionais das empresas, teve aumento de quase 17% entre 2012 e 2013, impactando em até 4% nas tarifas para os usuários.

“Estamos na contramão. Em vez de incentivar o transporte

coletivo, trazer mais produtividade, atrair novas demandas, baratear o custo do serviço, nós estamos reduzindo o número de passageiros transportados, aumentando o custo do serviço, a tarifa para o usuário e fazendo com que ele migre para outro tipo de transporte”, diz o presidente da NTU, Otávio Cunha Filho. Enfrentar essas dificuldades é melhorar a gestão pública na área. Entende que essa crise está motivada pela falta de investimentos em infraestrutura e falta de prioridade dada ao transporte público.

“Se eu coloco um ônibus muito bom, de excelente qualidade nas vias públicas, ele vai ficar parado no trânsito, causando as mesmas insatisfações”, explica. A NTU elaborou oito propostas consideradas capazes de solucionar os gargalos que fazem do transporte público por ônibus uma opção cada vez menos utilizada pelos brasileiros. As sugestões apontam, entre outras coisas, a necessidade de elaborar planos diretores e de mobilidade pelos municípios, maiores investimentos em infraestrutura, priorização do transporte coletivo e medidas de subvenção econômica ao serviço. Ele explica que esse cenário impacta também na redução da qualidade do serviço ofertado.

AÉREO



ANAC AMEAÇA

Empresária optou por não ser carregada por existir risco de se machucar ao ser transportada por pessoas sem treinamento

A Anac (Agência Nacional de Aviação Civil) notificou a companhia aérea Gol e a Infraero, órgão que administra dezenas de aeroportos do país, para que prestem esclarecimentos, em dois dias, sobre o embarque inadequado e irregular de uma cadeirante no aeroporto de Foz do Iguaçu (PR), na madrugada do dia 1. Sem instrumentos de acessibilidade que garantissem sua entrada segura no avião, a executiva Katya Hemelrijk da Silva, 38, optou por arrastar-se pelos 15 degraus de escada para acesso à aeronave. O caso foi revelado pela Folha de S.Paulo.

Aeroporto do Galeão

A Conaero (Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias) definiu o tempo médio para que passageiros de voos internacionais sejam atendidos nas filas da Polícia Federal e da Receita Federal em 16 minutos e 8 minutos, respectivamente. O período foi estabelecido a partir de padrões internacionais e é uma das medidas consideradas importantes para melhorar o serviço prestado nos terminais.

Conforme a SAC (Secretaria de Aviação Civil), não há sanção para quem não cumprir a recomendação. Mas acordo firmado entre operadores aeroportuários e autoridades do setor prevê que sejam implementadas ações para elevar o nível de satisfação dos usuários. A meta é que o índice seja, no mínimo, de 4 em uma escala de 1 a 5. Hoje, a média nacional é de 3,7. De acordo com levantamento da SAC, o passageiro que desembarca no Galeão, Rio de Janeiro, é quem passa o menor tempo em filas de carimbo, passaporte e fiscalização de bagagem na Alfândega – 9 minutos e 4 minutos, respectivamente.

CERVEJARIA É CONDENADA POR OBRIGAR MOTORISTA A TRANSPORTAR VALORES NO CAMINHÃO

Com o entendimento de que o transporte de valores deve ser feito por pessoal especializado, a 6ª Turma do Tribunal Superior do Trabalho manteve a condenação da Cervejaria Petrópolis do Centro Oeste Ltda, ao pagamento de indenização por danos morais a um motorista que transportava em média, R\$ 20 mil decorrentes das vendas que realizava. A primeira instância havia arbitrado o valor da condenação em R\$ 30 mil, mas o



Juíza Cilene Amaro Santos

Tribunal Regional do Trabalho da 23ª Região (MT) o reduziu para R\$ 10 mil, em observância ao princípio da razoabilidade.

Em recurso ao TST, a empresa sustentou que não poderia ser condenada com fundamento na Lei 7.102/83, que dispõe sobre a segurança bancária, por se tratar de indústria que comercializa suas próprias bebidas, e não de estabelecimento financeiro. Mas, o TRT da 23ª Região do Trabalho (MT) registrou que, embora o motorista exercesse a função de entrega de bebidas, e não de vigilante, o fato de transportar grande quantidade de dinheiro sem ter feito curso específico para tanto e sem escolta armada, o expõe a riscos maiores do que o normal, justificando a percepção de indenização por danos morais.

