

## SINDICATO DE AUTO ESCOLAS E NOVA FROTA DA VIAÇÃO CIDADE SOL MOVIMENTAM SETOR



**O**s proprietários dos Centros de Formação de Condutores da Bahia, (Auto Escolas), têm eleições marcadas para o próximo dia 10 na sede do Sindicato. A chapa liderada pelo associado Etevaldo Lima, do CFC Mundial, quer reduzir os salários das diversas diretorias como forma de ajudar às pequenas escolas cujo movimento não permite aos proprietários se deslocarem para a capital. Pretende ainda estabelecer um sistema de vídeo conferência e criar um colegiado, possibilitando assim uma participação mais efetiva da categoria nas decisões da entidade. (Pág.9).

Ainda na capital, a Viação Cidade Sol, empresa do Grupo Brasileiro, lançou nova frota de ônibus e um moderno projeto de identidade visual. A solenidade foi realizada em Salvador, e marcou também o lançamento de novos itinerários da empresa que chega nas regiões do Sertão e da Chapada Diamantina. (Pág.7).

Em nível nacional, a secretária do Tesouro Nacional, Ana Paula Vescovi, acredita que o Brasil precise repensar por completo as regras previdenciárias. Em entrevista à imprensa, ela classificou de "insustentável" o ritmo de crescimento das despesas com as pensões e aposentadorias e diz que nós temos que nos preocupar com o futuro para que possamos assegurar o direito das pessoas que hoje trabalham e contribuem, para que possam ter direito à aposentadoria". (Pag.9)

### PROJETO BRT

Num Road show realizado na FIEBa, o prefeito ACM Neto divulgou o projeto "BRT" Corredores de Transporte Público Integrado de Salvador, para representantes de associações e sindicatos de empresas da construção civil. O percurso de ônibus entre a Lapa e o Iguatemi será reduzido para 16 minutos.

### TRANSPORTE PÚBLICO

Em todo o país, o sistema de ônibus perdeu 3,2 milhões de passageiros, conforme levantamento da NTU (Associação das Empresas de Transportes Urbanos), apresentado em Brasília. Para estimular o uso do transporte público a NTU apontou a cobrança de um adicional no preço da gasolina (Pág. 6).

### TRANSPORTANDO SAÚDE É O NOVO PROGRAMA DO SEST SENAT (PÁG.3)

### DETRAN EXIGIRÁ PROTÓTIPO DA BICICLETA (PÁG.4)

### AGERBA ANUNCIA CONCURSO (PÁG 8)

### CONCLUÍDAS OBRAS EM TÚNEL NA PARALELA (PÁG.11)

### AMPLIADA INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E METRÔ (PÁG 12)

### RODOVIÁRIOS EM CAMPEONATO NO SEST SENAT (PÁG.9)

### MOTOS PODEM TER O MOTOCÍMETRO (PÁG. 4)

### MOTOTAXISTAS TERÃO QUE PASSAR POR UMA AUTO



Imagem meramente ilustrativa.



PNEU CONTINENTAL  
215/75R-17.5 LSU1  
URBANO

**R\$ 799,00**  
(unidade)

**O ANO ESTÁ TERMINANDO, MAS AS PROMOÇÕES DA BRAVO CONTINUAM!**

**PROCURE A BRAVO MAIS PERTO DE VOCÊ E CONFIRA AS OUTRAS OFERTAS!**

BICO INJETOR  
CUMMINS MOTORES  
ELETRÔNICOS



**R\$ 799,00**

Salvador  
Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana  
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus  
Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras  
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas  
Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna  
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi  
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

Ofertas válidas até 31/12/2016 ou mediante disponibilidade do estoque

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

  
Caminhões  
Ônibus

## CARTAS

**PREVIDÊNCIA**

A secretária do Tesouro Nacional, Ana Paula Vescovi, acredita que o Brasil precise repensar por completo as regras previdenciárias. Em entrevista à imprensa, ela classificou de "insustentável" o ritmo de crescimento das despesas com as pensões e aposentadorias e diz que mudar o atual sistema é assegurar o direito de recebimento a quem mais precisa do benefício pago pela Previdência Social. "Nós temos que nos preocupar com o futuro para que possamos assegurar o direito das pessoas que hoje trabalham e contribuem, para que possam ter direito à aposentadoria", diz. Ana Paula afirma que, se nada for

feito, o Brasil terá, em breve, um sistema que não suportará o pagamento de benefícios. Para ela, a reforma da Previdência somada à Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que estabelece limite para a expansão dos gastos públicos, permitirá ao Brasil voltar a ter contas públicas saudáveis, crescimento sustentável e a volta dos investimentos. Alcançar esse patamar, diz ela, será bom não apenas para a gestão das contas públicas, mas para a sociedade como um todo. "Não precisará ter mais crescimento tão grande dos impostos como nos últimos anos. Isso tudo vai garantir uma disciplina maior nos gastos", explica Ana Vescovi.

**ACIDENTES E MORTES NO TRÂNSITO**

Em levantamento mais recente publicado pelo Ministério da Saúde, o número de mortes por acidentes de trânsito no país passou de 38,2 mil pessoas em 2008, para 42,2 mil em 2013. Com relação às internações, o salto foi ainda maior: 99 mil em 2008, para 169,7 mil pessoas em 2013. Em 2014, segundo dados do OSNV (Observatório Nacional de Segurança Viária), mais de 43,7 mil pessoas perderam a vida em acidentes de trânsito. Tendo em vista tal cenário, todos os anos o SEST SENAT realiza diversas ações de conscientização a fim de promover a paz no trânsito.

Os dados relativos aos acidentes e mortes no trânsito no Brasil não são nada animadores, segundo técnicos do SEST SENAT. De acordo com o levantamento mais recente realizado pelo Ministério da Saúde, o número de mortes por acidentes de trânsito no país passou de 38,2 mil em 2008, para 42,2 mil em 2013. Com relação às internações, o salto

foi ainda maior: 99 mil em 2008, para 169,7 mil em 2013. Em 2014, segundo dados do OSNV (Observatório Nacional de Segurança Viária), mais de 43,7 mil pessoas perderam a vida em acidentes de trânsito.

Tendo em vista este cenário, todos os anos o SEST SENAT realiza diversas ações de conscientização a fim de promover a paz no trânsito. Em 2016, a campanha nacional tem o objetivo de orientar os motoristas quanto à importância da responsabilidade e do respeito ao próximo para reduzir o número de acidentes nas estradas do Brasil.

Na Bahia, a equipe local do SEST SENAT realizou blitz educativa em parceria com a PRF (Polícia Rodoviária Federal). A ação ocorreu na BR-324 e contou com distribuição de panfletos e adesivos, além de abordagens educativas. Em outras unidades, realizou palestra sobre Direção Preventiva para os motoristas de empresas, além de blitz educativa.

**FRONTEIRAS**

O presidente Michel Temer defendeu que operações de combate aos crimes nas fronteiras com o Brasil sejam permanentes. Ao discursar para representantes de cinco países que dividem territórios com o Brasil (Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai), ele sugeriu um "plano estratégico" para reduzir a criminalidade onde traficantes e contrabandistas apro-

veitam-se da "porosidade" das fronteiras. Presentes chanceleres e ministros que discutiram os crimes transfronteiriços como o narcotráfico, contrabando e o tráfico de armas e de pessoas. Temer assinou decreto que institui o Programa de Proteção Integrada de Fronteiras e sugeriu que o texto seja levado às autoridades sul-americanas como "primeira providência concreta" das discussões.

# VÁRIOS MOTORISTAS PROFISSIONAIS NÃO SE APRESENTARAM PARA FAZER EXAME TOXICOLÓGICO OBRIGATÓRIO

**Mais de 33% dos motoristas profissionais não renovaram suas carteiras ou migraram para categorias em que o exame não é exigido.**



Pesquisa apresentada pelo ITTS (Instituto de Tecnologia para o Trânsito Seguro), no Rio de Janeiro, indica que a obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas profissionais, implantada há cerca de seis meses, já conseguiu reduzir em mais de 38% o número de acidentes nas rodovias federais de todo o país. A medida também fez com que mais de 230 mil motoristas profissionais mudassem de categoria. Eles apenas não renovaram sua Carteira de Habilitação (CNH).

O documento foi apresentado no seminário "A Importância do Exame Toxicológico Preventivo para a Segurança no Trânsito", promovido pela ITTS, no prédio da Bolsa de Valores, do Rio de Janeiro, quando os técnicos apresentaram balanço sobre os seis primeiros meses da obrigatoriedade do exame. Foram testados cerca de 650 mil profissionais no país. A taxa de positividade ficou em torno de 9% para os motoristas candidatos a emprego pela CLT (Consolidação das Leis do Trabalho) e em 2,5% para os motoristas que renovaram suas carteiras de habilitação.

