

REVOGAÇÃO DA LEI DO DESCANSO DOS MOTORISTAS PODE AUMENTAR NÚMERO DE ACIDENTES NAS RODOVIAS



Três graves acidentes envolvendo carretas ocorreram no mês passado quando se esperava a revogação pela Câmara dos Deputados, da Lei do Descanso dos Motoristas Profissionais que poderá ser substituída por um projeto criado e aprovado pelos parlamentares. O projeto atende aos interesses dos embarcadores e algumas empresas de transportes. Esta nova proposta que assusta a motoristas e dirigentes sindicais dos rodoviários, aumenta de oito para até 12 horas o tempo de direção contínua do motorista ao volante e reduz de 11 para 8 horas o pernoite.

Somente a desorientação que causou na categoria a simples tentativa de colocar em votação o projeto acabando com a Lei 12.619/2013 já chamada de Descanso dos Motoristas, dá uma dimensão da importância da Lei para os rodoviários. Na avaliação do Coordenador do SOS Estradas, Rodolfo Rizzotto, é mais um alerta das estradas para os parlamentares e para a presidente Dilma. Embora ainda seja muito cedo para qualquer conclusão sobre as causas dos acidentes, todos pela madrugada, há indícios de que o cansaço possa ter contribuído.

Finalmente, a presidente da República, Dilma Rousseff sancionou Lei de número 13.044 que concede ao município de Itabaiana (SE) o título de Capital Nacional do Caminhão. A lei valoriza o caminhoneiro, o caminhão e a cidade de Itabaiana, onde existe uma unidade do SEST SENAT.

MOTOS

A produção de motos em outubro foi 127.813 motocicletas, 13,1% superior ao mês anterior e 16,3% inferior ao mesmo mês em 2013. No acumulado do ano com 1.307.293 unidades, a produção teve declínio de 9% em relação ao mesmo do ano passado. A venda de motos ao exterior chegou a 7.107 no mês de outubro, 21,7% a menos do que em setembro.

IPI PARA CARROS

O carro popular irá subir de 3% para 7%; o carro médio de 9% para 11%, quando é flex, e para 13% quando só a gasolina. O IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) dos automóveis será aumentado a partir de 1º de janeiro. A informação é do presidente Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) Luiz Moan. (Pág 7)

NOVOS SEMÁFOROS PARA SALVADOR
(PÁG 12)

CAMINHONEIRO REVERTE DECISÃO NA JUSTIÇA
(PÁG 7)

EMBARQUE NO AVIÃO DE NOÉ
(PÁG 11)

TAXISTAS APRESENTAM REIVINDICAÇÕES
(PÁG 7)

SEST SENAT EM AÇÃO NO "PORTÕES ABERTOS"
(PÁG 3)

UMA FESTA PARA OS "SENTIDOS"
(PÁG 6)

ROTA TRANSPORTES PATROCINA ESCOLAS
(PÁG 8)

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS
ULTRAPASSA OS AVIÕES (PÁG 11)**



HÁ 20 ANOS, VOCÊ É QUEM INDICA O CAMINHO.

Bravo. 2 décadas trabalhando para superar as expectativas.



BRAVO
Caminhões e Ônibus

www.bravocm.com.br

MAN


**Caminhões
Ônibus**



CARTAS

**ENQUANTO DESCANSA...**

Enquanto descansa carrega pedra. Esse é o ditado popular empregado por este jornal para definir o trabalho da diretoria da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste). Entendemos que se trata de um trabalho diuturno principalmente agora em que diversos problemas de nível nacional ameaçam a categoria como a Licitação dos Ônibus do Transporte Interestadual e Internacional de passageiros pela ANTT que nossa Confederação calcula uma diminuição de 41% no número de ônibus e de motoristas no país, além da revogação da Lei do Descanso dos motoristas (12.619/12). Desde que ela foi aprovada pelo Congresso Nacional e sancionada pela presidente Dilma Rousseff, inquieta certos deputados do agronegócios, conhecidos por pertencerem a chamada bancada da morte. Todos sabem que caminhões e carretas estão presentes em 56% dos acidentes em rodovias. Os maiores acabamentos são promovidos por motoristas cansados que são vencidos pelo sono ao volante.

A Diretoria

JUSTIÇA

Dou valor à equipe deste JORNAL DOS TRANSPORTES, principalmente pelo trabalho de pesquisa nos diversos órgãos da Justiça do país, a fim de trazer notícias novas e de grande interesse para advogados, juízes e demais pessoas que lutam para fazer prevalecer a Justiça na área trabalhista. Como na edição passada (outubro 2014) em que o ministro Vieira de Mello Filho do Tribunal Regional do Trabalho da 23ª Região (MT), entendeu que o motorista apresentou prova pericial atestando que transporte do combustível em tanque suplementar dá direito à percepção do adicional de periculosidade previsto no item 16.6 da Norma Regulamentar 16 do Ministério do Trabalho e Emprego. Ele expõe o motorista a condições perigosas justificando, portando, o pagamento do adicional de periculosidade, “ainda que o combustível armazenado no tanque reserva seja para consumo próprio, como alegou a empresa.

Jairo B. Santa Cruz – Serventuário da Justiça

CAMPANHAS

Muito necessária a campanha “Pedi para Parar, Parou”, da Prefeitura do Município a fim de proporcionar às pessoas um trânsito mais humano, uma convivência melhor entre motoristas e pedestre na capital. Uma necessidade que muitos administradores não dão importância mas vem ao encontro de pais e professores. Também a secretaria da Saúde (SMS) deu início de outro trabalho no Rio Vermelho. O projeto Vida no Trânsito, teve ações de prevenção para redução de mortes e violência envolvendo veículos. Na ação, profissionais de saúde sensibilizaram motoristas através de jogos interativos e distribuição de panfletos educativos, alertando sobre os acidentes de veículos. A ação, segundo a SMS será também realizada em outros postos da capital sempre aos sábados.

MOTORISTAS DE CARRETA

Por culpa das empresas, dos dirigentes sindicais e de associações de classe, a carreta que a CNT (Confederação Nacional dos Transportes) forneceu às unidades do Sest Senat para elevar o grau dos motoristas de transporte está subaproveitada, conforme ficou constatado aqui em Feira de Santana quando numa turma aberta para 20 profissionais compareceram apenas 14.

É por estas e outras que existe falta de motoristas e carreta.

Cid Dantas de Albuquerque – motorista

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO LEVADA A SÉRIO



Esta bravata do Denatran de aumentar em até 900% o valor das multas de trânsito pode não dar em nada, como não deu em nada, até hoje, o estojo de pequenos socorros; o simulador de direção para as Auto Escolas; o dispositivo anti-furto que seria instalado em toda a frota a partir de 2008. Além de outras iniciativas saídas da cabeça de alguns conselheiros, que foram deixadas para trás pelos diversos presidentes que se sucederam no Conselho Nacional do Trânsito – Contran (sete, só na gestão Lula). Quem entra joga tudo fora e começa tudo de novo.

Há quem diga que o governo exagerou na dose. De acordo com Denatran, o objetivo é aumentar a segurança de motoristas e pedestres. Publicadas no Diário Oficial da União em 12 de maio deste ano, as mudanças no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), prevem multas de até dez vezes maiores, como é o caso para quem praticar rachas ou realizar ultrapassagens e manobras perigosas. Muitos entendem que a resolução do Contran só fala em faturamento. Nada de campanhas de educação para o trânsito.

Em Salvador nem tudo está perdido. Só agora foi plantada uma semente pela Prefeitura, ao lançar três campanhas de educação para o trânsito: “Pedi para parar, parou”; “Vida no Trânsito” e “Quer o melhor para o seu filho? A Transalvador também”. Todas elas com o objetivo de orientar as pessoas no trânsito. Tem tudo para dar certo, tanto que já se vê na cidade, pedestres tentando atravessar numa faixa ou em locais que não têm faixa levantando o dedão da mão. Os motoristas param e o pedestre atravessa. Deu certo em Brasília, porque não dará certo aqui? Tem que mostrar aos motoristas que ao desembarcar do veículo, eles também são pedestres.