O TRT registrou ainda que a empresa confirmou o transporte de valores, mas em caminhão equipado com cofre tipo boca de lobo, onde não é possível a retirada do dinheiro. Segundo a relatora do recurso no TST, desembargadora convocada Cilene Ferreira Amaro Santos, essa atividade pode ser feita por empresa especializada ou pelo próprio estabelecimento, desde que conte com pessoal especializado (artigo 3º da Lei 7.102/83). “A exigência de empresa especializada para o transporte de valores decorre, pura e simplesmente, da periculosidade que envolve tal operação”, afirmou a relatora, não apenas em função da deficiência de segurança pública, mas por atrair a ação de grupos organizados.

A relatora entendeu que quando o empregador exige do empregado transportar valores sem possuir a devida qualificação, como no caso, “comete ato ilícito, de índole conscientemente culposa, apto a produzir o resultado danoso”, uma vez que o expõe a risco que não é próprio de sua atividade. Assim, negou provimento ao recurso da cervejaria. A decisão, no sentido de negar provimento ao recurso, foi por unanimidade. Processo: RR-180-80.2013.5.23.0006 Fonte: Sec.Com.Social-TST.

DANOS MORAIS



ITAPEMIRIM

A Viação Itapemirim foi condenada a pagar R\$ 200 mil referente a indenização por danos morais para a filha do estudante que faleceu em acidente envolvendo o ônibus da empresa, que trafegava na BR-116 e caiu no açude Cipó, município de Barro, (CE) em 21 de fevereiro 2004 matando afogadas 43 pessoas. Dentre os passageiros, o estudante de 24 anos que aguardava nomeação após ter passado em concurso da Polícia Militar.

A mãe da vítima entrou na justiça requerendo indenização por danos morais e materiais alegando que a família passava por dificuldades. A empresa interpôs apelação ao TJCE destacando que o laudo do Instituto de Criminalística da Secretaria de Segurança Pública do Estado atestou que a Itapemirim não tem responsabilidade pelo acidente. A 3ª Câmara Cível manteve a decisão e o magistrado destacou o estado de desamparo em que a menor de idade, atualmente com 13 anos, se encontrou após ter perdido a figura paterna.

JUSTIÇA RESTRINGE PROPAGANDA DE BEBIDAS ALCOÓLICAS

O Tribunal Regional Federal da 4ª Região (RS), decidiu restringir as propagandas de bebidas alcoólicas com teor alcoólico igual ou superior a 0,5 grau Gay Lussac (°GL). Até então as limitações previstas na legislação valiam apenas para bebidas com mais de 13 °GL, o que excluía cervejas e vinhos em geral. Ainda cabe recurso da decisão que terá validade em todo o território nacional a partir de 180 dias depois da publicação do acórdão.



Proposta pelo Ministério Público Federal (MPF), a ação alegou haver evidências científicas da relação entre a publicidade e o aumento de expectativas do consumo de álcool, bem como o consumo precoce de bebidas alcoólicas por adolescentes, em razão da alta exposição às

propagandas. A decisão restringe a publicidade em emissoras de rádio e TV determinando que ela só poderá ocorrer das 21h às 6h, sendo que, até as 23h, apenas no intervalo de programas não recomendados para menores de 18 anos.

Pela decisão, fica proibida a associação das bebidas com esporte olímpico ou de competição, ao desempenho saudável de qualquer atividade, à condução de veículos e a imagens ou ideias que sugiram maior êxito sexual ou à sexualidade das pessoas. Também fica proibida a veiculação de propaganda em trajes esportivos e os rótulos das embalagens devem exibir a frase: “Evite o consumo excessivo de álcool”. Na parte interna dos pontos de venda de bebidas alcoólicas deve ter afixada em local visível a advertência de que é crime punível com detenção dirigir alcoolizado.



Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455
AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967
Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

www.primeiradonordeste.com.br

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

DESTAQUE

O presidente do CFC (Centro de Formação de Condutores União) Carlos Armando de Jesus, parabeniza o presidente da Fenauto (Federação Nacional das Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores) Justino Rodrigues da Fonseca, pelo alto grau de organização e de conteúdo do congresso nacional das Auto Escolas e CFCs realizado em Salvador.