Para o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste (FITTRN), Brulino Sena Leite, existe uma tendência nacional em culpar o motorista de caminhão por tudo de ruim que acontece no trânsito do país. "Ninguém pensa que se trata de um profissional que passa dias até semanas e meses fora do convívio da família, paga tantas multas, taxas e obrigações, trafegando em péssimas estradas para trabalhar. Então ele perguntou: "Porque também não se coloca motoristas particulares e de motos para fazer este tipo de exames?"

Segundo Brulino Leite, para dar mais agilidade ao serviço, o governo tinha que esperar que todos os estados preparassem seus laboratórios públicos ou particulares e unidades de coleta para

aplicar os exames dos motoristas. "Pelo contrário, tudo é feito em São Paulo, tudo muito caro, tendo que esperar 90 dias pelo resultado. Durante todo este tempo, o profissional tem que sentar e esperar. Se demorar muito, problema dele", disse. O dirigente sindical entende que a maioria destes 33% que não compareceu ao exame, abandonou a categoria, foi trabalhar em outros setores com menos riscos, menos stress, concluiu.

Em entrevista à Agência Brasil, o presidente do ITTS, Márcio Liberbaum declarou que estudo desenvolvido em paralelo pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) constatou que, de março a julho deste ano, se comparado a igual período do ano passado, o número de acidentes envolvendo caminhões nas rodovias federais do país diminuiu de 18 mil para 11 mil, o que dá uma redução de 38%. "A gente sabe que a positividade no país é alta, até porque os motoristas não se drogam por lazer, mas sim, para cumprir o tempo de jornada de trabalho, imposta pelos donos das frotas de caminhões - que é próprio do regime escravagista. E isso tem que acabar", disse Liberbaum.

A obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas com CNH nas categorias C, D e E tornou-se norma pela Lei Federal 13.103/15, já devidamente regulamentada pelo (Conselho Nacional de Trânsito) Contran e pelo Ministério do Trabalho. Ela passou a valer em 2 de março deste ano para a emissão e renovação da CNH, na pré-admissão e no desligamento de motoristas profissionais de todo o país.

Sua adoção foi a primeira medida para combater o uso de drogas por condutores, desde que o Código de Trânsito Brasileiro entrou em vigor, em janeiro de 1998. Ela define que o motorista faça uma renovação da carteira de 60 em 60 meses, determinação essa que vai cair para 30 meses em 2018.

**EXPEDIENTE**

Jornal dos  
**TRANSPORTES**

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

**ANL**  
EDITORA

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. [jornaldostransportes@ig.com.br](mailto:jornaldostransportes@ig.com.br) Tel.: (71)3329-4905



# TRANSPORTANDO SAÚDE: NOVO PROJETO ATENDE MOTORISTAS PROFISSIONAIS EM TODO O PAÍS

**T**axistas e motoristas de ônibus de vários municípios brasileiros tiveram oportunidade de cuidar da saúde gratuitamente durante toda a Semana do Trânsito, de (19 a 23 de setembro). O programa “Transportando Saúde nas Cidades”, projeto desenvolvido pelo SEST SENAT, teve por objetivo oferecer bem-estar e melhores condições de saúde aos trabalhadores do transporte. Atendimento aos taxistas já está na terceira semana de ações nacionais e foram realizados em dez cidades no país. No estado da Bahia foram atendidos os taxistas de Salvador e Feira de Santana.

Durante a ação, os profissionais receberam dicas nutricionais e orientações sobre riscos do uso de álcool e drogas. Foram realizados atendimentos de saúde bucal, aferição de pressão arterial e

aulas de ginástica laboral com foco na prevenção de doenças da coluna. Foram ainda orientados quanto a ações de enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes desenvolvidas dentro do projeto Proteger, do SEST SENAT a fim de despertar nos profissionais um olhar crítico sobre a temática e incentivá-los a se tornarem agentes de proteção social na redução desse tipo de crime.

Lançado em maio deste ano, o projeto já atendeu aproximadamente 4.200 taxistas. Até o fim do ano, o projeto deve passar por 42 cidades oferecendo serviços de saúde também aos motoristas de caminhão. A expectativa é atender 15 mil profissionais em todo o país. Em Salvador o atendimento foi no Sindicato dos Taxistas, na avenida Ogunjá e em Feira de Santana, na estação Central de Transbordo.

## DIA DA CRIANÇA



## ITABUNA

**M**omentos de muita alegria, brincadeiras, educação e diversão. Assim foram os dias 11 e 13 de outubro para as crianças. Os animadores e o promotor de esportes do SEST SENAT, Miguel Nascimento, se encarregaram de interagir com a criançada que se revezava entre a cama elástica, piscina de bolinha, oficina de balões, pintura facial, brincadeiras recreativas, panfletos alusivos à campanha do dia das crianças e também pipocas, picolés, água, cachorro quente, refrigerante.

Além da mini cidade e o fantoche (disponibilizados pela Secretaria de Transporte e Trânsito de Itabuna/BA), com instruções de educação para o trânsito e a distribuição da habilitação mirim entregue pela PRE (Polícia Rodoviária Estadual) aos participantes, após a aula-show reproduzidas sobre o que aprenderam na direção dos carrinhos, respeito ao semáforos e faixa de pedestre. Diversas crianças tiraram fotos com os policiais militares ao lado das motos do Tático Ostensivo Rodoviário. O dia 13, foi encerrado com banho de espuma e a distribuição dos brindes e doces para todos.

## OUTUBRO ROSA: CONSCIENTIZAÇÃO

**O**utros eventos foram realizados nos dias 07 e 13, a exemplo da campanha do Outubro Rosa, que visa a conscientização, prevenção e aos cuidados com a saúde mamária. Foi um sucesso. Contamos com 424 participantes que foram recepcionados com lacinhos rosa para afixar na roupa e usufruíram dos serviços oferecidos: de orientação no pré e pós cirúrgico da mastectomia; teste de glicemia, aferição arterial; orientações previdenciárias (INSS); massoterapia; oficina de mama com a equipe do “Se Toque” e palestras com a enfermeira da 7ª Dires, Tatiane Oliveira e a médica Marcela Carvalho (Mastologista). Depois das palestras, as duas profissionais se colocaram à disposição para qualquer pergunta.

## FROTA



### RENOVAÇÃO DE FROTA

A CNT (Confederação Nacional dos Transportes), ampliou os trabalhos para que o Brasil renove a frota de veículos para o transporte de cargas. Em 2009 foi elaborado o RenovAR (Plano de Renovação da Frota de Caminhões), que serviu de base para um projeto entregue ao governo federal pela CNT e entidades parceiras. São mais de 200 mil caminhões com mais de 30 anos que têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Uma das reivindicações é que sejam disponibilizadas linhas especiais de financiamento por meio do (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social), com facilidades de acesso ao crédito. Além de regulamentação de centros de reciclagem de veículos. Nos últimos anos a CNT realizou dois seminários internacionais sobre reciclagem de veículos e renovação de frota.

### TROCA DE CARRO

O presidente da Fenabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos) Alarico Assumpção, anunciou que continua em estudos a adoção de um programa de estímulos à troca de automóveis fabricados há pelo menos 15 anos. O programa prevê ainda caminhões, para esses a idade mínima de 30 anos. A ideia é trocar o veículo por uma carta de crédito que seria usada na compra do carro zero km. O veículo usado dado na troca seria ‘reciclado’. A proposta não é nova e já foi anunciada há alguns anos. De acordo com a entidade, já existe apoio informal do Governo Federal. Os recursos para a criação do fundo viriam de um novo imposto, pago por todos os proprietários de veículos com o licenciamento anual. Na verdade, é uma forma de incrementar as vendas de veículos novos, já que o setor amargou queda de 26% na produção em 2015.



## DETRAN: EXAME PRÁTICO DE DIREÇÃO VAI TER PROTÓTIPO DE BICICLETA

O Detran-BA anunciou no Dia Mundial Sem Carro, a implantação do protótipo de bicicleta nos exames práticos de direção, ainda este ano. Vários ciclistas e outros representantes do segmento participaram do Encontro do Grupo de Trabalho de Ciclismo, no Centro Empresarial Iguatemi, em uma das ações da Semana de Trânsito. O grupo foi criado em 2015, por meio de uma iniciativa do Detran, e reúne órgãos de trânsito e segurança e entidades do modal de transporte não motorizado.