Também a Secretaria Municipal da Saúde (SMS), mantém uma campanha inaugurada no Rio Vermelho sob o título “Vida no Trânsito”, O objetivo segundo a SMS, é reverter o alto índice de acidentes de veículos. O projeto tem ações para prevenção e redução de mortes e violência envolvendo veículos. Durante a mobilização, profissionais de saúde sensibilizam motoristas através de jogos interativos e distribuição de panfletos educativos, alertando sobre os acidentes. A primeira ação foi no posto Chaminé, no Rio Vermelho e segundo a SMS é também realizada em outros postos da capital, sempre aos sábados.

No mês passado a Prefeitura iniciou outra campanha através da Transalvador. “Quer o melhor para o seu filho? A Transalvador também”. As ações são direcionadas aos pais de alunos que utilizam transporte escolar. O objetivo é desarticular quem atua no ramo de forma clandestina, garantindo assim a segurança das crianças que são transportadas diariamente. Vinte e quatro escolas serão visitadas inicialmente, como explicou a gerente de Educação para o Trânsito, Mirian Bastos. “É uma ação que visa também convidar os condutores que ainda não estão legalizados para regularizar sua situação junto ao órgão competente, que é a Transalvador”.

Ninguém se lembra mais de um antigo projeto do próprio Contran de levar o trânsito para as escolas, instituindo o tema trânsito como atividade extracurricular em instituições do ensino orientando as crianças desde o primário como se comportar no trânsito, os cuidados ao atravessar a rua, orientando inclusive pais e pessoas que vão levar as crianças à escola para não atravessar com elas fora da faixa, não passar com elas entre os veículos e se tiver sinaleiras aguardar o sinal verde para atravessar com cuidado, sem dar o mau exemplo.

Uma campanha de educação para o trânsito, a única de que se tem notícia na Bahia, foi feita há mais de 10 anos, chegando a mais de 300 municípios do estado capitaneada por um diretor geral do Detran, que foi até chamado de visionário, o coronel Cassivandro da Costa Santos, dirigida a crianças e até adultos. Tinha o simples nome de “Educar para Transformar Transformar para Educar”. Mudou o governo, ele saiu. Para o lugar dele foi nomeado um candidato a deputado federal que veio da Sesp (Secretaria Municipal de Serviços Públicos) que trouxe consigo longa experiência, não em educação de trânsito, mas em dar porrada nos vendedores ambulantes.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

Produzido pela:
ANL
EDITORIA

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEST SENAT PARTICIPA DO “PORTÕES ABERTOS” EVENTO DA BASE AÉREA DO SALVADOR



O Sest Senat participou do evento denominado de “Portões Abertos” realizado pela Base Aérea do Salvador, que comemorou mais uma passagem do Dia do Aviador. No evento, a aeronáutica militar dá acesso a toda comunidade para conhecer suas atividades e serviços. Como instituição convidada a participar deste evento, o Sest Senat montou um stand para divulgação de seus produtos e serviços, aí incluindo o portfólio

de cursos do Senat, com destaque para a Formação de Novos Motoristas para Ônibus e Carreta; Guindauto, Empilhadeira, dentre outros. Já o Sest ofertou diversos serviços, como aferição de pressão, produção de biscoit, medição de peso, altura e circunferência, aula de pilates, além de avaliação odontológica. Durante o período do evento foram atendidas cerca de 1 mil pessoas, do total de 20 mil que visitou a Base Aérea neste dia.

MELHOR MOTORISTA DE CAMINHÃO DO BRASIL

A 10ª etapa da competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil, ocorreu nas instalações da Mavesa, em Feira de Santana (BA), nos dias 11 e 12 de outubro, sendo os concorrentes atendidos pelo Sest Senat local. Segundo a diretora da unidade, Márcia Regina Oliveira, foi oferecido a eles e aos apoiadores um circuito de atendimento de saúde, onde também o público realizou avaliação médica. Além dos atendimentos o Sest Senat ministrou palestras sobre direção econômica para os candidatos; planejamento e orçamento familiar para as acompanhantes e para o público em geral e outra palestra sobre medos e fobias. Este ano, a competição ultrapassou os 50 mil inscritos segundo os a matriz da Scania, na Suécia, além de um jogo de seis pneus da Bridgestone e um curso de 40 horas do Sest Senat. O segundo e o terceiro colocados também ganharão uma série de prêmios, entre eles uma viagem com acompan-



hante para um resort no Brasil, um jogo de seis pneus da Bridgestone, kits promocionais e um curso de 40 horas do Sest Senat.

60 MIL CARTEIRAS DE MOTORISTA PARA O SETOR DE TRANSPORTE

Os projetos CNH Social e Habilitação Profissional para o Transporte – Inserção de Novos Motoristas, desenvolvidos pelo Sest Senat, vão contribuir para a atração de 60 mil novos motoristas profissionais ao mercado, a partir de 2015. A iniciativa proposta pelo presidente da CNT e do Sest Senat, Clésio Andrade, tem como objetivo suprir a demanda do setor, que hoje é de cerca de 100 mil profissionais, para atuar tanto na área de cargas como na de passageiros.

O Sest Senat custea todas as etapas para os motoristas

trocarem a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) para as categorias C, D e E. Também não terão custo nenhum, jovens que não possuem CNH e querem tirar a 1ª habilitação, medida para atuar nesse setor. “Os projetos contribuem para aumentar as possibilidades de emprego e renda para essas pessoas e para disponibilizar mais motoristas profissionais no país. Queremos atrair o jovem para essa profissão tão importante e despertar o interesse naquelas pessoas que já dirigem”, diz Clésio Andrade. O Sest Senat vai investir R\$ 140 milhões nos dois projetos, nos próximos seis meses.

ESPECIAL



HABILITAÇÃO

Cerca de 92.370 pessoas se inscreveram em todo o país ao Curso de Habilitação Profissional para o transporte – Inserção de Novos Motoristas. Um projeto que oferece gratuitamente a mudança de categoria da Carteira Nacional de Habilitação-(CNH) e curso de formação profissional – uma das estratégias do Sest Senat para suprir a falta de profissionais para o mercado de trabalho do setor de transportes. Na próxima fase do projeto, as unidades do Sest/Senat convocarão os candidatos por meio do e-mail cadastrado no formulário de inscrição. O projeto possibilita aqueles que têm CNH categoria B obter a C, e condutores que já têm a C poderão participar para obter a categoria D ou E. Todos os procedimentos necessários são custeados pelo projeto, e o treinamento prevê a utilização de ferramentas de direção de última geração para qualificação dos novos motoristas.

VITÓRIA DA CONQUISTA

A gerente da Unidade do Sest Senat de Vitória da Conquista, Fátima Flores, participou da audiência pública realizada na Câmara Municipal sobre a “Aprendizagem: oportunidade para o jovem e alternativa para o trabalho infantil”, do Ministério Público do Trabalho e Ministério do Trabalho e Emprego, apoiados por organizações formadoras do Programa Jovem Aprendiz. A audiência teve o objetivo de conscientizar as empresas da sua responsabilidade e a importância da aprendizagem, sua obrigatoriedade na adesão ao programa Jovem Aprendiz e tornar público a existência de trabalho forçado de menores na região e a atuação do Ministério Público no sentido de erradicar essas ações ilegais.

Presentes representantes de diversos ministérios de nível regional e estadual, além de gerentes de organizações do sistema S, representantes da Pastoral do Menor, do comércio, indústria e transporte. Foi distribuída às empresas uma lista com diversos nomes de jovens que foram retirados de trabalhos forçados. O objetivo dessa lista para que se aproveite esses nomes nas próximas turmas em formação.

NOVO MODELO PARA FORMAÇÃO DE MOTORISTAS ESTÁ NA CÂMARA FEDERAL

Estudo sob o título *Formação do Condutor – 2015*, de 450 páginas, revisa todo processo de formação do condutor brasileiro nos dias atuais. Desde a metodologia das aulas teóricas, pré práticas e práticas, a formação do instrutor e do examinador, o exame psicológico, de aptidão física e mental, incluindo a PPD (Permissão Para Dirigir), o documento de permissão para funcionamento do CFC (Centro de Formação de Condutores e Autoescolas), toda a legislação que embasa a formação do condutor e as etapas estabelecidas pela lei e suas prerrogativas.