CORTE NOS GASTOS PÚBLICOS ASSUSTA MONTADORAS. ELAS TEM RECORDE DE DEMISSÕES E FÉRIAS COLETIVAS

Os estoques nos pátios de montadoras e revendas chegam a 400 mil unidades.

Os sindicatos dos Metalúrgicos de São Paulo, São Bernardo do Campo (SP) e São Caetano do Sul (SP), indicaram que nunca tantas montadoras recorreram à suspensão temporária de contratos de trabalho, férias coletivas, semanas curtas de trabalho e programas de demissão voluntária num único ano. Em 2014, esses expedientes foram adotados em quase todos os meses, numa espécie de rodízio entre a maioria das empresas para driblar a ociosidade das fábricas, que supera os 20%.

A estagnação econômica atinge ainda dois dos principais pólos industriais da Zona Franca de Manaus:



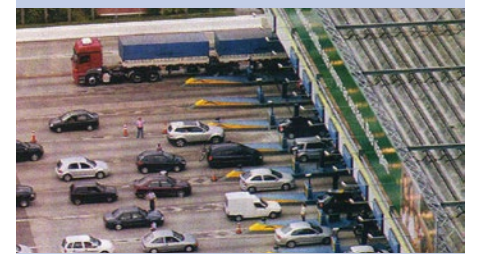
Luís Moan

duas rodas e eletrodomésticos que tiveram 10 mil demissões. A tendência, segundo os técnicos é piorar em 2015 com o anunciado corte nos gastos públicos. A Zona Franca emprega 120 mil trabalhadores e tem contribuído para a geração de cerca de 2 milhões de empregos indiretos em todo o país. Neste ano, o pólo industrial deve fechar 10 mil vagas de trabalho enquanto as contratações temporárias de Natal caíram mais da metade; de 9,5 mil para 3,2 mil trabalhadores.

O presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Luiz Moan, concorda que tem sido um ano forte em férias coletivas e lay-off, “efeito principalmente do primeiro semestre, quando as vendas caíram mais fortemente em razão do pessimismo geral com a economia”. O lay-off consiste em dispensa do trabalhador por até cinco meses. Nesse período, ele recebe parte do salário da empresa e parte do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT) e faz cursos de requalificação. Também deixa de recolher FGTS e INSS.

Apesar de todas as ações adotadas para reduzir a produção, os estoques nos pátios de montadoras e revendas continuam elevados, na casa das 400 mil unidades. As medidas também não evitaram demissões. O setor cortou 10 mil postos de trabalho neste ano e emprega 147 mil pessoas, o menor contingente desde maio de 2012. O cenário culmina com um fim de ano de férias coletivas mais longas do que em anos anteriores em várias empresas. Fabricantes como Ford, General Motors, Mercedes-Benz e Volvo darão folgas de quatro a cinco semanas, quando o tradicional são duas a três semanas. A Mercedes-Benz, por exemplo, iniciou um período de cinco semanas de férias coletivas nas fábricas de São Bernardo do Campo (SP) e de Juiz de Fora (MG), o mais longo nos últimos dez anos na empresa, que também tem 1,2 mil trabalhadores em lay-off.

TARIFAS



PEDÁGIOS MAIS CAROS

As tarifas dos pedágios nas BRs 324 e 116 já estão mais caras. Segundo informou a Viabahia Concessionária, o reajuste foi autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A tarifa passou de R\$ 3,10 para R\$ 3,40 para a categoria de veículo 1 e de R\$ 1,70 para R\$ 1,90 para a categoria de veículo 2 nas praças de pedágio P1 e P2.

Além da regra de reajuste anual prevista no contrato de concessão com a ANTT, o resultado final da formação dos valores leva em consideração, segundo a empresa, também a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) no período, com vista à recomposição tarifária, dentre outros fatores que influenciam diretamente na execução das obras previstas.

FORMAÇÃO DE MOTORISTAS

O Sest Senat Antônio Carlos Knittel de Simões Filho, deu início à segunda fase do curso de Condutores de Veículos de Transporte de Carga e de Passageiros. Foram organizadas duas turmas de 40 alunos que terão aulas teóricas e práticas, de acordo com regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As aulas práticas serão ministradas no caminhão-carreta que já se encontra nas dependências da unidade, fornecido pela CNT (Confederação Nacional do Transporte).