De acordo com o diretor de Educação para o Trânsito do Detran, Eliezer Cruz, o evento promoveu reflexão sobre a infraestrutura cicloviária na cidade e apresentou propostas para o setor. "Defendemos a educação como prioridade, o planejamento urbano, a regulamentação de equipamentos de proteção para os ciclistas e fiscalização dos condutores de veículos motorizados, com viés de atenção para a bicicleta," pontuou.

A novidade foi comemorada pelo técnico em segurança do trabalho Bartolomeu Lima, 50 anos, que faz o percurso entre os



bairros de Marechal Rondon e a Barra, em Salvador, de bicicleta. Disse que não trocaria a bike por um carro, mas admite que enfrenta grandes dificuldade para pedalar na capital baiana. "O nosso espaço não é respeitado e a qualquer momento podemos sofrer um acidente", relatou.

## ESTUDO MOSTRA OS CUSTOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL

**São gastos cerca de R\$ 56 bilhões por ano com acidentes por ano no Brasil. Valor daria para construir 1,8 mil hospitais e 28 mil escolas.**

Quase 44 mil brasileiros perdem a vida por ano, em acidentes de trânsito. Os números são de uma ONG, que trabalha para diminuir essa estatística e que quer mostrar que além de um imenso prejuízo emocional, que não tem dinheiro que pague, a imprudência no volante também tem custos sociais e financeiros.

A imprudência é a principal causa dos acidentes. Um ano e três meses atrás, o caminhoneiro Sinval Vieira da Silva, foi vítima de um motorista imprudente no Mato Grosso do Sul. "Não é o veículo. Não é a carreta que deixou de parar, é o motorista que avançou", fala o caminhoneiro.

A aposentada Sônia Regina Hezedus, que hoje se prepara para receber uma prótese, também teve a perna amputada depois de ser

atropelada por um caminhão, em São Paulo. "Ia indo trabalhar e aí fico nessa situação. Foi triste". No centro de reabilitação onde Sinval e a Sônia estão internados, em São Paulo, mais de 60% dos amputados são vítimas de acidentes de trânsito. A maioria jovens, com idade média de 24 anos.

Além de um prejuízo emocional, cada acidente traz também um prejuízo econômico difícil de quantificar. Cada acidente tem os custos com socorro, combustível, seguro, leito de hospital, medicamentos, afastamento de trabalho, indenizações, custo com Previdência. Uma ONG de segurança no trânsito calculou esse custo. Se fossem somados todos os acidentes do Brasil, daria aproximadamente R\$ 56 bilhões por ano. Dinheiro que poderia ser usado para construir 28 mil escolas de educação básica - a R\$ 2 milhões cada, 1,8 mil hospitais de R\$ 30 milhões. Só em 2014, mais de 43 mil pessoas morreram vítimas da violência do trânsito no Brasil.

Para o presidente da ONG responsável pela pesquisa, para reduzir o número de acidentes no país é preciso uma conscientização maior de motoristas e pedestres. "Ele escolhe beber e dirigir, ele escolhe falar no celular e dirigir, ele escolhe não pôr o filho dele na cadeirinha. Isso tudo tem que ser passado para a sociedade com essa visão porque somente assim vamos conseguir mudar essa catástrofe que é o acidente de trânsito", fala o diretor-presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária, José Aurélio Ramalho.

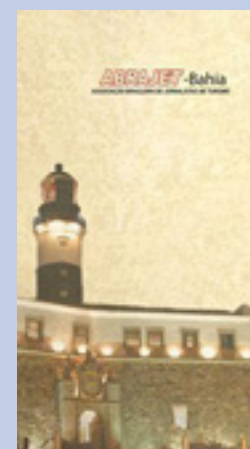
**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

## MARKETING



### TURISMO

Realizado na última sexta-feira, 28, no Sheraton da Bahia Hotel, o Seminário Abrajat de Comunicação e Turismo, promovido pela nova diretoria da Associação Brasileira de Jornalistas de Turismo, que segundo o presidente da entidade, tem por objetivo ampliar os horizontes dos associados. Começou às 15 horas com uma palestra do empresário Jarbas Favoretto, sobre "A Comunicação no Turismo" e depois do intervalo, a palestra "Marketing na Web – Falando e Escrevendo para o Google", a cargo de Gilberto José Pacheco.

### CINQUENTINHAS

O Detran-BA publicou portaria, autorizando a formação de turmas mistas nas auto escolas para habilitação de "cinquentinhas". O aluno de ACC pode frequentar aulas teóricas do curso de habilitação, categoria "A" motos até completar as 20 horas exigidas para conduzir ciclomotores. As 10 horas de exercícios práticos são feitas em motos de 50 cilindradas. Apesar da quantidade de condutores de "cinquentinhas", a procura por laudo de acc (r\$ 158) ainda é pequena, disse o diretor de Habilitação, Mário Galvão.

Para o diretor, a decisão pela turma mista tem objetivo de evitar que os CFCs se neguem a oferecer vagas por causa da baixa demanda. O candidato deve comprar o laudo, fazer exame médico e se apresentar numa conveniada. Dia 1º entraram em vigor novas regras de trânsito, entre elas, a obrigatoriedade de ACC ou habilitação categoria "A" para conduzir ciclomotores. Pilotar "cinquentinhas" sem o documento é considerada infração gravíssima, com 7 pontos na carteira e multa de R\$ 880,41. Se a moto estiver emplacada e o condutor sem habilitação, os pontos irão para o proprietário do veículo.



## DIREÇÃO AUTÔNOMA E PROPULSÃO ELÉTRICA PROVOCAM DEMISSÃO DE 30 MIL NA VOLKS

A Volkswagen anunciou que vai suprimir cerca de 30 mil postos de trabalho em todo o mundo, incluindo o Brasil, parte de um plano para recuperar sua rentabilidade. A Alemanha deve sofrer mais de dois terços do corte, cerca de 23 mil vagas. O restante afetará principalmente o Brasil e a Argentina, afirmou Karlheinz Blessing, chefe de Recursos Humanos. O total de demissões fica perto de 5% dos funcionários no mundo. A maioria deve ser por meio de antecipação de aposentadorias, sem reposição da vaga.

O objetivo é reduzir em € 3,7 bilhões por ano os gastos até 2020. Para os diretores, a Volkswagen precisa de mudanças para sobreviver em novo ambiente competitivo para a indústria, incluindo novas tecnologias, que necessitam de investimentos, como direção autônoma e propulsão elétrica. "Um grande passo à frente, talvez o maior na história da companhia", afirmou. "Todas as montadoras terão que se reconstruir por causa das mudanças iminentes na indústria. Precisamos nos preparar para a tempestade."

A Volkswagen é uma das marcas que mais caiu em vendas neste ano, reduzindo sua participação no mercado nacional de 14,9% entre janeiro e outubro de 2015 para 11,7% no mesmo período de 2016. Em julho, a montadora afirmou ter excedente de 3,6 mil empregados na fábrica de São Bernardo do Campo (SP), que tinha na época cerca de 10,5 mil funcionários no total. Para evitar cortes em massa, a empresa incentivou



demissões voluntárias, fez redução de salários e corte de benefícios.

No final de setembro, o Sindicato dos Metalúrgicos informou que um Programa de Demissão Voluntária (PDV) teve adesão de 1,3 mil pessoas. O PDV foi parte de acordo firmado com os trabalhadores, que previa estabilidade até 2021 para os que ficaram. Na última semana, o presidente da Volkswagen no Brasil, David Powels, afirmou que a empresa investirá R\$ 7 bilhões até 2020 para modernizar as fábricas já instaladas "e produzir uma nova família de carros compactos, incluindo um novo SUV compacto".

## PREFEITURA PODE EXIGIR MOTOCÍMETRO

Na análise da regulamentação do projeto Mototáxi, o secretário Fábio Mota informou anteriormente que com relação ao preço cobrado por corrida, nada ainda foi definido. Em

outras cidades do país, há uma tabela com valores de referência. No entanto, o secretário Fábio Mota disse que a intenção é que em Salvador sejam instalados motocímetros (aparelhos similares ao taxímetro). Os equipamentos já são fabricados em outras cidades do país, mas ainda não foram testados. Enquanto o motocímetro não estiver funcionando, a ideia é que os valores cobrados tenham como base uma tabela com preços de referência que ainda deverão ser negociados com a categoria.