Elaborado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, foi protocolado na Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, Ministério das Cidades, Denatran e Contran. Os técnicos realizaram estudos sobre o modelo atual da formação do condutor no país. Para isso compilou uma série de opiniões, alertas, sugestões de diversas enti-



dades do setor, dentre elas Denatran, AND (Associação Nacional de Detrans), Sindicatos de CFCs e Associação de Instrutores. A intenção é dar início a um processo de mudança nesse cenário, para diminuir o número de mortos e feridos no trânsito do país.

Na pesquisa solicitada pela comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, o presidente do Observatório, José Aurélio Ramalho, indicou que “hoje nós temos uma grande fábrica de “pregos tortos”, pois os ensinamentos oferecidos pelos Centros de Formação de Condutores ou mesmo nas auto escolas não abrangem toda a questão do trânsito no país. Não há uniformidade nos conceitos repassados pelos instrutores e examinadores. A avaliação dos riscos, tomada de decisão, direção defensiva, entre outros aspectos precisam ser ensinados de forma indistinta a todos os candidatos a uma Habilitação”, afirma Ramalho.

Ele ressalta que o estudo não é um “manual de soluções”. Aponta que é preciso ser revisto e mudado para melhorar a formação desse condutor nas diversas áreas do saber

e também da psicologia e da medicina. Os mais de dez técnicos envolvidos (uma equipe multidisciplinar) propõem que haja um vínculo mínimo e uma sequência lógica de estudo entre a teoria, a pré prática e a prática embasados por um processo de ensino-aprendizagem que tenha critérios, obrigadoriedades, procedimentos e parâmetros pedagógicos com planos de aulas e um acompanhamento dos órgãos fiscalizadores e de toda sociedade.

Porém, a pergunta que hoje nós queremos responder é: **QUE TIPO DE CONDUTOR NÓS QUEREMOS NO BRASIL?** Para isso, o Estudo define que a formação do condutor no Brasil deve garantir três itens básicos para o aluno:

1 - que ele consiga reconhecer a informação que lhe é dada pelo ambiente que ele transita;

2 - que ele consiga tratar e entender essa informação do que está ocorrendo ao redor avaliando o risco de um acidente e;

3 - que ele consiga reagir e evitar, com destreza e conhecimento (provindos da sua formação), as possíveis situações de risco.

Com esse estudo, o Observatório cumpre uma de suas funções que é promover os subsídios técnicos necessários para o desenvolvimento seguro do trânsito em prol do cidadão, por meio da educação, pesquisa, planejamento e informação.

TOME NOTA



TRANSALVADOR

A Transalvador iniciou a substituição dos semáforos da cidade. Com investimento superior a R\$ 15 milhões, a licitação garantiu a aquisição de 386 semáforos, além de 360 para pedestres, que serão implantados em 131 cruzamentos espalhados em diferentes localidades. A substituição dos novos equipamentos engloba, além dos semáforos, todo o sistema como cabeamento, tubulação, colunas, etc. O superintendente Fabrizzio Müller explicou que parte dos semáforos antigos será requalificada e replantada em outros locais. “Nos 67 cruzamentos mais importantes da cidade vamos instalar também nobreaks, que garantirão o funcionamento dos equipamentos mesmo quando houver falta de energia elétrica”, destacou.

FERIADÕES

No calendário do próximo ano teremos um total de 16 feriados prolongados, nos quais apenas dois cairão no domingo. Das dezesseis folgas previstas no calendário estadual, apenas a Páscoa e a Proclamação da República cairão fora dos dias úteis. Já o São João (24 de junho) é o único que cairá numa quarta-feira. O primeiro feriado do ano, o 1º de janeiro da Confraternização Universal cai na quinta-feira. O mesmo acontece com o Corpus Christi (4 de junho) e Independência da Bahia (2 de julho).

Na sexta-feira, serão os feriados de Sexta-Feira da Paixão (3 de abril), Dia do Trabalho (1º de maio) e Natal (25 de dezembro). Outros feriados prolongados estão na segunda-feira que são Independência do Brasil (7 de setembro), Nossa Senhora Aparecida (12 de outubro) e Finados (2 de novembro). Os feriados de Tiradentes (21 de abril) e Nossa Senhora de Conceição da Praia (8 de dezembro) cairão na terça-feira sem se falar nos feriados de Carnaval e Quarta-Feira de cinzas (17 e 18 de fevereiro).



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)

Rua da Poeira, 105 - Nazaré

Email: ebtssa@ebtba.com.br

Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)

Rua Conselheiro Franco, 292

Centro - Shopping Jomafa

Email: ebtfsa@ebtba.com.br

Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

CINQUENTENÁRIO DO SETCEB

De 1964 a 2014 passaram-se 50 anos.

Em meados de 1964 foi criado o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas da Bahia – SETCEB pelos empresários Norberto Carrera Franco, Isaac Leal Sampaio, Raymundo Leal Sampaio, Ney Rocha Bandeira, Gontran Guimarães Netto, dentre outros, da velha guarda, que naquela época operavam em transporte de cargas, em nossa Salvador da Bahia. Anos difíceis, pois estávamos em pleno governo militar, quando não se podia reivindicar muita coisa tendo em vista o regime de governo “linha dura” que se instalou naquela época.

Mas foi criado o nosso SETCEB, e daí prá frente o setor passou a ter uma forma de se unir.

O SETCEB, os demais sindicatos de outros estados e a NTC puderam começar a organizar o setor na parte das tarifas e demais procedimentos e, que aos poucos, foi tomando corpo.

Os anos foram passando e tivemos a criação do Frete Valor, que era baseado no frete marítimo, o qual cobrava esta taxa em forma de percentual sobre o valor dos produtos, para que pudéssemos ter uma forma mais adequada de cobrar o frete através do frete peso único e, para diferenciar um produto mais barato de outro mais caro, cobrava-se então, o Frete Valor, que mais tarde passou a ser confundido com seguros, mas que são duas taxas completamente diferentes.

Tivemos grandes embates nos anos 80 / 90, como a luta para se criar barreiras contra a entrada do capital estrangeiro no País e o primeiro teste de telefonia para se comunicar de



uma base com o caminhoneiro, cujo teste foi feito pelo então Presidente José Sarney com um motorista aqui de Salvador, de nome Luiz Gonzaga, já falecido, que na época era motorista da Rajan Transportes. Ainda neste período, conquistamos nossa liberdade de eleição direta para Presidente da República.

Tivemos em 1993 a criação do nosso SEST/SENAT, nossas entidades sociais que vieram para preencher uma lacuna muito grande nas áreas sociais bem como de treinamentos voltadas exclusivamente para o setor de transporte. Tivemos também a criação do Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas - RNTRC, através da ANTT, que veio para regular um pouco o setor. Logo depois, tivemos a Regulamentação propriamente dita através da Lei 11.442/07, que estabeleceu normas para operação dos transportadores rodoviários de carga, além de exigências para constituição de novas empresas do setor. E, recentemente foi aprovada a Lei 12.619/12, intitulada Lei dos Motoristas, que deu forma mais concreta na contratação tanto de motoristas profissionais como de caminhoneiros autônomos.

Portanto, nestes 50 anos muita coisa foi feita, mas ainda falta muito. Continuamos com alto índice de assaltos, carecemos de melhores estradas, necessitamos urgente de uma reforma tributária, mas os transportadores rodoviários de cargas estão aí, firmes e fortes, para o bem do nosso Brasil, apesar das dificuldades encontradas no nosso dia a dia.

Antonio Pereira de Siqueira



PRESIDENTE DA ABI

Em sessão especial realizada no Plenário da Assembléia Legislativa, ocorreu a solenidade de entrega da comenda Dois de Julho ao jornalista Walter Pinheiro, presidente da Associação Baiana de Imprensa, de acordo com projeto de Resolução apresentado pelo deputado Euclides Fernandes (PDT), “em reconhecimento pelos seus serviços às comunidades menos favorecidas como integrante de várias instituições filantrópicas e de beneficência. Sobretudo, como uma maneira de o Poder Legislativo homenagear toda a imprensa baiana”.