Para o presidente da Fetrabase, Antônio Carlos Knittel, o novo veículo da montadora Iveco possui o que os empresários brasileiros chamam de divina trindade: força, segurança e economia. De acordo com o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), Bráulino Sena Leite, este é o resultado do esforço entre patrões e empregados para aumentar o número de motoristas de caminhões e ônibus no país.



FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014

TAXÍMETRO PROMOÇÃO

FIP AT 3X SEM JUROS

FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA 6X SEM JUROS



TELEFAX: (71) 3382-8286
 CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000
 Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
 Salvador / Bahia - Loja Amarela
 biragarcia@gmail.com



MPT FECHA CERCO CONTRA EMBARCADORES

Foram ajuizadas mais de 30 ações na Justiça contra embarcadoras que não cumprem o tempo de direção dos motoristas

O Ministério Público do Trabalho (MPT) está fechando o cerco contra as embarcadoras que não cumprem a Lei 12.619, a Lei do Descanso dos Motoristas. Cerca de 80 representantes de 43 embarcadoras compareceram a uma audiência convocada pelo MPT dia 30 de setembro, em Belo Horizonte (MG). O órgão já havia feito uma reunião semelhante em Campo Grande (MS), em julho do ano passado. Depois da reunião no MS, foram ajuizadas 30 ações na Justiça contra embarcadoras que não concordaram em cumprir o tempo de direção.

Em Salvador, o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite, indicou que pesquisa da Fundação Dom Cabral de 2009, apontou que a maioria dos caminhoneiros dormem apenas de 4 a 6 horas por dia. Acusa como principal problema da qualidade do sono, o pouco tempo. Outro fato alarmante revelado pela Faculdade de Ciências Médicas de Desenvolvimento e Capacitação de Executivos de (MG), é que mais de 50% dos motoristas usam algum tipo de estimulante para combater o sono, do mais comum como o rebite até drogas mais pesadas como cocaína.

Segundo o dirigente sindical, numa busca rápida por acidentes nos portais de notícias é possível encontrar inúmeras notícias sobre acidentes envolvendo caminhões. Na grande maioria são causados sem motivo aparente, seja, o motorista do caminhão invadiu a pista contrária sem motivo, tombou ou derrapou também sem motivo aparente. A explicação encontrada pelos peritos nesses casos é sempre a mesma: o motorista cochilou no volante. “Para os técnicos, isto acontece quase todos os dias pela madrugada ou pela manhã, mas ninguém toma providências”, disse Sena Leite.

“Em Minas nós estamos aguardando para ver se teremos novas ações ou se haverá acordo”, contou à reportagem de Carga Pesada o procurador do MPT em Campo Grande, Paulo Douglas Almeida de Moraes. De acordo com ele, a realização de audiências em outros Estados não está descartada. “As embarcadoras que já participaram das duas audiências são uma boa amostra e têm atuação em âmbito nacional”, explica.

No parágrafo 7º do artigo 67-A, a Lei do Descanso diz que “nenhum transportador de cargas ou de passageiros, embarcador, consignatário de cargas, operador de terminais de carga, operador de transporte multimodal de cargas ou agente de cargas permitirá ou ordenará a qualquer motorista a seu serviço, ainda que subcontratado”, conduza veículo sem antes ter descansado 11 horas.



Procurador (MS) Paulo Douglas; Presidente FITTRN Braulino Sena Leite; Advogado Sérgio Vieira e Juíz Ajenor Calazans.

Em nota divulgada pelo MPT mineiro, a procuradora do Trabalho Adriana Augusta Souza diz que, “em regra, as embarcadoras não possuem armazéns ou silos suficientes para a demanda, o que favorece a permanência de motoristas em longas filas para carregamento e descarregamento, inviabilizando o descanso previsto na Lei”. No mesmo texto, Paulo Douglas diz que a embarcadora é o “polo mais forte” nas relações do transporte e que elas fazem “praticamente um leilão para contratação do transporte e o menor preço, em regra, vem associado à sobrejornada”.

As embarcadoras que participaram da reunião em Belo Horizonte têm 30 dias para começar a cumprir a lei e 90 dias para comprovar o cumprimento. Do contrário, poderão ser alvo de novas ações pelo MPT. Segundo Paulo Douglas, embora apenas um quarto dos motoristas esteja cumprindo a lei no momento, já há dados que demonstram sua eficácia: “De 2009 a 2013, já apuramos que 1.600 pessoas tiveram suas vidas poupadas, com a redução no número de acidentes, resultante do cumprimento dos intervalos para descanso e a suspensão do uso de drogas estimulantes”. Ele lamenta que um projeto em tramitação da Câmara dos Deputados deve flexibilizar a Lei do Descanso. “Infelizmente, ele deve ser aprovado porque é do interesse da bancada ruralista. Esperamos que, ainda que alterada, a lei passe a ser cumprida”, afirma.