### Novidades:

- 1 – Será exigido na moto o motocímetro, equipamento semelhante ao taxímetro que regula os preços das viagens, define funções como tempo da bandeirada (1 ou 2), quilometragem rodada, tempo de parada, armazenagem do último valor de corrida etc;
- 2 - A previsão é que sejam cadastrados cerca de 3.500 mototaxistas e que todo o processo esteja finalizado até o Carnaval de 2017.
- 3 – Serão exigido ainda curso de mototaxista nas Auto Escolas, ser maior de 21 anos, ter no mínimo dois anos de habilitação e uma padronização com capacete e camisa amarelos.
- 4 - Será exigido, ainda, que as motos tenham cilindrada entre 120 e 160, no máximo cinco anos de uso, além da disponibilização de touca descartável para os usuários. Os mototaxistas terão um alvará, cujo valor ainda não está definido;
- 5 - Todos deverão ter o número estampado no capacete, na camisa e na moto;
- 6 - A estimativa é que sejam implantados de 200 a 300 pontos na cidade.

## SCANIA DRIVER



### COMPETIÇÃO

Eliardo Locatelli, gaúcho de cidade de Carazinho, é o melhor motorista de caminhão do Brasil. Venceu a competição da Scania pela 2ª vez consecutiva, e se tornou o 1º bicampeão em seis edições realizadas. A final nacional do Scania Driver Competitions realizada no Posto Estrela Graal, em Queluz (SP), teve 60 motoristas classificados entre 40 mil inscritos, em três fases anteriores. Além de Eliardo, o pódio contou com Ruy Gobbi (2º colocado) e em 3º, o baiano Luis Carlos dos Santos, de Salvador (BA).

Na semifinal, os participantes passaram por provas teóricas, com questões sobre Legislação, meio ambiente, condução eficaz, além de provas práticas, que testaram sua destreza e controle emocional. Os 27 melhores tiveram a final nacional, com novas provas de manobras, em que precisaram mostrar habilidade ao volante e ainda correr contra o tempo. Eliardo Locatelli, O melhor recebeu prêmio de R\$ 40.000. Ruy Gobbi ganhou R\$ 20.000, e Luis Carlos dos Santos, R\$ 10.000. O baiano Luis Carlos, 31 anos, está na profissão há seis. Trabalha na TIC Transportes e participou pela 2ª vez da competição. Na 1ª, em 2014, ficou na etapa regional. "Eu estava prestes a desistir da profissão antes de me classificar entre os 60 melhores", disse. A falta de motoristas capacitados é um gargalo que prejudica a atividade. Para a Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (Fabet), um condutor hábil pode reduzir acidentes em 47%, gerar economia de combustível de até 15%, reduzir o tempo da viagem e o desgaste de pneus em 10% – contribuições valiosas num mercado que trabalha com margens apertadas na busca da rentabilidade.

**GARANTA SEU FUTURO**  
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

**FAÇA UM CURSO NA**

**CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA**

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

---

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

**CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)**  
Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071  
[www.ebta.com.br](http://www.ebta.com.br)

## AIR EUROPA NA FESTURIS GRAMADO

Air Europa, divisão aérea do Grupo Globalia, participou em Porto Alegre (RS), pelo segundo ano consecutivo, do tradicional “FESTURIS Gramado” nos dias 3, 4, 5 e 6 de novembro, no Centro de Feiras. O evento, na sua 28ª edição é considerado a mais importante feira de negócios no setor de viagens e turismo com foco no mercado B2B. Recentemente a Air Europa esteve no Festival de Turismo das Cataratas, (Foz do Iguaçu (PR)), com excelentes resultados.

“Participar desta feira, reforça nosso compromisso com a indústria do turismo e é de extrema importância para que possamos dar continuidade ao processo de expansão na região Sul. Em Gramado, além de apresentar nossos produtos e serviços, demos início a promissoras parcerias”, afirma Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão da América Latina. Na ocasião, a companhia destacou as inovações implementadas recentemente nas aeronaves Airbus A330, como a disponibilização do serviço de wi-fi, em parceria com a Panasonic Avionics e a reconfiguração dos assentos da classebusiness, que operam na rota São Paulo – Madri e Nova Iorque – Madri. Além disso, a Air Europa apresentou o novo catering, que será servido a bordo a partir do dia 31 de janeiro.

A Air Europa, anuncia tarifas a partir de USD 430 para 17



destinos no continente europeu. Para voos partindo de Salvador, previstos até 31 de março de 2017, a promoção é válida para bilhetes emitidos até o dia 15 de novembro. Os roteiros abrangem, entre outras cidades: Barcelona, Málaga e Valência, a partir de USD 430, Madri, Vigo, Ibiza e Palma de Mallorca, partir de USD 449, Lisboa e Porto, a partir de USD 450, Frankfurt e Munique, a partir de USD 485, Roma e Milão, a partir de USD 495, Londres, a partir de USD 499, Paris, Amsterdã, Bruxelas e Zurique, a partir de USD 500 e Tel Aviv, a partir de USD 745.

## NTU DEFENDE AUMENTO NA GASOLINA PARA SUBSIDIAR TRANSPORTE PÚBLICO

### Gasolina mais alta pode subsidiar transporte público

Em todo o país, o sistema de ônibus perdeu 3,2 milhões de passageiros por dia entre 2014 e 2015, conforme levantamento da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos), apresentado em Brasília. A crise econômica e a falta de políticas públicas para o setor estão entre os motivos para a queda, segundo o trabalho da associação dos empresários.

Para estimular o uso do transporte público a NTU apontou como solução a cobrança de um adicional no preço da gasolina, como forma de subsidiar o sistema público de transporte. De acordo com simulações realizadas pela NTU, um aumento de R\$ 0,10 no valor do litro da gasolina poderia reduzir o valor médio da tarifa em até 30%. Otávio Cunha, presidente da NTU, explica:

“Precisamos sair dessa lógica perversa em que só o passageiro paga pela manutenção do serviço. Não diríamos que a proposta de tarifa zero seja exequível. Mas é possível obter redução do preço da passagem com recursos para subsidiar o transporte”.

O levantamento da NTU é realizado desde 1994 nas capitais de nove

estados – Bahia, Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Goiás, Pernambuco, Ceará e Rio Grande do Sul. A partir dos dados coletados nas capitais desses estados, a NTU faz uma projeção para as outras unidades da federação. De acordo com a pesquisa, 87% dos usuários de transporte público utilizam o ônibus como principal meio de locomoção.

As planilhas da NTU apresentadas na coletiva indicam 382 milhões de passagens de ônibus por mês em 2014. Já em 2015 esse número caiu para 348 milhões, uma redução de 9%. Para a entidade, a priorização do transporte público, os planos de mobilidade e diretores das cidades são medidas que poderiam solucionar a redução de usuários registrada nos últimos anos. Se este nível de priorização acontecesse continuamente, nós não teríamos retração na demanda de passageiros.

“O custo não aumentaria e o usuário pensaria duas vezes antes de trocar de meio de transporte”, disse André Dantas, da NTU. De acordo com a NTU, o preço do combustível influenciou na queda da produtividade no setor. O preço do óleo diesel, segundo maior insumo utilizado pelo setor, apresentou aumento de 52,7% entre 2000 e 2015.

## AEROPORTOS



### SUL DA BAHIA

Aeroportos dos municípios de Caravelas e Teixeira de Freitas, extremo Sul da Bahia, serão operados pela São Francisco Administração Aeroportuária e Rodoviária Ltda, que venceu a concorrência para administrá-los por 15 anos, prorrogáveis por mais cinco, devendo pagar ao governo do Estado cerca de R\$ 1,2 milhões além de 1% sobre a receita bruta. O governo federal prevê que a concessão de quatro aeroportos no país renderá um mínimo de 4,1 bilhões aos caixas da União. É a arrecadação mínima prevista com os leilões dos terminais de Salvador, Fortaleza, Florianópolis e Porto Alegre. As quatro concessões deverão gerar um total de investimentos da ordem de 6,0 bi segundo as minutas dos editais divulgados pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil).

### CONQUISTA

Espera-se para o final deste mês de novembro a publicação do edital para o leilão de concessão do aeroporto de Salvador, segundo o secretário de Política Regulatória da Secretaria da Aviação Civil, Rogério Coimbra. As condições estão definidas e falta a conclusão de processos burocráticos de aprovação da Procuradoria Nacional de Aviação Civil (ANAC). Além do terminal da capital baiana, outros três aeroportos serão leiloados; Fortaleza, Porto Alegre e Florianópolis. Conforme definido pelo PPI (Programa de Parcerias de Investimentos), haverá um prazo de 100 dias entre a publicação do edital e a realização do leilão. Desta forma, o certame pode ser realizado entre fevereiro e março de 2017. Este deve ser o primeiro leilão de novos projetos de concessão do governo Michel Temer, dentre todos os incluídos no PPI.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br  
site: www.rajan.com.br

#### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

#### FILIAL

Recife / PE  
Av. Eng. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

#### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

#### FILIAL

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

#### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532



# VIAÇÃO CIDADE SOL GANHA NOVA FROTA, MODERNA IDENTIDADE VISUAL E NOVAS LINHAS

*A empresa chega hoje até a Chapada Diamantina.*



A Viação Cidade Sol, empresa do Grupo Brasileiro, lançou uma nova frota de ônibus e um moderno projeto de identidade visual. A solenidade foi realizada em Salvador, e marcou também o lançamento de novos itinerários da empresa nas regiões do Sertão e Chapada Diamantina.