DESONERAÇÃO

A Lei 13.043 publicada no Diário Oficial da União que trata da desoneração da folha de pagamento de vários setores, entre eles o transporte rodoviário de cargas e dá outras medidas de incentivo à economia do país, como a flexibilização da cobrança das dívidas de empresas com FGTS, é uma das principais bandeiras que a NTC apoiou desde 2012. A Lei prevê ainda a inclusão do transporte na política de desoneração que até então tinha caráter temporário.

Uma das principais bandeiras que a NTC apoiou em 2012 foi a emenda que incluía o setor de transportes na política de desoneração, iniciada em 2011. A desoneração diminui custos com a contratação de funcionários e permite a formalização e o aumento do quadro de colaboradores das empresas de transporte sem nenhum prejuízo ao trabalhador, além de possibilitar a estabilização financeira das companhias num cenário onde o frete está defasado e causa prejuízo às empresas. A nova lei torna definitiva a desoneração da folha de pagamentos para diversos setores, incluindo automotivo, construção civil e têxtil. A contribuição previdenciária que equivalente a 20% da folha de pagamento foi substituída por uma contribuição de 1% sobre o valor da receita bruta da transportadora.

ITABAIANA É A CAPITAL NACIONAL DO CAMINHÃO

A presidente da República, Dilma Rousseff sancionou a Lei de número 13.044 que concede ao município de Itabaiana (SE) o título de Capital Nacional do Caminhão. A lei entrou em vigor dia 20 último, após a publicação no Diário Oficial da União. A lei valoriza o caminhoneiro, o caminhão e a cidade de Itabaiana. O projeto de lei é de autoria do senador Eduardo Amorim (PSC).

Na justificativa o senador argumentou sobre a posição estratégica e sobre o transporte de cargas para a região do Nordeste. Segundo Amorim, Itabaiana já se consagrou popularmente como a capital nacional do caminhão e possui o maior percentual deste transporte por pessoa no país. “São cinco 5 mil emplacados, além de mais de 4 mil caminhões que foram registrados em outros estados, totalizando aproximadamente 10 mil caminhões, na cidade que conta com 100mil habitantes”, informou Amorim.

A produção agrícola de Itabaiana é um dos principais fatores que influenciam a forte concentração desse meio de transporte no município, por ser um grande produtor de cereais, frutas e



verduras. Graças aos perímetros irrigados, tornou-se importante exportador regional. Neste ano foi realizada a 49ª da Festa do Caminhoneiro que ocorre tradicionalmente no mês de junho, festa que homenageia os caminhoneiros da cidade que é abrilhantada por diversas atrações musicais e reúne centenas de caminhoneiros e milhares de sergipanos e turistas.

TERMINAL MARÍTIMO ATENDE APENAS NAVIOS DE CRUZEIRO

Funcionando apenas para embarque e desembarque de passageiros dos navios de cruzeiro que chegam a Salvador, o novo terminal marítimo deve entrar em pleno funcionamento a partir de dezembro quando aumenta o movimento dos gigantes transatlânticos no porto. Técnicos da Companhia Docas da Bahia acreditam que este será um passo decisivo no processo de revitalização da zona portuária e também de todo o bairro do Comércio. A área específica fica no térreo do prédio, e já conta com toda estrutura para as operações necessárias a todo terminal deste porte, como o posto obrigatório da Polícia Federal integrado à Receita Federal. O terminal ocupa uma área total de 11 mil m², dos quais 7.680 m² de área construída, incluindo uma esplanada com 3 mil m² que vai descortinar para Avenida



da França e o mar da baía de Todos os Santos, com a vista do Forte de São Marcelo.

“UMA FESTA PARA OS SENTIDOS”

A Prefeitura de Salvador apresentou ao trade turístico e à imprensa regional a campanha nacional de promoção e divulgação da cidade. Com investimento de R\$6 milhões, o maior já feito pela Prefeitura numa campanha publicitária turística nacional, o conceito é transmitir os valores e características culturais e humanas da primeira capital do Brasil, tendo como tema central “Salvador é uma festa para os sentidos”. A campanha elaborada pela Propeg, foi apresentada no Palácio Thomé de Souza, em coletiva que anunciou as atrações do Réveillon.

Comandaram o evento o prefeito ACM Neto e o secretário municipal de Desenvolvimento, Turismo e Cultura, Guilherme Bellintani. “Procuramos mostrar que Salvador não é uma cidade

apenas para ser contemplada, para ser vista. É também uma cidade para ser sentida com todos os sentidos”, afirmou Guilherme Bellintani. Uma primeira versão da campanha foi apresentada durante a Copa do Mundo, em menor escala. “Agora vamos ampliar esse conceito e trabalhá-lo de forma mais abrangente”, acrescentou o secretário.

Durante a coletiva, a Prefeitura também apresentou a programação do Réveillon da cidade, o maior do Brasil, que acontece entre os dias 28 de dezembro e 4 de janeiro. O show da virada fica por conta de Ivete Sangalo. A marca do Réveillon faz relação com o mote da campanha nacional de turismo: “Uma festa para os sentidos”.

TRADE TURÍSTICO ESTÁ OTIMISTA

Representantes do trade turístico de Salvador estão animados com a grade de atrações do Réveillon Salvador 2015, apresentada pelo prefeito ACM Neto e secretário de Turismo e Cultura, Guilherme Bellintani, no Palácio Thomé de Souza. A expectativa é que a ocupação hoteleira passe dos 85% durante o evento, que se estenderá por oito dias, contando com atrações nacionais e locais de peso, a exemplo de Ivete Sangalo, Cláudia Leite, Jorge e Matheus, Aviões, Psirico, Vanessa da Mata, entre outras, além de apresentações de bandas de jazz e instru-

mental e uma programação específica na Feira de São Joaquim.

O ex-secretário de Turismo da Bahia e do município de Salvador, e sócio do Sheraton Hotel da Bahia, Paulo Gaudenzi, também está otimista com o lançamento da programação do evento, que promete reunir, em oito dias, o maior número de turistas entre as capitais brasileiras no período. “Esperamos que esse evento possa atrair ainda mais visitantes e dar uma resposta econômica muito melhor para a cidade. A grade apresentada é atraente, e isso fortalece

AÉREO



VOOS PARA OS EUA

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) concedeu às empresas aéreas Gol e TAM o direito de realizar novos voos entre o Brasil e Estados Unidos. A TAM terá 14 novas frequências semanais. A Gol terá novo voo semanal. Os voos permitem transporte de passageiros e de cargas. Levou-se em conta que a demanda por passagens internacionais em voos operados por empresas brasileiras, cresceu 8,7% em setembro na comparação com o mesmo mês de 2013 – o sétimo mês seguido de alta. A ocupação das aeronaves em voos internacionais chegou no mês passado a 86,7%. Segundo a Anac, é o maior índice dos últimos dez anos para meses de setembro e 6,7% maior que o registrado no mesmo mês em 2013, quando foram transportados 541,2 mil passageiros para fora do Brasil – número 8,9% superior ao que foi registrado há um ano.

AEROPORTOS BRASILEIROS

A satisfação dos passageiros com os aeroportos brasileiros cresceu no terceiro trimestre de 2014 em relação ao mesmo período do ano passado. Relatório de Desempenho Operacional dos Aeroportos, da SAC (Secretaria de Aviação Civil), indica que 74% dos passageiros consideram os aeroportos bons ou muito bons. Apenas 5% dos 19.774 usuários ouvidos disseram avaliar os terminais ruins ou muito ruins. No mesmo período de 2013, o índice de aprovação era de 68%.

A pesquisa considera a opinião dos passageiros sobre um conjunto de 47 indicadores. Entre os itens estão serviços públicos como tempo de espera em filas da aduana e da imigração, até infraestrutura, como limpeza e conforto do terminal de passageiros, quantidade de assentos e de banheiros. Também são pesquisados indicadores de responsabilidade das companhias aéreas, como tempo de check-in e de embarque e desembarque.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

CAMINHONEIRO CONSEGUE REVERTER DECISÃO NA JUSTIÇA E VAI RECEBER INDENIZAÇÃO

Desembargadores aplicaram a teoria da “responsabilidade objetiva”, prevista no parágrafo único do artigo 927 do Código Civil.