CONFRATERNIZAÇÃO

Realizada nas dependências do Sest Senat a tradicional festa de confraternização dos trabalhadores em transportes, associados ao Sindicato dos Trabalhadores Intermunicipais de Carga de Salvador (SINDICAR) e da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste). “Uma festa para a família”, comentou o presidente das duas entidades de classe, Braulino Sena Leite, lembrando que o evento coincide todos os anos com o encerramento do 5º campeonato de futebol do SINDICAR.

O encontro foi animado pela banda “Tudo Nosso”, além do sorteio de dezenas de prêmios, sem se falar no suculento churrasco, acarajé, abará, cachorro quente, guaraná e outras iguarias. “Um dia muito importante para nós que colhemos os frutos de 2014 e esperamos melhores dias em 2015”, concluiu Sena Leite.



ENSINO TÉCNICO



PRONATEC ESTIMULA CRESCIMENTO Parceiro do governo federal na execução do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), o Sest Senat deve ter registrado até o final do ano, 8 milhões de matrículas em cursos profissionalizantes no país. A presidente Dilma Rousseff esteve na cerimônia de assinatura da segunda etapa do projeto que prevê a ampliação no número de beneficiados - 12 milhões de vagas em 220 cursos técnicos e 646 cursos de qualificação a partir de 2015. E entregou ao diretor-geral do Sest Senat, Wesley Passaglia, uma placa de destaque pela parceria durante a primeira etapa.

A presidente destacou a importância da parceria com instituições do Sistema S. “O Pronatec não para de crescer e nós estamos criando, com o apoio das entidades parceiras, alunos, professores, universidades públicas e privadas, oportunidades de aprendizado e emprego para jovens e adultos. Precisamos olhar e focar na questão da produtividade da economia”, afirmou. O ministro da Educação, Henrique Paim, disse que o Pronatec é um dos programas de formação profissional mais inclusivos do país. Ele traçou perfil dos alunos do Pronatec: 60% são mulheres, 67% jovens entre 15 e 29 anos; 65% negros e 81% com o Ensino Médio concluído ou em curso. Para Wesley Passaglia, o Pronatec acabou se tornando o carro-chefe da instituição. “Vamos formar no primeiro semestre, cerca de 100 mil alunos e nossa expectativa é ampliar ainda mais as matrículas. É importante para o setor de transporte disse Passaglia. Segundo ele, outro destaque da nova fase do Pronatec é a formação dos itinerários formativos. O novo método prevê a organização dos currículos para permitir aos estudantes que aproveitem e validem disciplinas de outros cursos para prosseguir na formação.

SINDICAM TERÁ DELEGADOS SINDICAIS NOS PRINCIPAIS MUNICÍPIOS DA BAHIA

A partir de 2015, o Sindicam (Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia), dará início à instalação de 10 filiais no interior do estado onde vão funcionar também, postos para cadastro do RNTRC (ANTT) para facilitar a vida dos seus associados no exercício da profissão. Será criada ainda uma Cooperativa a fim de levar aos associados, onde eles estiverem os serviços oferecidos na capital pelo Sindicam de modo especial assistência médico-odontológica, jurídica e maior segurança.

O anúncio foi feito pelo presidente do Sindicam Jorge Carlos da Silva, indicando que a primeira filial e ser inaugurada será Feira de Santana, vindo em seguida Lauro de Freitas, Juazeiro, Capim Grosso. No oeste do estado serão criadas as delegacias sindicais de Barreiras, Luís Eduardo Magalhães e Brumado e no sul do Estado, em Itabuna e Teixeira de Freitas. Fundado em 1991, o Sindicam tem hoje em torno de 12.550 motoristas cadastrados mas conta com poucos associados, o que dificulta um melhor atendimento à categoria.

Junto com a ampliação do seu raio de ação do Sindicam, será lançada também, uma grande movimentação para ampliar o número



de associados, explica o presidente Jorge Carlos da Silva. “Com esse aumento de associados poderemos ampliar no interior a assistência oferecida pelo Sindicam aos transportadores rodoviários de cargas, disse. Outro fator importante destacado pelo sindicalista é o valor do frete pago aos caminhoneiros autônomos. O sindicato estando presente, pode negociar melhor valor para a categoria.