O evento foi coordenado pelo diretor-executivo do Grupo Brasileiro e presidente da Abemtro – Associação das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário do Estado da Bahia, Paulo Carleto, e contou com presenças do vice-governador da Bahia, João Leão; secretários de Estado e Infraestrutura, Marcus Cavalcanti; Relações Institucionais, Josias Gomes; deputados federais Ronaldo Carletto, João Carlos Bacelar, Fabinho Ramalho e os deputados estaduais Luiz Augusto e Aderbal Caldas.

Também prestigiaram o lançamento o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho, Valtécio Oliveira; coronel Antonio Reis, subcomandante-geral da Polícia Militar; diretor da Agerba, Eduardo Pessoa; presidente da Fetrabase, Décio Barros; superintendente da Polícia Rodoviária Federal, inspetor Tourinho, entre outras autoridades.

A Viação Cidade Sol atua há 17 anos, na área de transportes de passageiros, sob o comando do Grupo Brasileiro, servindo às regiões Sul, Sudoeste, Baixo Sul, Recôncavo e Agreste baianos, além de Salvador e Região Metropolitana. Desde o dia 25 de outubro, a empresa iniciou um novo ciclo em sua trajetória com a prestação de serviços à população da Chapada Diamantina e do sertão da Bahia.

Durante o encontro, o diretor Paulo Carleto afirmou que

muitas preocupações têm sido observadas pelas empresas Cidade Sol, Rota Transportes, Expresso Brasileiro e Viametro Transportes Urbanos, “não apenas no aspecto da vida útil dos veículos, a questão tecnológica e da sustentabilidade, o conforto e a segurança. Temos que pensar nos homens e mulheres, no nosso efetivo humano, no desenvolvimento das pessoas num ambiente de trabalho de excelência, onde devem prevalecer a harmonia, o respeito e o treinamento continuado”, acrescentou.

Na oportunidade, Paulo rendeu homenagem ao fundador do Grupo Brasileiro, o seu pai, Tassizo Carletto, que há três décadas iniciou o projeto empreendedor na área de transportes, e que hoje também se expande nos setores de pecuária, administração de terminais rodoviários, revenda de motocicletas e investimentos imobiliários. “Nossa família cultuou o aprendizado de lidar bem com as pessoas, sejam elas colaboradores ou clientes, mantendo o mesmo perfil de perseverança, acompanhamento pessoal e contínuo na evolução desta dinâmica e desafiadora atividade, que é o transporte”, enfatizou.

A homenagem a Tassizo Carletto foi renovada pelo vice-governador da Bahia, João Leão, que enalteceu as qualidades empreendedoras do chefe de família e a sua contribuição ao desenvolvimento do Estado. Leão convidou ao palco a matriarca da família, Marizete Carletto, a quem também destacou pelo papel exercido ao longo da trajetória do Grupo Brasileiro. Presentes também os demais diretores do grupo, Márcio (conhecido como Leléu), Márcia, Mariza e Elaine Carletto.

## REIVINDICAÇÕES



### CAMPANHA DA PM

Policiais militares das companhias e estabelecimentos militares da Capital e interior do Estado, realizaram dia 4, assembleia no ginásio de esporte dos bancários, na Ladeira dos Aflitos. No final eles saíram em caminhada até a praça da Piedade, onde se dispersaram. O comando do movimento informou que os PMs baianos reivindicam reajuste salarial, cumprimento de acordo firmado em 2014 com a categoria, como a regulamentação do artigo 92, sobre pagamento do adicional de periculosidade e auxílio transporte; plano de carreira dos praças e reajuste do auxílio alimentação. A categoria ainda pede a anistia dos policiais que participaram do movimento reivindicatório em 2012 e 2014, além de outras reivindicações. Um nova assembleia está marcada para 2 de dezembro no mesmo local, próxima sexta-feira.

### MOBILIDADE URBANA

Afim de ampliar conhecimentos e abrir possibilidades de pesquisa na área de mobilidade urbana, o projeto Transalvador Universidade Aberta desenvolvido pela Transalvador; (Superintendência de Trânsito de Salvador), recebeu outra turma de estudantes, desta vez, da Universidade Salvador (Unifacs). A visita contou com 38 alunos de graduação em Arquitetura e Urbanismo e de mestrado e doutorado em Desenvolvimento Regional e Urbano, na sede do órgão. A última turma foi de alunos da UFBA e no próximo mês, é a turma de graduação em Urbanismo da Uneb participar do projeto.

Em setembro conhecido como mês do Trânsito, ocorreram ainda o Seminário de Vida no Trânsito; comemorações do dia do Agente de Trânsito e concurso de desenhos infantis. Dentro da programação foram realizadas mini-palestras sobre Gestão e Projetos de Trânsito, Aplicação e Processamento de Multas, Educação para o Trânsito e Monitoramento e Ações de Fiscalização. A ação incluiu ainda uma visita técnica guiada às instalações da autarquia e ao Núcleo de Operação Assistida (NOA).

**act**

Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

#### ✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

#### ✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

# MOTOTAXISTAS ESPERAM A REGULAMENTAÇÃO

*Alunos terão que passar por autoescola. As motos terão motocímetro*



A Câmara de Vereadores deve apresentar no final deste ano, projeto de lei que vai regulamentar o serviço de mototaxista. Caso seja aprovado, a prefeitura terá prazo de 120 dias para que a regulamentação seja feita. A previsão é que sejam listados pelo município cerca de 3.500 mototaxistas e que todo o processo esteja finalizado até o Carnaval de 2017. “O projeto pede autorização para as pessoas serem transportadas por motocicletas em Salvador e que a prefeitura faça a listagem, disse o (Semob) secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota.

A prefeitura já tem plano detalhado e prevê que sejam implantados de 200 a 300 pontos de mototáxi para regulamentação do serviço. Prevê ainda curso de mototaxista em auto escolas, ser maior de 21 anos, ter no mínimo dois anos de habilitação e padronização com capacete e camisa amarelos. Será exigido que as motos tenham cilindrada entre 120 e 160, máximo cinco anos

de uso. Dentre os aspectos que compõem o esboço traçado pela prefeitura estão a exigência de ser maior de 21 anos, ter no mínimo dois anos de habilitação e uma padronização com capacete e camisa amarelos e o número da moto estampado no capacete, na camisa e na moto e touca descartável para os usuários.

Segundo Mota, foram realizados durante nove meses estudos para viabilizar o processo, além de visitas de técnicos em outras cidades onde o transporte é regulamentado como Brasília (DF), Fortaleza (CE) e Goiânia (GO). “Não dava para trazer o que vimos nessas cidades e implantar aqui. Salvador tem suas peculiaridades”, disse o secretário. Estima-se que existam hoje cinco mil pessoas fazendo o transporte de mototaxista na cidade. O número (de cadastrados) é feito com base na população. Mas sabemos que tem muita gente que faz esse transporte e não tem nenhuma condição. A moto não preenche nenhum pré-requisito”, disse.

## MOTOBOYS SOMAM MAIS DE 2 MILHÕES NO PAÍS

Mais de dois milhões de motociclistas atuam como motoboys e mototáxis em todo país, conforme estima a Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares). Entre uma entrega e outra, eles enfrentam o risco iminente de acidentes e têm de lidar, muitas vezes, com extensas jornadas de trabalho e olhares de desaprovação dos demais motoristas.

Para dar sequência à série “De carona”, dedicada aos trabalhadores que estão atrás do volante, a Perkons mergulha agora no universo sob duas rodas para entender o cotidiano destes profissionais. Atraído pelo fácil ingresso no mercado de trabalho, Marcos Cardoso apostou na profissão de motoboy há cerca de dez anos. Apesar da rotina estressante, característica do trânsito, ele admite que as maiores dificuldades estão em lidar com os demais usuários e, em alguns casos, decifrar a sinalização nas vias públicas - problema enfrentado por todos os usuários das vias, inclusive pedestres.