Um caminhoneiro que era empregado da Taco Ar, indústria de equipamentos automotivos sediada em Curitiba que fazia regularmente o trajeto entre Diadema, (São Paulo), e a fábrica da General Motors do Brasil em Gravataí no Rio Grande do Sul, conseguiu reverter na Justiça o entendimento de que ele foi o único culpado pelo acidente que o deixou incapacitado para o trabalho. Por isto não teria o direito a qualquer indenização por parte da empresa.

Ao analisar recurso do empregado a 2ª Turma do TRT do Paraná julgou que não houve provas conclusivas de falha do caminhoneiro. Mesmo que houvesse, a causa do acidente ainda seria a atividade de risco desempenhada diariamente por ele. Segundo a decisão da qual ainda cabe recurso, as empresas Taco Ar e General Motors deverão pagar pensão vitalícia ao motorista pela invalidez permanente, além de indenização por danos morais no valor de R\$ 65 mil.

O acidente aconteceu na BR-101, em Três Cachoeiras, em abril de 2010, quando o motorista, por motivo ignorado, invadiu a pista contrária e bateu na lateral de outro caminhão. Na 19ª Vara do Trabalho de Curitiba (PR), as indenizações haviam sido negadas por já existir sentença da 2ª Vara Cível de Torres, no Rio Grande do Sul, reconhecendo a culpa exclusiva do motorista pelo acidente. Reavaliar a culpa do caminhoneiro, no entender do juízo de primeiro grau, caracterizaria “ofensa à coisa julgada”.

Para os desembargadores da 2ª Turma, no entanto, só existiria ofensa à coisa julgada se fosse uma ação envolvendo as mesmas partes, com os



põe em risco os direitos de terceiros.

Quando ao mérito, a Turma não viu nos autos prova de culpa do motorista. Até porque o Boletim de Acidente de Trânsito da Polícia Rodoviária Federal não trouxe nenhuma análise das causas do acidente e o trabalhador. Também o trabalhador não foi ouvido para a confecção do laudo. Ainda, segundo o relator do acórdão, desembargador Ricardo Tadeu Marques da Fonseca, mesmo que fosse comprovada uma falha do motorista, a causa do acidente ainda seria sua atividade de risco: “a falibilidade humana é insita à própria condição do trabalhador que, ao meu sentir, ao falhar, não incide em culpa, vitimando-se pela exposição diária ao risco de sua atividade”.

Assim, a Taco Ar e a General Motors do Brasil (esta de forma subsidiária), foram condenadas a pagar pensão vitalícia ao trabalhador no valor correspondente a 100% de sua remuneração e indenização por danos morais no valor de R\$ 65 mil. Fonte: Bonde-

mesmos fundamentos e pedidos. A Turma entendeu também que os motivos e a verdade dos fatos não fazem coisa julgada, segundo o artigo 469 do Código de Processo Civil. Depois do acidente, ele passou a receber auxílio-doença até ser aposentado por invalidez, em setembro de 2012.

Os desembargadores aplicaram ao caso a teoria da “responsabilidade objetiva”, prevista no parágrafo único do artigo 927 do Código Civil, que prevê a responsabilização do empregador, independente da existência de culpa, se pela própria natureza, a atividade desenvolvida

IPI PARA AUTOMÓVEIS SOBE EM 1º DE JANEIRO, DIZEM MONTADORAS

O carro popular vai subir de 3% para 7%; o carro médio de 9% para 11%, quando é flex, e para 13% quando só a gasolina.

O IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) dos automóveis será aumentado a partir de 1º de janeiro. A informação é do presidente Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) Luiz Moan. Ele esteve reunido em Brasília com o ministro da Fazenda, Guido Mantega e disse que o governo reduziu o IPI em maio de 2012 para ajudar a manter a economia aquecida. “É uma decisão que está tomada. Vamos continuar trabalhando [com um cenário de elevação do IPI] na produção, nas promoções e vendas”.

Moan informou que em nenhum momento o ministro sinalizou prorrogar a permanência do IPI reduzido para carros. Anteriormente, outros integrantes da equipe econômica já tinham antecipado que o IPI voltaria em 2015 com as alíquotas cheias. Moan disse que a elevação do IPI a partir de 1º de janeiro é uma decisão do governo e não uma suposta manobra das montadoras para melhorar a venda de automóveis no fim do ano. Com a elevação, segundo ele, o carro popular irá subir de 3% para 7%; o carro médio de 9% para 11%, quando é flex, e para 13% quando só a gasolina.



VEÍCULOS NOVOS

As vendas de veículos novos no Brasil em outubro subiram 3,6% sobre setembro, mas caíram 7% no comparativo anual, informou a FENABRAVE (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores). Os licenciamentos de carros no mês de outubro somaram 216,6 mil unidades, enquanto os emplacamentos de comerciais leves foram de 74,8 mil. O setor teve ainda vendas de 12 mil unidades de caminhões e de 3,1 mil ônibus no mês passado, disse a Fenabrave.

VENDAS DE FIM DE ANO

A Fenabrave anunciou no começo do mês que as associações de concessionárias e a CEF (Caixa Econômica Federal) em parceria com o Banco Pan, estenderão até 31 de dezembro deste ano as condições de financiamento de veículos antes utilizados apenas no Salão Auto Caixa. Entre as condições a serem prorrogadas, a Caixa informa que manterá a taxa de juros em 0,93% ao mês e 1,72% ao ano, com possibilidade de pagamento da primeira parcela após o carnaval. Para pessoa jurídica, o banco remodelou o produto CredFrota, destinado à renovação ou ampliação de frotas para empresas, principalmente locadoras. As novas condições incluem ampliação de prazos, novos itens financiáveis e liberação das garantias de acordo com a proporcionalidade dos valores amortizados.

O acordo inclui ainda facilidades para os concessionários: a Caixa também oferecerá produtos específicos, como o financiamento da folha de pagamento do 13º salário, antecipação de recebíveis com taxas a partir de 1,25% a.m. e capital de giro com taxas que partem de 1,35% a.m. e prazo de até 36 meses para o pagamento, como forma de sustentar e dar fôlego financeiro aos empresários em um período de altas nas despesas em um ano de retração das vendas.

FUTEBOL SOCIETY 2014

Pela segunda vez consecutiva, o Sest Senat de Fortaleza (CE), é campeã nacional de futebol society, em jogo realizado na unidade de Brasília (DF), na fase final do certame de 2014 com decisão nos pênaltis.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA PRIMEIRA DO NORDESTE **TPN**

Matriz: Rua da Matriz, 321 Valéria - Salvador-Ba Tel. (71) 3291.7188 Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

ROTA TRANSPORTES PATROCINA O PROJETO “ESCOLAS LAPIS NA MÃO”

Ação da empresa chega a 20 mil alunos em vários municípios do interior do Estado.



A empresa Rota Transportes que atua no sul do Estado da Bahia patrocinou mais este ano, o projeto Lápis na Mão promovido pela TV Santa Cruz. A ação mobilizou cerca de 20 mil alunos das redes pública e privada de ensino em mais de 20 municípios da Bahia, através de ações de estímulo à leitura e à livre expressão. A Rota Transportes que atua nessas regiões,

apoia o evento desde o seu surgimento e mantém o patrocínio ao projeto por sua dimensão sócio cultural e grande inserção social.

“Somos uma empresa que mantém compromissos sociais em diversos segmentos da comunidade. O Lápis na Mão é uma ideia que abraçamos desde o início, por ser de mobilização comunitária na área da educação e presente em nossos caminhos”, afirma a diretora da Rota, Elaine Carletto. Na edição deste ano, a Rota convidou os finalistas do projeto para visitarem as instalações da empresa no dia 15 de outubro. Os estudantes tomaram um café da manhã, assistiram a projeção de um vídeo com as ações verdes da Rota, conheceram o Projeto Rota da Educação Informática e passaram em setores da empresa, a exemplo de manutenção e de monitoramento de vídeos.

Os estudantes também foram transportados em ônibus da Rota para fazer as provas do concurso na UESC (Universidade Estadual de Santa Cruz). Além disso, os finalistas viajaram, acompanhados por seus pais e diretores escolares, até Eunápolis, para uma visita à Reserva Particular de Preservação Ambiental da Veracel, onde viveram um dia diferente e descontraído, com a realização de uma trilha em meio a Mata Atlântica e de oficinas de reciclagem.