COOPERATIVA

O presidente anunciou ainda que já foi criada uma cooperativa para garantir atendimento de qualidade aos seus associados caminhoneiros. É a Cooperbrasil – Cooperativa de Transportadores Autônomos de Cargas e Bens do Estado da Bahia. Para participar, o caminhoneiro deverá associar-se, pagar as taxas devidas e cumprir as normas da cooperativa. Até já deu os primeiros passos: a Cooperbrasil já tem CNPJ e Inscrição Estadual, aguardando apenas o alvará de funcionamento para instalar sua sede que será na rua dos Caminhoneiros, 20, Jardim Futurama, município de Dias D’Ávila.

TRANSPORTADORES



ANTT

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) contabilizou, em novembro, mais de um milhão de transportadores cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), obrigatório de veículos pesados – com capacidade de carga útil igual ou superior a 500 Kg – que executam o serviço mediante remuneração. O dado segundo a ANTT, revela aumento significativo de novos cadastrados decorrente de fatores como crescimento da frota, incremento da fiscalização nas rodovias e articulação da Agência junto a órgãos de trânsito para garantir a presença do registro em documentos por eles emitidos. Sua base de dados é uma importante ferramenta para traçar o perfil do transportador de cargas no Brasil, mensurar a quantidade de transportadores regularmente estabelecidos no país, o total de veículos por categoria e a idade média da frota, considerando-se tanto as empresas quanto as cooperativas e transportadores autônomos. Fonte: ANTT

COMISSÃO REJEITA INCENTIVO

A Comissão de Desenvolvimento Econômico da Câmara dos Deputados rejeitou projeto de Lei 2513/11, do ex-deputado Ronaldo Nogueira, que institui o Programa Nacional de Renovação da Frota de Veículos Automotores (PNRF). O programa obriga a troca obrigatória de veículo com tempo de uso superior a 15 anos, criando incentivo para a substituição. Pelo texto, o poder público oferecerá linha de crédito para compra do veículo novo e veículos usados serão aceitos como parte do pagamento do financiamento.

O relator, deputado Laercio Oliveira (SD-SE), foi contrário. Ele acha que mais correto é manter a legislação vigente, “que proíbe a circulação de veículos em péssimo estado de conservação e aumentar a quantidade de agentes públicos fiscalizando e os recolhendo ao depósito”. Fonte: Agência Câmara

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

Agradecendo pelas realizações durante o ano de 2014, desejamos a todos os melhores votos de Feliz Ano Novo, cheio de paz e prosperidade.

Feliz 2015



Associação das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário do Estado da Bahia

EXPRESSO ILUMINADO DA VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA MARCOU O NATAL

Papai Noel percorreu todos os Estados servidos pela Viação Águia Branca

Em comemoração ao Natal, época de confraternização e de compartilhar bons sentimentos, a Viação Águia Branca promoveu pelo segundo ano consecutivo uma ação para desejar Feliz Natal aos seus passageiros com um ônibus iluminado e sonorizado, preparado especialmente para o Natal. E esse ano a Viação Águia Branca ampliou a ação e percorreu municípios do Espírito Santo, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Sergipe e Bahia. Iniciado em 1º de dezembro, as primeiras cidades a ver o Expresso Iluminado Viação Águia Branca pelas ruas foram Aracruz, João Neiva e Serra, no Norte do Estado, percorridas no dia primeiro.

Já no dia 2 de dezembro, o Papai Noel da Viação Águia Branca levou votos de Feliz Natal aos moradores de Baixo Guandú, Aimorés e Colatina. No dia seguinte o ônibus passou por Linhares, Guriri, Conceição da Barra e São Mateus. O Expresso Iluminado da Viação Águia Branca circulou em vários municípios, tocando músicas natalinas, contando com a presença de um Papai Noel que distribuiu doces e balas nas paradas que o ônibus fez. A ação de Natal terminou em Salvador, na Bahia, no dia 17 de dezembro.