“Com o Sindimoto/SP, muita coisa melhorou ao longo dos anos, como o salário fixo, que antes não tínhamos, e o aluguel de motos. Mas, ainda faltam políticas públicas”, pondera. Ainda assim, ele permanece

irredutível: “O que mais me deixa com brilho nos olhos é, sem dúvida, a liberdade que tenho com essa profissão”. Comum em usuários de moto de maneira geral, este espírito aventureiro, aliado ao formato do veículo - que é mais frágil e de visualização mais difícil por parte dos outros motoristas -, à pouca preocupação com a formação adequada de motociclistas e ao comportamento de risco por causa da pressa, podem acabar aumentando a exposição dos motociclistas aos perigos das vias urbanas.

Dados da Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (Abramet) comprovam que, das 42.226 mortes provocadas por acidentes de trânsito em 2013, 28% envolveram motocicletas, ao passo que 60% das 170.805 internações no período tiveram participação do mesmo grupo. Em paralelo ao levantamento, estudo coordenado pela Abraciclo atribuiu os altos índices de mortalidade entre condutores de moto ao comportamento de risco adotado pelos próprios usuários. “É importante conduzir o veículo com a manutenção em ordem, usar equipamentos de segurança e respeitar a legislação de trânsito e os limites de velocidade”, recomenda o presidente da entidade, Marcos Fermanian. Crédito: Sindimoto/SP

## PROFISSIONAIS



### AUTOESCOLAS

Prevendo maior movimento de motos com a exigência da prefeitura de Salvador de que todos os mototáxis sejam habilitados, diretores das autoescolas se preparam para receber grande volume de candidatos em seus estabelecimentos em Salvador e Feira de Santana. A EBT (Escola Baiana de Tecnologia e Trânsito) saiu na frente, formando turmas especiais de motociclistas e motofrentistas, oferecendo cursos de formação profissional com matérias exigidas por lei, segundo o seu diretor, Vivaldo Teles. Teles explicou que a EBT tem projetos de cursos individuais e para turmas. Tem ainda cursos de Gestão em segurança e educação de trânsito; Instrutor de trânsito (teórico e prático); condutores de veículos de emergência; diretor geral de Centros de Formação de Condutores; Gestão e logística de trânsito, condutores de motocicletas, taxistas e outros profissionais do trânsito.

### LICITAÇÃO

A Concessionária Bravo Caminhões e Ônibus ganhou licitação efetuada pela Defensoria Pública da Bahia para aquisição de veículo para Unidade Móvel de Atendimento. O veículo licitado foi o VW Constellation 24.280 adaptado com uma carroceria que se transforma num escritório com salas para atendimento da população baiana. A Bravo, uma empresa do Grupo LM, líder no seu segmento no estado da Bahia, é destaque entre as maiores redes de concessionárias da Volkswagen e MAN no cenário nacional.

### CLANDESTINO

De acordo com a Associação de Empresas de Transporte Rodoviário do Estado da Bahia, entidade que congrega empresas regulares, o trabalho ilegal representa 40% do mercado, o que equivale a um contingente de mais de quatro milhões de passageiros por mês. Para confirmar esta pesquisa, a estimativa extra-oficial da Agência de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (Agerba) aponta que 7,5 mil vans, kombis, topics, micro-ônibus e até mesmo carros de passeio façam o transporte clandestino de passageiros.



# CENTROS DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES VÃO ÀS ELEIÇÕES E BUSCAM MAIS AUTONOMIA

*Um eficiente trabalho de vídeo conferência vai estreitar os contatos com o interior do Estado.*



**R**eunidos ontem, os integrantes da chapa 1 que concorrem às eleições para diretoria no Centro de Formação de Condutores da Bahia (Auto escolas), resolveram como primeira providência, reduzir a mensalidade sindical e os salários da diretoria Executiva, deixando apenas uma verba de representatividade para cobrir despesas com deslocamento e viagens dentre outros. O objetivo é ajudar os filiados que não tem mais condições de arcar com esses custos mantidos ao longo dos anos.

A informação é do candidato a presidente da chapa 1, Etevaldo Lima, do CFC Mundial de Feira de Santana. Afirmou que com o apoio que o SEBRAE presta ao Sindicato, “vamos ajudar os empresários de Centros de Formação de Condutores, que hoje enfrentam problemas de sustentabilidade por um processo de má gestão. Com a consultoria do SEBRAE, o empresário quer ajuda para treinamento e consultoria para os CFCs, com subsídio de uma parte dos custos.

“Hoje todos os empresários do nosso segmento estão lutando para sobreviver”, comentou Etevaldo Lima, anunciando que a categoria precisa mudar o rumo dessa história e, “uma das formas de lutar pelas nossas empresas é construindo um Sindicato forte, coeso e que tenha uma real representatividade, com uma gestão transparente e democrática, onde todos participem de forma igualitária”, disse.

A candidata a vice Presidente, Silvana Oliveira, do CFC MWM Progresso, entende que a mulher quando inteligente, pode inovar nas empresas, obtendo sucesso nos negócios, compartilhando novas

idéias. Na sua opinião, a mulher como agente de desenvolvimento econômico, social e cultural, seu empoderamento deve se dar em todas as áreas da sociedade, “especialmente dentro das nossas empresas, incentivando a inclusão e participação das mulheres no segmento, tendo sua imagem respeitada e fortalecida”.

Finalmente, Etevaldo Lima assinalou que hoje em dia, a maior dificuldade enfrentada para participar ativamente do Sindicato é a distancia da capital, que acaba gerando um custo alto em tempo e dinheiro, para os diretores de CFCs do interior, considerando que o empresário assume parte do atendimento ao cliente, ministra aulas no CFC, dentre outros. Queremos que eles participem sem precisar de deslocamento. Para isto, vamos realizar vídeo conferência regulares e criar um colegiado, elegendo um representante de cada região para que traga suas dificuldades e demandas, possibilitando assim uma participação mais efetiva.

Para os candidatas, a maior dificuldade enfrentada para participar do Sindicato é a distancia da capital, que acaba gerando um custo alto e tempo, para os empresários ficarem fora das suas empresas, considerando que os eles assumem parte do atendimento ao cliente e ministra aulas no CFC, dentre outros. Para que participem sem precisar de deslocamento, vamos estabelecer um sistema de vídeo conferência e criar um colegiado, elegendo um representante de cada região para que traga suas dificuldades e demandas, possibilitando assim uma participação mais efetiva, concluiu.

## RODOVIÁRIOS



O presidente do Sindicar, Braulino Sena Leite e o diretor de Esportes, Roberto Luz entregam prêmio a um associado.

### FUTEBOL

Os trabalhadores rodoviários da Bahia vão conhecer no próximo dia 4/12, nas dependências do SEST SENAT em Simões Filho, os quatro finalistas do Campeonato de Futebol Societe Sindicar. Participam do certames um total de 16 equipes divididas em seis grupos que vêm disputando há cerca de dois meses, as rodadas, chegando agora domingo dia 4, ao confronto final, onde serão conhecidos os quatro primeiros colocados. Desde o começo participam no Grupo “A”, empresas como a Expresso BR, Tecmar, AMB, TNT; no Grupo “B”, DLT, Guisolfi, Jameef, JK Logística e no Grupo “C”, Atlas, Tapidez, Tagma, Brasil Kirin, Gil Transportes e Itaipava. Neste ano, segundo o diretor de Esportes do Sindicar, Roberto Luz, haverá o troféu “Torcida mais animada do campeonato”, que corresponde aos familiares, diretores, gerentes e funcionários das empresas envolvidas no certame.

### FRONTEIRAS

O presidente Michel Temer defendeu que operações de combate aos crimes nas fronteiras com o Brasil sejam permanentes. Ao discursar para representantes de cinco países que dividem territórios com o Brasil (Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai), ele sugeriu um “plano estratégico” para reduzir a criminalidade onde traficantes e contrabandistas aproveitam-se da “porosidade” das fronteiras. Presentes chanceleres e ministros que discutiram os crimes transfronteiriços como o narcotráfico, contrabando e o tráfico de armas e de pessoas. Temer assinou decreto que instituiu o Programa de Proteção Integrada de Fronteiras e sugeriu que o texto seja levado às autoridades sul-americanas como “primeira providência concreta” das discussões.

## Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -  
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA  
PRIMEIRA DO  
NORDESTE



Matriz: Rua da Matriz, 321  
Valéria - Salvador-Ba  
Tel. (71) 3291.7188  
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br



## FLUXO DO METRÔ AUMENTA COM INTEGRAÇÃO

Cerca de 45 mil soteropolitanos utilizam o metrô por dia. Com isso, o número de usuários da Linha 1 - que liga as estações da Lapa a Pirajá - teve aumento de 120% no fluxo de passageiros. Apesar do crescimento no fluxo de usuários, o movimento de passageiros é cerca de 80% inferior à capacidade de absorção a ser explorada nos trens, que é de aproximadas 200 mil pessoas por dia para a Linha 1, informa o gerente de arrecadação da CCR Metrô Bahia, Jorge Pereira.

A CCR alerta que a medida vale para as linhas urbanas que estampam o símbolo "Integração Metrô", no período de duas horas, mediante o uso dos cartões emitidos pela concessionária ou pelo SalvadorCard, o que não comporta pagamento em dinheiro. Para adquirir o cartão avulso SalvadorCard, o usuário paga o valor vigente de duas tarifas de ônibus convencionais, que serão válidas para crédito no transporte.

Já no metrô, o valor de adesão é R\$ 5, também convertidos em crédito. Ambos os cartões valem para os ônibus e para o metrô. A adesão gradual ao modal sobre trilhos evidencia que, mesmo para quem mora nos bairros mais distantes da capital baiana, sem a integração, ficava "salgado" para os passageiros terem que desembolsar o valor de duas tarifas de R\$ 3,30, apesar da comodidade oferecida pelo metrô.



Por esse motivo, mesmo sujeito a estressantes congestionamentos, uma pessoa que se submetia ao transporte de ônibus, levava cerca de 1h30 entre Castelo Branco e o Comércio. Agora, o bairro onde mora tem coletivo direto para seu destino final, mas, se ela preferir fazer a integração, no período de duas horas, pode-se utilizar até três conduções de casa para o trabalho. Ainda assim, é vantagem, analisa. Economiza dinheiro e tempo e não tem que enfrentar muito trânsito, calcula Carina Santiago, que leva uma hora até o trabalho.

## PROJETO DO BRT É APRESENTADO PARA SINDICATOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL

*O percurso de ônibus da Lapa ao Iguatemi será reduzido para 16 minutos.*

Para divulgar no meio empresarial o projeto "BRT" Corredores de Transporte Público Integrado de Salvador, a Prefeitura e a Federação das Indústrias do Estado da Bahia (FIEB), organizaram um road show para representantes de associações e sindicatos de empresas da cadeia produtiva da construção civil, no auditório da FIEB. Presentes também na apresentação o presidente do Sindicato da Indústria da Construção do Estado da Bahia (Sinduscon-BA), Carlos Henrique Passos, e o superintendente Regional da Caixa, José Anselmo Cunha.

O percurso de ônibus entre a Lapa e o Iguatemi será reduzido para 16 minutos. Serão construídas 12 estações, 12 km de via e oito conjuntos de viadutos. O projeto integral será implantado ao longo da Avenida Vasco da Gama, Rua do Lucaia, Avenida Juracy Magalhães e Avenida ACM, desde a entrada da Estação da Lapa até a Estação de Integração Iguatemi (metrô/BRT).

O edital de licitação será realizado sob o Regime Diferenciado de Contratação (RDC) e lançado até o final do ano pelo prefeito ACM Neto, afirmou o secretário da Casa Civil, Luiz Carreira, que participou da apresentação com o secretário da Mobilidade, Fábio Mota. Os veí-



culos utilizados pelo sistema BRT serão do tipo ônibus articulados com capacidade para 170 passageiros, portas largas e comprimento máximo de 23m. O BRT vai beneficiar não só os bairros do corredor viário, mas também a população que tem como destino as principais áreas da Pituba, Iguatemi, Avenida Tancredo Neves, Vale das Pedrinhas, Rio Vermelho, Ondina e vários outros bairros da cidade.

## TECNOLOGIA



### ÔNIBUS ELÉTRICOS

Brasil e Portugal vão produzir veículos elétricos, começando com carros. Em seguida, sistemas para ônibus. Resultado de acordos sobre mobilidade elétrica, entre a Fundação Parque Tecnológico Itaipu, do Brasil e o Centro de Excelência e Inovação para a Indústria de Automóvel CEIIA, de Portugal, dentro da programação da XI Conferência de Chefes de Estado e de Governo da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa - CPLP. O primeiro-ministro português, António Costa disse ao lado do presidente Michel Temer, em Brasília, que os resultados dos testes com o avião da Embraer KC-390, com partes produzidas em Portugal, animou os empresários do acordo. "Trata-se de um relacionamento voltado para o conhecimento, ciência, tecnologia e na inovação". A Itaipu em parceria com outras empresas já desenvolve veículos de tração elétrica total ou parcial.

### ESTACIONAMENTOS

As regiões da Barra e do Centro Histórico poderão contar com ampliação do número de vagas de estacionamento, através do edital que prevê incentivos fiscais a empresas para implantação, reforma e ampliação de empreendimentos no Centro Histórico, Comércio, Barra e Península de Itapagipe. A iniciativa deverá melhorar o acesso e a circulação do público nas regiões da Barra e Centro Histórico, além de impulsionar o funcionamento de atividades econômicas, atrair empresas e gerar empregos. Para os técnicos, existe demanda antiga de falta de vagas de estacionamento em algumas regiões da cidade, principalmente na Barra e Centro Histórico. Isso acaba impactando o comércio local e dificultando o desenvolvimento dessas regiões. O Programa de Incentivo ao Desenvolvimento Sustentável e Inovação (PIDI) é uma ação inédita na cidade, que visa promover e fomentar o desenvolvimento econômico sustentável, através da utilização adequada dos espaços urbanos, estimulando a recuperação e o uso de sítios subutilizados, abandonados ou degradados, gerando trabalho e renda.

**Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!**



Educando para um trânsito mais amigável, mais humano e solidário.

Carlos Armando de Jesus  
Presidente





## RUI RETOMA AGENDA NA BAHIA APÓS MISSÃO INTERNACIONAL

O governador Rui Costa entregou no município pio de Caetité, dez tratores e implementos agrícolas para beneficiar Caetité, Guanambi, Ibiassucê, Urandi, Ituaçu, Palmas de Monte Alto, Tanhaçu e Santa Maria da Vitória. Inaugurou ainda a primeira fase do sistema integrado de abastecimento de água da cidade e a segunda etapa da adutora do algodão. Serão beneficiadas as localidades de Caetité, Morrinhos, Lagoa de Dentro, Maniaçu, Lagoa de Fora, Ibitira e Lagoa Real.

O governador foi no mês passado no exterior, onde realizou contatos para melhorar a mobilidade urbana da capital e região metropolitana. Em Paris, confirmou captação de 470 mil euros para estudos e elaboração de projeto para instalação de teleféricos ligando alguns bairros de Salvador às estações de metrô. A decisão saiu após encontro do governador com os dirigentes do Egis Group, grupo internacional de consultoria, engenharia, estruturação de projetos e serviços de operação.

O recurso será financiado pelo Fundo de Estudos e Ajuda ao Setor Privado (FASEP), um instrumento financeiro do governo francês de ajuda a projetos. As quatro linhas de teleféricos vão ligar as estações de metrô Bom Juá, Retiro, Bonocô e outra ligará



o Detran ao bairro de Pernambués. Ainda durante o encontro, Rui Costa apresentou aos membros do Egis Group projetos da nova estação rodoviária de Salvador, Centro de Convenções e do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), que atraiu a atenção dos empresários.

Na primeira etapa de Salvador, o VLT substituirá o trem do subúrbio. O trajeto ainda será ampliado compreendendo 21 paradas, entre a Avenida São Luís, em Paripe, até o bairro do Comércio. A segunda etapa de implantação desse sistema se estenderá à Região Metropolitana de Salvador.

## CONCLUÍDAS OBRAS DO TUNEL NA AVENIDA PARALELA

*“O maior complexo de túneis do Nordeste em via urbana e um dos maiores do país”.*

Concluídas as obras de perfuração do túnel sob a avenida Paralela. Com 150 metros de extensão, o túnel integra as obras do sistema “Linha Azul”, que permitirá ligação direta entre o bairro de Patamares e a Avenida Gal Costa. A Linha Azul vai desafogar o trânsito na região da Avenida São Rafael, onde estão diversos empreendimentos comerciais e habitacionais, além de um grande hospital. O tempo de deslocamento para quem trafega em direção ao subúrbio e à BR-324 será reduzido.