A festa de premiação do Lápis na Mão 2014 aconteceu no dia 22 último, no auditório do centro de cultura da UESC, com a participação da reitora Adélia Pinheiro. Para ela, a premiação é um momento de comemoração, “juntos, pela participação, pelo envolvimento, laços feitos em tecido forte, que faz com que cada um tenha um novo horizonte, diferente, descoberto pelo ato de ler, pelo ato de escrever, pelo ato de pensar um mundo, uma cidade, uma escola diferente pela leitura, pela visão de um novo mundo que somente nós somos capazes de fazer.”

CIDADANIA



FESTA DAS CRIANÇAS

Uma festa especial para os filhos dos seus trabalhadores foi realizada pela empresa Rota Transportes, com brincadeiras e muita animação. A alegria ficou sob o comando do animador de festas infantis, Rodrigo Lima, que agitou a galera com chuva de doces, banho de espuma e sorteio de brindes. Presentes ainda, réplica de personagens de desenhos animados como Peppa e Galinha Pintadinha da Juca Kids, do Rotinha (foto), mascote da Rota Transportes, que muito encanta onde aparece.

Na praça de alimentação muita pipoca, algodão doce, minipizzas, refrigerante e água mineral. Foram armadas duas camas elásticas, pula-pula e o brinquedo Tombo Legal, da Mania Festa, acompanhados por monitores. Na maquiagem artística, maquiadoras fizeram pinturas no rosto, braços e mãos das crianças, de acordo com a preferência de cada uma. Para meninos os super-heróis. Completava a diversão, a escultura com balões. Ao final do evento, cada criança levou para casa um saquinho de doces.

MOTOS

A produção em outubro foi 127.813, de motocicletas, 13,1% superior ao mês anterior, 16,3% inferior ao mesmo mês do ano passado. No acumulado do ano com 1.307.293 unidades, a produção teve declínio de 9% em relação ao mesmo período de 2013. A venda de motos ao exterior chegou a 7.107 no mês de outubro, 21,7% a menos do que em setembro. Na comparação com o mesmo mês de 2013, a queda foi 34,6%.



FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014



FIP AT
3X SEM JUROS



TAXÍMETRO
PROMOÇÃO



FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA
6X SEM JUROS



TAXÍMETRO

TELEFAX: (71) 3382-8286
 CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000
 Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
 Salvador / Bahia - Loja Amarela
 biragarcia@gmail.com




ACIDENTES ENVOLVENDO CARRETAS E CAMINHÕES ASSUSTAM DEPUTADOS E DIRIGENTES SINDICAIS

“São acidentes brutais que ocorrem sempre à noite envolvendo caminhões, carretas e caçambas, dirigidos por motoristas cansados que geralmente, cochilam ao volante”.

Assustados com quatro acidentes que deixaram um saldo de 33 mortos em rodovias do país, os deputados não tiveram coragem de votar na Câmara Federal a nova Lei 12.619, a chamada Lei do Descanso dos Motoristas que reduz o tempo de descanso noturno dos motoristas profissionais e aumenta de oito para 12 horas a jornada de trabalho. Nas colisões envolvendo caminhão-tanque e carretas, sempre pela madrugada, há claros indícios de que alguém cochilou ao volante. Em São Paulo o caminhão-tanque destruiu a lateral direita do ônibus, a lateral que fica próxima do acostamento, quando o motorista está dirigindo. A violência do impacto indica que praticamente não houve frenagem.

A análise foi feita pelo presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Braulino Sena Leite, que mandou fazer um trabalho de pesquisa, a fim de convencer aos deputados ligados ao agronegócios de que só a tentativa de revogar da Lei do Descanso, o próprio governo está desorientando os profissionais do volante contribuindo para aumentar acidentes envolvendo caminhões, carretas e caçambas nas rodovias. “E vai matar ainda mais gente, caso os parlamentares consigam reduzir o descanso dos motoristas e a Presidenta Dilma Rousseff sancione o novo projeto. “O que aliás, é tido como certo pelos parlamentares da chamada Bancada da Morte”, disse o sindicalista, lembrando que o projeto de revogação da Lei 12.619/12 está como 1º item da pauta para ser votado em “regime de urgência”.

ENTENDA O CASO

A Lei 12.619 de 2012, foi aprovada depois de mais de 20 anos de discussão no Congresso Nacional. Esta Lei, ainda em vigor, propõe jornada de oito horas diárias com uma parada de 30 minutos a cada quatro horas para descanso e pernoite de 11 horas para motoristas profissionais nas rodovias. Foi aprovada pela Câmara dos Deputados e sancionada pela presidente Dilma Rousseff. Um grupo de deputados ligados ao agronegócios e à indústria não concordou e elaborou nova Lei aumentando a jornada de trabalho do motorista para doze horas ou seja oito



horas mais quatro horas extras em cima do caminhão.

Capitaneados pela Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres a CNTTT, dirigentes sindicais e várias entidades médicas e trabalhistas criaram o FNT (Forum Nacional em Defesa da Lei 12.619/12) para exigir que o governo cumpra seu dever a mande fiscalizar a Lei. Vieram as eleições, o financiamento de campanhas e os deputados correndo atrás dos eleitores, não conseguiram até hoje votar o substituto da Lei. Só a disposição do governo em acabar com a Lei do Descanso, vem provocando acidentes que a FITTRN vai se aprofundar para mostrar ao governo que “são acidentes brutais que ocorrem sempre à noite, envolvendo caminhões, carretas, caçambas e outros veículos pesados dirigidos por motoristas cansados que geralmente, cochilam ao volante”, disse Sena Leite que é também vice presidente da CNTTT.

Ele entende que se for aprovada a Lei que prevê 12 horas ao volante para os motoristas, “é a própria legislação quem vai matar mais brasileiros”. Disse que as articulações da bancada dos embarcadores, agronegócio e indústria, continuam com apoio da Casa Civil da Presidência da República e a votação do projeto que revoga a Lei do Descanso pode ser votada a qualquer momento. “Os deputados propõem ainda a redução 11 para 8 horas o tempo de parada para pernoite, prejudicando ainda mais o motorista, principalmente o caminhoneiro, que dorme dentro de uma cabine minúscula, sem a menor condição de recuperar a pesada jornada”, concluiu.

TECNOLOGIA



QUALIFICAÇÃO I

Em todo o país são mais de 95 mil de vagas para caminhoneiros que não são preenchidas pela dificuldade na qualificação de candidatos que têm que ter pelo menos curso secundário completo para entender as novas engrenagens dos veículos que saem de fábrica, cheios de equipamentos de alta tecnologia. A notícia foi veiculada no Jornal Hoje televisão Globo. “Tem que passar pela sala de aulas”, disse um diretor da Confederação Nacional dos Transportes, ressaltando que em seguida, vem o simulador de trânsito e depois o estágio em carretas para desenvolver plenamente a profissão.

QUALIFICAÇÃO II

O presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste, Braulino Sena Leite, admitiu que recebe dezenas de anúncios de empresas baianas e do sul do país procurando motorista profissionais classe “E” e de outras categorias para serem submetidos a treinamento a fim de tirar licença para dirigir carretas. “É muita procura mas as empresas pagam muito pouco aos motoristas para dirigir, às vezes, uma carreta de quase 1 milhão de reais”.

QUALIFICAÇÃO III

“Este motorista não é reconhecido; ganha muito pouco para ficar longe da família por muito tempo. Passa até necessidades na estrada por não ter dinheiro para fazer um rango de qualidade. Nas rodovias esburacadas, sem acostamento, sem sinalização as que poucas placas no meio do mato (foto), longe de tudo e todos, a gente tem saudade da mulher, dos filhos e muitos têm a sensação de abandono ao pensar que se sentir uma dor, ninguém vai acudi-lo”, comentou o sindicalista. Observou que os empresários ainda estão acostumados àquele motorista roupa suja de graxa e chave de fenda na mão, pronto para entrar em baixo de um caminhão para apertar uma rosca. Aquele que baixava a cabeça quando recebia uma bronca etc. “Tudo isto mudou. Se pagar bem, logo logo eles arranjam motorista competente”, concluiu.

Pedi pra
parar, parou.







Márcio Victor não cobrou cachê para fazer esta campanha.



Assista ao comercial da Campanha com Márcio Victor.