No dia 6 de dezembro, o Expresso Iluminado Viação Águia Branca faz uma parada especial na Rodoviária Novo Rio, Rio de Janeiro e seguiu para a Bahia, onde percorreu diversas cidades do Sul e Sertão do Estado. No dia 10 de dezembro voltou a percorrer o Espírito Santo na região das montanhas. Já os municípios da Grande Vitória receberam a visita do Expresso Iluminado dia 11 de dezembro, passando por Cariacica, Vila Velha, Vitória e Serra. Em Minas Gerais, o ônibus



percorreu os municípios mineiros entre os dias 10 e 11 de dezembro.

No Espírito Santo, a ação de Natal da Viação Águia Branca foi concluída no dia 12 de dezembro, com uma parada do ônibus na Rodoviária de Vitória para dar um Feliz Natal especial a todos os presentes no local aproveitando a grande movimentação para o final de ano. Em comemoração ao Natal, no mesmo dia, o Coral Águia Branca também fez uma apresentação na rodoviária com músicas natalinas. A parada especial em São Paulo aconteceu no dia 14 de dezembro, dia que a ação chegou a Rodoviária do Tietê, na capital paulista, para desejar Feliz Natal aos passageiros.

ACIDENTES



DINHEIRO DO DPVAT

A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) deverá votar ainda este ano, projeto antigo que destina aos estados e municípios parte dos recursos do DPVAT (Seguro obrigatório de danos pessoais causados por veículos automotores terrestres). Hoje, metade dos recursos arrecadados é usada para pagar indenizações às vítimas de acidentes. As seguradoras repassam à União os outros 50% dos valores recolhidos com o seguro. A proposta em exame na CAE destina à União apenas 15% desses recursos e divide os 35% restantes com estados (15%) e municípios (20%). Conforme substitutivo do senador João Vicente Claudino (PTB-PI) apresentado ao Projeto de Lei do Senado 16/08, de autoria do senador Marconi Perillo (PSDB-GO), os recursos devem ser usados exclusivamente no custeio da assistência médico-hospitalar de vítimas de acidentes de trânsito. Na defesa da proposta, Marconi Perillo argumenta que os gastos hospitalares com atendimento e tratamento das vítimas de acidentes de trânsito recaem, na maior parte, sobre estados e municípios que dispõem de unidades de saúde destinadas a urgência e emergência.

O autor da proposta observa que, para os estados e municípios, esses recursos representariam contribuição importante ao provimento dos serviços, enquanto que, na esfera da União, constituiriam apenas parcela do custeio da atividade. No ano de 2008, a arrecadação do seguro DPVAT, que abrange todas as categorias de veículos - de passeio, de transporte coletivo, motos, táxis, caminhões, camionetas, máquinas de terraplanagem e equipamentos móveis em geral (quando licenciados) - foi de R\$ 4,646 bilhões, valor correspondente a 39,8 milhões de veículos segurados. (AG.Senado). Do total arrecadado naquele ano, 45% foram destinados ao Fundo Nacional de Saúde (FNS), do Ministério da Saúde, e 5% ao Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). O FNS recebeu R\$ 2,091 bilhões e o Denatran, R\$ 232,3 milhões.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

Mensagem de Natal

Desejamos felicidades, prosperidades, saúde, realizações, paz e tudo de melhor para vocês, caminhoneiros autônomos da Bahia, em especial à família.

Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia

NOVOS PONTOS DE ÔNIBUS NO VALE DO BONOCÔ E NA ORLA MARÍTIMA

A Prefeitura entregou aos usuários dos transportes urbanos mais dois pontos de ônibus, o maior deles na avenida Vale do Bonocô, bem em frente ao Posto Mataripe sentido Iguatemi. Outro na avenida Otávio Mangabeira em frente ao Sesc Piatã, sentido Pituba. São bem mais confortáveis, mais amplos e com possibilidade de parada de cinco a oito ônibus simultâneos. Para os usuários, mais segurança no embarque e desembarque além de aliviar o fluxo de veículos na área que era antes afunilada de quatro para duas vias.

Segundo explicou ACM Neto, estas e outras ações em toda a cidade vão garantir maior fluidez ao tráfego já que libera a via para a passagem dos demais veículos. O objetivo é o mesmo em ambos os casos: O local onde o ponto de ônibus estava causava engarrafamento porque os veículos param



na via, ocupando parte da faixa por ter sido construída sem planejamento. Com o recuo, a avenida Bonocô será beneficiada quando forem concluídas as intervenções na região do Iguatemi, previstas para serem inauguradas agora em janeiro.