As obras de interligação das avenidas Gal Costa e Pinto de Aguiar contemplam a construção de um mergulho, já concluído, nesta avenida e dois túneis duplos, sendo que os trabalhos de perfuração foram concluídos em um dos eixos, que funcionará no sentido Orla Marítima x Subúrbio Ferroviário. As vias de superfície do trecho de cerca de dois quilômetros, também já começaram a ser pavimentadas. A expectativa é que esta etapa da Linha Azul - intervenção do Governo do Estado iniciada com a duplicação da Pinto de Aguiar - seja concluída no primeiro semestre de 2017.

O secretário da Casa Civil, Bruno Dauster, comemora o avanço das obras. “Esse túnel é a concretização da ligação direta da Avenida Pinto de Aguiar à Avenida Gal Costa. É uma importante etapa das obras da Linha Azul, que ligará, de maneira rápida e segura, o Subúrbio e a Orla de Salvador, oferecendo mais conforto aos soteropolitanos e diminuindo os focos de engarrafamento”, afirma Dauster. Para o diretor de Obras da Conder, Sérgio Silva,



os túneis da Linha Azul são um marco importante para a história da engenharia na Bahia.

Totalizando mais de 1,5 mil metros, eles vão formar o maior complexo de túneis do Nordeste em uma via urbana e um dos maiores do país. “Esta etapa envolveu um grande desafio técnico de engenharia, já que estes túneis estão sendo executados numa região de baixíssima cobertura de solo, chegando a menos de 3 metros abaixo do pavimento da Paralela”, disse o diretor da Conder. Tudo isso em uma região de grande circulação de veículos e movimentação de maquinário pesado, em virtude das obras da linha 2 do metrô. E o mais importante, sem interferir na dinâmica da principal avenida da cidade”, destaca Silva.

## INTELIGÊNCIA



### SINALIZAÇÃO

Dois painéis de mensagens da Transalvador, parte do novo sistema de sinalização inteligentes, foram instalados na Av. Mário Leal Ferreira (Bonocô), sentido BR-324, e na Av. Luiz Viana (Paralela), sentido Rodoviária. Os painéis medem 6m de largura por 1,9m de altura, e terão informações do trânsito em tempo real, como acidentes e obras, além de mensagens educativas para a população. Os equipamentos estão funcionando em caráter de teste.

O primeiro conjunto começou a funcionar na Praça João Mangabeira (Rótula dos Barris), em fase de testes, com 13 semáforos e dois controladores. A expectativa é de melhoria para a travessia de pedestres, no tráfego da saída da Estação da Lapa, no fluxo de veículos para a Av. Centenário e para a região do Dique do Tororó. Quando completo, o novo equipamento envolverá 45 cruzamentos, com 26 equipamentos de controle dos tempos de cerca de 90 sinalização. A rede vai da região dos Barris até a Av. Luiz Viana (Paralela), passando por importantes corredores, como as avenidas Anita Garibaldi e ACM, na região do Shopping da Bahia.

Apesar da tecnologia empregada, a atuação humana é necessária no dia a dia. O sistema leva em consideração medições prévias e a realidade do momento, como um acidente ou um congestionamento atípico, assimilando os comandos dos operadores e projetando mudanças automáticas em casos semelhantes. O controle é feito no Núcleo de Operação Assistida (NOA), que recebeu a nova ferramenta.



## ACM NETO RECEBE EMBAIXADOR E AUTORIDADES DA ESPANHA NO BRASIL

**E**m encontro com o embaixador da Espanha no Brasil, Manuel de La Cámara, o prefeito ACM Neto se colocou à disposição, para ser interlocutor junto ao governo federal para resolver a crise que provocou o fechamento do Hospital Espanhol, em setembro de 2014. “Estou disposto e com muita vontade de ajudar à comunidade espanhola”, afirmou. Em sua quarta viagem à capital baiana, o embaixador Manuel de La Cámara disse que ficou “impressionado” com as transformações na cidade. “Fazia quatro anos e meio que não vinha a Salvador. Agora, vi que a cidade está muito bem cuidada e com áreas públicas e praias requalificadas”, disse.

La Cámara disse, também, que a Espanha é tradicional polo de investimentos no Brasil, especialmente na Bahia. “Há pouco tempo investimos R\$ 2 milhões para modernizar a sede do nosso Consulado”, acrescentou. ACM Neto lembrou que sua primeira viagem oficial depois que assumiu a prefeitura foi a Madrid verificar o programa de descentralização administrativa e o trabalho de inteligência realizado no trânsito da capital espanhola.

ACM Neto lembrou ainda que a Prefeitura fez convênio com



a companhia aérea Air Europa para divulgar a marca de Salvador no Continente Europeu, especialmente na Espanha. Além do embaixador e do cônsul da Espanha em Salvador, Gonzalo Fournier, o comandante do navio-escola da Marinha espanhola, Victoriano Agote e o diretor Geral da Air Europa no Brasil, participaram da Festa Nacional da Espanha e Salvador e do encontro com o prefeito. Com quase 90 anos, o navio-escola passa, em média, quatro meses viajando pelo mundo com estudantes. “Nossos alunos ficaram encantados com a beleza da cidade”, salientou o comandante.

## AMPLIADA INTEGRAÇÃO ENTRE ÔNIBUS E METRÔ

**A** Prefeitura de Salvador iniciou a ampliação da integração entre ônibus e o metrô. A integração vem ocorrendo gradativamente e irá abranger mais 83 novas linhas que tangenciam as estações da linha 1 do metrô. Assim, 24 linhas começaram a se integrar, finalizando no dia 27, outras 17. Vale lembrar que a integração das linhas urbanas com o metrô teve início com dez linhas em janeiro desse ano e, agora, já passam 200 linhas unidas com o metrô, sendo todas as linhas das estações da Lapa e Pirajá.

Para o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, a Prefeitura vem trabalhando sempre em função de proporcionar ao usuário do transporte público mais qualidade no serviço. “Com a ampliação da integração entre os modais, a população tem mais conforto nas viagens, chegando mais rápido ao seu destino”, explicou. Com a integração, o usuário, dentro do período de duas horas, paga uma única tarifa, com valor equivalente à cobrada pelo sistema de ônibus, tendo acesso a dois modais através do SalvadorCard e cartão do metrô.

Vale ressaltar que, para facilitar o processo de integração, os



cartões do Bilhete Avulso estão sendo distribuídos gratuitamente em todos os pontos do SalvadorCard e rede credenciada. O usuário precisa apenas realizar a recarga de duas tarifas (R\$ 6,60) para adquirir gratuitamente o cartão. A Semob lembra ainda que, em razão de o metrô não fazer parte do programa Domingo é Meia, a integração com desconto não será válida entre os dois modais. Logo, o cidadão que optar pela integração entre ônibus e metrô no domingo vai pagar o valor normal da tarifa.

## TRANSALVADOR



### SALVADORCARD

Os usuários do transporte público de Salvador contam agora com mais um ponto de atendimento do SalvadorCard. Está localizado no piso L3 do Shopping Barra, onde os atendimentos seguem o horário de funcionamento do centro comercial. A Prefeitura tem implantado o serviço em diversas áreas de grande movimento da cidade, com o objetivo de facilitar o acesso para aquisição dos cartões e efetuar a recarga. A expectativa é que mais dois pontos de atendimentos sejam inaugurados até o fim deste mês.

No local, os usuários podem adquirir e recarregar o cartão do Bilhete Avulso, além de efetuar a recarga, também, do cartão de estudante. Esses serviços também são oferecidos nos outros três pontos de atendimento, localizados nos Shoppings da Bahia, Salvador e Salvador Norte, nos postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e nas Prefeituras-Bairro.

### CONCURSO

A Agerba anunciou concurso público com 60 vagas para cargos de especialista e técnico em regulação. Para especialista, as vagas estão em Barreiras (1), Bom Jesus da Lapa (1), Salvador (20), Seabra (1) e Teixeira de Freitas (1). Para técnico, em cidades como Alagoinhas (2), Barreiras (3), Bom Jesus da Lapa (2), Feira de Santana (2), Itabuna (2), Jequié (1), Juazeiro (2), Salvador (15), Santo Antônio de Jesus (1), Seabra (3), Teixeira de Freitas (2) e Vitória da Conquista (1). Segundo o edital, as inscrições serão realizadas pela internet, no site do IBFC ([www.ibfc.org.br](http://www.ibfc.org.br)), de 21 de novembro ao dia 20 de dezembro de 2016. Confirmada a inscrição, o candidato deverá imprimir o boleto bancário e efetuar o pagamento da inscrição. A taxa é de R\$ 140 para especialista em regulação e R\$ 70 para o cargo de técnico em regulação.

**Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.**

**CAMURUJIBE**  
www.camurujipecom.br  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109