AMT APRESENTA Pauta de REIVINDICAÇÕES DOS TAXISTAS DE SALVADOR

Na chegada da data base, os taxistas se mobilizam para reivindicar a inflação dos últimos 12 meses, calculada na média de 7%. Eles estão reivindicando um reajuste deve incidir sobre a bandeirada, que hoje é R\$ 4,00 que pode passar para R\$ 4,30; o Km rodado na bandeira 1 que é R\$ 2,04, pode passar para 2,20 e na bandeira 2 que custa R\$ 2,85, deve passar para R\$ 3,00 bem como, sobre a hora parada, que está em R\$ 20,35 pode passar para R\$ 21,80.

O presidente da AMT (Associação Metropolitana dos Taxistas) Valdeilson Miguel, informa que estas reivindicações serão entregues pessoalmente em audiência com o prefeito ACM Neto, marcada para discutir a pauta de reivindicações da categoria. No documento, a AMT justifica que "qualquer trabalhador quando busca um reajuste de salário, leva em conta o custo de vida, que inclui gastos com lazer, educação, saúde, prestação de casa, etc.

A cidade do Salvador é um polo turístico, que recebe milhares de turistas anualmente e no caso dos taxistas, além de todo este custo, tem também o custo do seu instrumento de trabalho, o táxi, "que necessita estar em condições mecânicas e higiene para atender ao passageiro que hoje está muito mais exigente". Para aumentar a renda, vários profissionais investem ainda em tecnologia como internet, wifi, celular, ar-condicionado.

Salvador tem uma frota de 7 mil táxis e cerca de 13 mil taxistas, que trabalham dia e noite, rodando pelas ruas e depois de quase dois anos de mandato do prefeito ACM Neto, os taxistas ainda vem passando por várias dificuldades, sendo que muitas delas já são velhas conhecidas. A AMT entende que a GETAX, órgão que fiscaliza e gerência o sistema de taxi da cidade, deveria orientar e não só multar, como se só isso pudesse educar o profissional.

Entre as reivindicações elencadas na pauta estão:

- A urgente necessidade de uma reestruturação nos pontos da cidade; São pontos sem cobertura, na contramão e localizados em pontos distantes do seu objetivo. E o que é pior: sem sequer um sanitário químico, Os profissionais têm que fazer suas necessidades fisiológicas



em plena via pública;

- Falta sinalização vertical e horizontal nos pontos de taxis que são invadidos por carros particulares, prejudicando quem precisa de um local para descansar, enquanto espera um passageiro;

- Precisa com urgência de um local para atender a demanda no aeroporto, pois os taxistas não têm onde esperar os clientes e os fiscais, além de não combaterem os clandestinos que tomaram conta da área, multam os taxistas que estão ali para esperar o passageiro;

- Nos grandes eventos da cidade, falta fiscalização e os taxistas tem a concorrência dos clandestinos. Ou seja, pela falta de fiscalização e estrutura do local;

- Os carros clandestinos rodam em qualquer ponto da cidade, aeroporto, ferry, supermercado e nos grandes eventos, sem serem incomodados. Com motoristas muitas vezes de sandálias, bonés, shorts, documentação irregular.

- Todos os anos no carnaval de Salvador os problemas são os mesmos: Enquanto os taxistas têm que ficar na fila, esperando o passageiro, os mototaxistas, que não são legalizados, e os carros clandestinos chegam próximos da avenida, aliciando passageiros e causando grande prejuízo à categoria.

- Todos os anos na vistoria que acontece na GETAX, além da falta de conforto no local, os taxistas tem que se deslocar para pagar as taxas, porque o órgão não dispõe de um posto bancário.

- Ao longo do tempo, os diaristas vêm sendo explorados não só pelas empresas, mas também por alguns permissionários, que chegam a cobrar cerca de R\$ 600 reais por semana. O diarista muitas vezes tem que dividir a manutenção do carro e ainda colocar o combustível, tendo que trabalhar 24 horas para sobreviver e sustentar sua família.

- Por tudo isso, há a necessidade urgente de reformulação para o setor; pois o atual regulamento dos taxistas tem quase 25 anos, elaborado na gestão do falecido prefeito Antônio José.

CIDADE



LICITAÇÃO DA LAPA

A Estação da Lapa que é também o ponto final do metrô, é considerada como o maior terminal rodoviário urbano do Nordeste, por onde circulam mais de 500 mil pessoas nas 24 horas do dia em busca dos 325 ônibus urbanos por hora, que saem e chegam das 80 linhas, sendo 21 para a região metropolitana. Por dia circula uma frota de 511 ônibus de transporte coletivo. Possui 11 escadas rolantes todas com defeito, sanitários em estado precário de conservação. Está sufocada por centenas de camelôs. Dentre as exigências à empresa que ganhou a licitação por 25 anos, estão a implantação de um sistema de monitoramento centralizado por meio de circuito fechado de televisão, implantação de um Centro de Controle Operacional (CCO), criação de plano de execução de limpeza, conservação, manutenção preventiva e corretiva da Estação da Lapa, assim como a criação de mecanismos de organização de embarque e desembarque de passageiros. A concessionária também terá que implantar um Plano de Acessibilidade para facilitar a mobilidade das pessoas com deficiência.

MULTA DE TRÂNSITO

A partir de 1º de outubro, o valor das multas de trânsito foi reajustado em até 900%, de acordo com o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Motoristas que infringirem as leis de trânsito sentirão em valores reais o reajuste das multas. Há quem concorde com o reajuste, apontado como principal solução para redução de imprudências. O aumento está previsto na Lei 12.971, que altera 11 artigos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), principalmente em relação a ultrapassagens.

Considerada infração gravíssima, a ultrapassagem em local proibido terá o valor reajustado de R\$ 191,54 para R\$ 1.915,40, o que representa uma alta de 900%. Com a vigência da Lei, o artigo 191 prevê a aplicação de multa 10 vezes o valor da gravíssima e a suspensão do direito de dirigir.

CONGRESSO DO SINDAUTO

Nossos parabéns ao ilustre presidente Abelardo Jose da Silva Filho e demais membros da diretoria do SINDAUTO, pelo sucesso do brilhante evento realizado, no qual tivemos a honra de participar, com apoio da Equipe EBT/CENTEC, a quem também agradecemos pelo empenho.

Vivaldo Teles - Presidente



Reservamos dois ambientes para a confraternização de Natal e Ano Novo com seus amigos e colaboradores.

Casarrara Restaurante de Brotas, na Rua Castro Neves, nº 199. Reservas e delivery: (71)3322-0006.



ÁGUIA BRANCA PARTICIPA DO NOVEMBRO AZUL E APÓIA O MUTIRÃO DO DIABÉTICO DE ITABUNA

Itabuna se transforma na Capital da prevenção do diabetes.



Para levantar a bandeira da luta contra o diabetes, o Hospital de Olhos Beira Rio (HOBR) e a Associação dos Diabéticos de Itabuna (Asdita) promoveram no último dia 15 de novembro no município o 10º Mutirão do Diabético, que contou com mil voluntários e promoveu o atendimento a aproximadamente 15 mil pessoas. Este ano a Viação Águia Branca se juntou à ação, trazendo em seus ônibus das linhas Salvador/Itabuna e Salvador/Ilhéus o adesivo com o símbolo do movimento mundial “Unidos pelo Diabetes”.

A Viação Águia Branca aproveitou a feliz coincidência de toda a sua frota já ser da cor azul – cor que representa a campanha de prevenção ao diabetes – para mostrar seu apoio à causa distribuindo panfletos educativos com orientações sobre a doença. Afinal, dados científicos comprovam que metade dos diabéticos não o seriam se tivessem bons hábitos de alimentação e atividade física.

O mutirão teve exames do pé diabético e do fundo de olho no HOBR, com encaminhamento das pessoas diagnosticadas com a doença para tratamento e cirurgia e ações de prevenção na Cidade do Diabetes, na Praça Rio Cachoeira.

Nos estandes, os participantes realizaram exames de glicemia e pressão arterial e receberam informações sobre prevenção à cegueira, conscientização sobre doação de medula óssea, uso correto da insulina, nutrição, orientação bucal, acompanhamento psicológico, direitos do diabético, oficina do pé, tratamento do diabetes em casa e educação física. Uma das novidades de 2014 foi a realização do exame para detecção do câncer de próstata. Todos os atendimentos na área médica e de prevenção foram gratuitos.