PROJETO QUE DÁ TRANSPARÊNCIA A AUMENTO DE TARIFAS DE ÔNIBUS VAI A PLENÁRIO

O projeto que torna obrigatória a divulgação das planilhas que embasam reajustes e revisões de tarifa de transporte público coletivo foi aprovado pela comissão do Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle (CMA) e segue com urgência para exame no plenário. Com o projeto, o autor quer explicitar na lei a obrigação para que seja dada publicidade aos elementos que levaram a reajustes, a revisões ordinárias ou revisões extraordinárias das tarifas. A lei 12.587/12 fala genericamente de “transparência” e “fácil compreensão do sistema tarifário pelo usuário”, mas só é mais específica em suas exigências ao tratar dos aumentos extraordinários de tarifas:

“O poder público poderá, em caráter excepcional e desde que observado o interesse público, proceder à revisão extraordinária das tarifas, por ato de ofício ou mediante provocação da empresa, caso em que esta deverá demonstrar sua cabal necessidade, instruindo o requerimento com todos os elementos indispensáveis e suficientes para subsidiar a decisão, dando publicidade ao ato.”, diz a lei no parágrafo 12 do artigo 9º. Em seguida, Segundo o autor, a que são poucas as cidades que hoje divulgam informações que justifiquem



aumento de tarifária, o que provoca nos usuários desconfiar quanto à lisura da atuação do poder público.

De autoria do deputado Ivan Valente (PsoL-SP), o projeto de lei da Câmara PLC 50/2013 modifica a lei 12.587/2012, que instituiu a política nacional de mobilidade urbana. Essa lei já prevê como diretriz a transparência da estrutura tarifária e publicidade da revisão da tarifa. Com a proposta, ele quer tornar essa divulgação de dados uma obrigação das prefeituras. O

autor também modifica a lei para estabelecer como direito do usuário do transporte coletivo acesso, em linguagem clara e de fácil compreensão, à fundamentação utilizada pelo poder público ao autorizar aumento de tarifa.

Para o relator, senador Randolfe Rodrigues (PsoL-AP), a medida proposta permitirá a discussão do impacto tarifário, das demandas de usuários por melhorias no serviço e de motoristas e cobradores, por melhores salários. “Essa matéria é um reclame do que foram as manifestações de junho do ano passado” assinalou o senador, em referência à série de protestos que eclodiram no país, inicialmente para contestar os aumentos nas tarifas de transporte público. Agência Senado

LEI SECA II



ABORDAGENS

A Transalvador informando que até o dia 9/11, o número de abordagens em blitz da lei seca já superou o de 2013. Foram realizadas 28.636 abordagens, sendo 26.862 em todo o ano de 2013, o que representa um acréscimo de 6,6%. A média de abordagens por mês foi de 2.386, contra 2.221 registradas ano passado, uma elevação de 7,4%. O aumento se deve, em grande parte, ao maior rigor na realização das fiscalizações, sendo parados 68 motoristas em crimes além de 4.448 que receberam penalidades administrativas por apresentarem até 0,29mg por litro de ar expelido no bafômetro.

Foram removidos 1.528 veículos e recolhidas 4.342 carteiras de habilitação. De acordo com os técnicos, o aumento substancial se deve às melhorias das condições de trabalho dos agentes. Segundo eles, quando o motorista se recusa a soprar o bafômetro, automaticamente ele tem a carteira de habilitação apreendida. Isso o impossibilita de seguir viagem. Caso apresente acentuado estado de embriaguez, ele é encaminhado a uma delegacia. Mesmo sem soprar o bafômetro, o motorista fica impedido de continuar dirigindo. A multa é de R\$ 1.915, e o prazo regulamentar para apresentar defesa é de 30 dias. Dão suporte às operações a Polícia Militar e a Guarda Municipal.

VEÍCULOS

A frota brasileira de veículos leves deve triplicar até 2050, chegando a marca de 130 milhões de automóveis em 2050. Uma péssima notícia para quem enfrenta trânsito difícil nas grandes cidades do país a exemplo de Salvador. A previsão foi divulgada pela EPE (Empresa de Pesquisa Energética, no estudo “Cenário Econômico 2050” O crescimento da frota se dará, segundo o documento, em ritmo bem mais acelerado que o da população brasileira, que deve passar dos atuais 200 milhões para 225 mi de habitantes no período estudado. Assim, a EPE prevê avanço significativo na taxa de motorização do país.