O movimento mundial “Unidos pelo Diabetes”, assinado pela International Diabetes Federation e pela Federação Nacional do Diabetes, faz com que locais do mundo inteiro fiquem azul no mês de novembro. Dia 14 de novembro é o Dia Mundial de Combate ao Diabetes e como símbolo de luta contra essa doença grave se criou o Novembro Azul.

Diversos pontos turísticos como o Cristo Redentor no Rio de Janeiro, as Pirâmides do Egito e o Coliseu de Roma participam dessa campanha ficando azul. Em uma década, o Mutirão do Diabético se consolidou como o maior evento de prevenção e tratamento do diabetes no Brasil e faz parte do calendário mundial da Federação Internacional do Diabetes.

CONGRESSO DO SINDAUTO

E-mail: cfcuniaioitda@hotmail.com
Site: www.cfcautoescolauniao.com.br

- MATRIZ:** Av. Manoel Dias da Silva, 1.896 - Ed. Reina - 2º Andar - Pituba
Tels.: (71) 3240-7970 / 3248-4303 / 3248-8832 - Salvador - BA
- FILIAL 1:** Ladeira do Abaeté, 35 - 1º andar - Itapua
Tel.: (71) 3375-4034 - Salvador - BA
- FILIAL 2:** Rua Conselheiro Franco, 464 - 4º Andar - Centro
Tel.: (75) 3221-4915 - Feira de Santana - BA
- FILIAL 3:** Cajazeiras 10, Setor III, nº 29 - Cajazeiras
Tel.: (71) 3253-0254 - Salvador - BA

Matriz - Pituba



LANÇAMENTO



O AVIÃO DE NOÉ

Prepare-se, aperte o cinto, porque ao abrir as páginas de *O Avião de Noé* (Geração Editorial, 240 pág. R\$ 29,90), lançado na Livraria Saraiva do Salvador Shopping, você vai embarcar numa viagem hilariante e gargalhar de verdade, dar frouxos de risos como diziam os antigos.

Da primeira à última página. O destino: uma pequena cidade imaginária do interior da Bahia, de nome Todavia – a mesma que serve de cenário para Cartas anônimas, uma hilariante história de intrigas, paixão e morte, obra do jornalista Fernando Vita publicada pela Geração Editorial (2011) – onde, entre outras peculiaridades, seus moradores tinham o hábito singular de enviar e receber cartas por debaixo da porta, sem a devida assinatura e infestadas de intrigas e fofocas.

Se o Noé da barca ganhou fama bíblica ao enfrentar o dilúvio, o Noé que você vai conhecer nessas páginas queria sair do chão e voar. Por ter intimidade com porcas, parafusos, fios e arruelas consertando bicicletas, fogões, máquinas de costura, rádios de válvula, sanfonas, ferros de engomar e toda e qualquer traquitana que parasse de funcionar na pitoresca Todavia, ele acreditava ter o know-how necessário para construir – imaginem – sua própria máquina voadora no fundo do quintal. A partir daí, a história, narrada em estilo único, ritmo frenético e de maneira muito engraçada, ganha contornos surreais, com personagens fantásticos, de perfis e riqueza humana incomuns. A ousadia de Noé revoluciona o cotidiano da pequena cidade, levando seus moradores, a partir do interesse e da credulidade de cada um, a dividirem-se entre os que o achavam louco, embusteiro ou simplesmente um sonhador.

Se Noé vai conseguir alçar voo ou não você só vai descobrir no final do livro. Mas de uma coisa pode ter certeza desde já. Se você gosta ou está precisando rir de verdade, embarque nesse “avião”. A viagem promete desde sorrisos marotos até sonoras gargalhadas.

PREFEITO DISCUTE SEGURANÇA VIÁRIA COM GRANDES ORGANIZAÇÕES

Tendo por objetivo melhorar a segurança viária na cidade fazendo com que Salvador esteja inserida num grupo de dez cidades que firmarão parceria com a Bloomberg Philanthropies para o auxílio na gestão do trânsito, o prefeito ACM Neto recebeu representantes da Fundação Bloomberg Philanthropies, Adam Karpati, e o presidente da Embarq Brasil, Luis Antônio Lindau. Além da diretora de Relações Estratégicas da empresa, Rejane Fernandes, quando apresentou várias medidas já implantadas com sucesso no trânsito de Salvador.

Entre as medidas que tiveram êxito, o prefeito apresentou o fortalecimento do uso de bicicletas com implantação de estações de compartilhamento de bikes; ampliação das ciclovias e ciclofaixas; intensificação das blitz de lei seca, campanhas de educação para o trânsito com resultados melhores do que o praticado em anos anteriores; a reestruturação do SAMU 192 e a nova concessão do transporte público, que prevê melhoria das condições da frota, entre outras ações.

A fundação disponibilizará equipes de assistência técnica, treinamentos gratuitos para agentes de trânsito, entre outras ações. As dez cidades serão escolhidas num grupo de 20 locais dispostos em diversas regiões do mundo. No Brasil, apenas Salvador, Rio de Janeiro e São Paulo foram relacionadas. Caso



seja credenciada, a capital baiana participará da “Iniciativa Bloomberg 2015-2019 em Segurança Rodoviária Global”, e se tornará membro de uma elite de cidades reconhecidas pelo trabalho desenvolvido em prol da saúde no trânsito.

Participaram do encontro o subsecretário de Urbanismo e Transporte Orlando Santos, o secretário de Cidade Sustentável André Fraga, o superintendente da Transalvador Fabrizzio Muller e o secretário de Projetos Especiais, Isaac Edington, que foi designado pelo prefeito ACM Neto para estabelecer o elo entre a Prefeitura e a fundação de modo a garantir que Salvador esteja credenciada para integrar no grupo de dez cidades que receberão os benefícios

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

LIBERDADE CALÇADA

Depois de paralisado por dois anos e meio, o Plano Inclinado Liberdade/Calçada totalmente recuperado e entregue à população em cerimônia realizada na Rua Lima e Silva, bairro da Liberdade. A expectativa é de que o ascensor que passou por requalificação da infraestrutura e substituição de peças durante quatro meses, transporte cerca de 10 mil passageiros por dia. São dois bondes novos e climatizados, instalados pela empresa Alpha Elevadores, vencedora da licitação num investimento total foi de R\$4,5 milhões.

CIDADE II



NOVOS SEMÁFOROS

Ainda este mês, a prefeitura dará início à substituição dos 386 semáforos nas principais vias da cidade, segundo o secretário de Transportes e Trânsito de Salvador, Fábio Mota. Explicou que estes equipamentos serão implantados nas avenidas com situações mais críticas. “A licitação já foi feita e o contrato assinado. Em dois anos vamos trocar todas as sinaleiras”, afirmou o secretário, ressaltando os novos equipamentos funcionam com sincronia entre eles, “além de possuírem nova tecnologia com interceptor”, explicou. Segundo o secretário, os equipamentos velhos não serão descartados. “Serão recuperados e reimplantados em outros locais que apresentam menor urgência”, garantiu.

TRANSPORTE ESCOLAR

Combate ao transporte escolar clandestino é a nova frente de trabalho da Transalvador, uma ação que será desenvolvida doravante em toda a cidade nas proximidades de colégios. O pessoal de orientação para o trânsito esteve em diversos bairros principalmente no Cabula e Garcia. Na ação uma equipe de agentes organiza o trânsito, distribuindo panfletos e vistoria principalmente o estado geral dos veículos e os cintos de segurança além de distribuir informativos orientando pais e motoristas sobre a importância de contratar empresas regulamentadas para o transporte dos filhos.

A campanha é organizada através da Gerência de Educação para o Trânsito (Gedut). Na ação realizada no Garcia, 220 pessoas foram contatadas e orientadas pelos agentes. De acordo com o supervisor da operação, tanto as escolas quanto os transportadores demonstraram interesse na campanha e afirmaram que é importante dar ênfase a este trabalho de conscientização. Quando falamos com os diretores das escolas, eles alegam que a ação é fundamental para proporcionar mais segurança aos alunos, comentaram os agentes.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIPE www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109