

SINDICALISTA DIZ QUE PAÍS ESTÁ FECHADO

Escritórios de advogados estão parados. Os empregados trabalham com medo



Em ano de eleições, o País parece estar fechado, aguardando o próximo governo e os parlamentares que vão ocupar o Palácio do Planalto, para dar início às reformas que precisam acontecer, algumas delas, com urgência. A informação é do presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Braulino Sena Leite. Ele entende que “mais do que nunca, é preciso continuar as reformas pendentes para atrair investimentos e tornar o Brasil um mercado mais organizado, mais confiável, mais competitivo”, disse.

Citou como exemplo, a Reforma Trabalhista, (MP 808), quando o governo criou comissão para aperfeiçoá-la e examinar pontos divergentes. “Esta comissão nunca se reuniu, assim, o artigo oitavo da Constituição Federal que se refere à contribuição sindical como um tributo, tem que voltar a ser descontado e recolhido aos Sindicatos”, comentou Sena Leite. Ressaltou que no âmbito da FITTRN, que abrange todo o Nordeste do país, “tomaremos as providências judiciais a partir do próximo dia 10 de maio, dia próprio para o desconto”, concluiu. (PAG. 9).

TUNEL MAIS LONGO

Pararam estudos em que 10 consórcios de 29 empresas européias e chinesas disputavam a construção do túnel de Água Negra, um corredor bioceânico, mais longo da América Latina. Um dos maiores projetos de integração binacional da América do Sul destinado a unir o porto chileno de Coquimbo ao Brasil (Porto Alegre) e província de San Juan, na Argentina, cruzando a cordilheira dos Andes.

LAZER AÉREO

A Empresa aérea Airbus, quer transformar o porão dos aviões de vôos de longo curso em área de lazer para os passageiros principalmente da classe econômica passarem algum tempo ou descansarem, usando os bares, camas e sofás e até mesmo em mesas de trabalho ou áreas para crianças. (PAG. 6).

JUSTIÇA MANTÉM CONTRIBUIÇÃO SINDICAL (PÁG 4)

SUL DA BAHIA GANHA NOVA FROTA DE ÔNIBUS (PÁG. 7).

INAUGURADA ESTAÇÃO AEROPORTO DO METRÔ (PÁG. 10)

SOBE NÚMERO DE DEMISSÕES NO PAÍS (PÁG 4).

ANAMATRA DIZ QUE EMPREGADO TRABALHA COM MEDO (PÁG. 9)

LANÇADO PROGRAMA ROTA 2030 (PÁG. 10).

SUS PODE TER PERCENTUAL DAS MULTAS DE TRÂNSITO (PAG. 8)

SEST SENAT RECOMENDA MUDANÇA DE HÁBITOS(PAG. 3).

POBREZA

Para a diretora da Anamatra, Luciana Conforti, a Lei 13.467, vai acelerar o caminho do país para a pobreza extrema e a desigualdade social. Ela toma por base, dados de consultoria (LCA), amparada em informações do IBGE, demonstrando que de 2016 para 2017 cresceu (11%) o número de brasileiros em situação de pobreza: Ano passado, eram mais de 7%, o equivalente a 14,8 milhões de pessoas.

Imagem meramente ilustrativa.

ÓLEO ALMAX 15W40
R\$ 210,00
Ref. G052822Q2

ÓLEO ALMAX 10W40
R\$ 360,00
Ref. G052823Q2



ÓLEO ALMAX COM MENOR PREÇO?

Você encontra na BRAVO!

PROMOÇÃO
ALMAX MAIS
A CADA 1 REAL DE PRODUTO SHELL
DA LINHA ALMAX EQUIVALE A 1 PONTO
CADASTRE -SE E PARTICIPE:
www.almaxmais.com.br

Preço unitário válido apenas para compras a partir de 05 galões. Válido até maio/2018.

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção


Caminhões
Ônibus

TÚNEIS DESAFOGAM TRÁFEGO

Inaugurado o Complexo Viário Linha Azul, responsável pela ligação entre a Orla Marítima e subúrbio ferroviário. Os túneis são duplos e conectam a avenida Gal Costa com a avenida Pinto de Aguiar, têm 5Km de extensão e segundo o governador Ruy Costa no local, o investimento foi de R\$ 145 milhões. Para o diretor da Conder (Companhia de Desenvolvimento Urbano), Sérgio Silva, a implantação dos corredores transversais é estratégia para desafogar o trânsito na região. Antes da obra, quem fosse da Gal Costa para a Pinto de Aguiar, teria que pegar o retorno do Centro Administrativo da Bahia. Agora basta pegar o tunel cortando a Paralela. Rui Costa anunciou que a etapa da obra Linha Azul que liga o Lobato no subúrbio à Estação Pirajá será entregue este ano quando moradores do subúrbio chegarão à estação em apenas cinco minutos.



ARRECADAÇÃO

O Governo federal estuda a possibilidade de que os novos editais de concessão de rodovias federais introduzam o chamado "free-flow", um mecanismo de arrecadação por quilômetro, percorridos sem cancela física, destinado a substituir as praças de pedágio por um sistema de uso de radio-frequência e vídeo para registrar a passagem dos veículos. O formato "free flow" foi adotado nas duas últimas concessões de rodovias do governo do estado de São Paulo; a dos calçados, que liga Itaporanga a Franca e a do Centro Oeste Paulista, que faz ligação de Florianópolis até Igarapava.



HORA DO TRÔCO

Com a situação difícil que o país atravessa, os jovens esperam para dar o troco agora nas eleições que certamente, trarão muitas surpresas. Povoado por principais empreiteiras e indivíduos de péssimos antecedentes, o país tornou-se sinônimo de bandalheira, ladroeira, ganância, velhacaria, sinônimo de cinismo e pessoas inescrupulosas, etc. Estamos esperando as eleições para dar uma verdadeira varrida de norte a sul neste país submetido a transações lideradas por nossa principal empreiteira, que a revista Veja chamou de República da Odebrecht.

Sizenando de Faria Neto, Cidade Nova



NA BAHIA, TRABALHADOR PERDE PROCESSO E AINDA É CONDENADO A PAGAR R\$ 8.500

Novas regras trabalhistas entraram em vigor no último sábado (11)

Sentença proferida no mesmo dia em que a nova legislação trabalhista entrou em vigor, provoca polêmica na Bahia. Tomando por base a nova legislação que caducou no mês de abril último, o juiz José Cairo Júnior, Titular do TRT da 3ª Região, na cidade de Ilhéus, sul do Estado, chamou a atenção por negar o pleito de um trabalhador e ainda condená-lo a arcar com as custas do processo. O funcionário de uma empresa do ramo agropecuário entrou na Justiça reivindicando indenização de R\$ 50 mil por ter sido assaltado à mão armada quando se preparava para se deslocar para o local de trabalho.

Entretanto, o magistrado não viu no fato implicação por parte da empresa e rejeitou a tese de "responsabilidade civil do empregador decorrente de atos de violência praticados por terceiros". Ele ainda indeferiu o benefício da justiça gratuita, determinando que o autor da ação pagasse a quantia de R\$ 8.500 de custas processuais, e por litigância de má-fé, por ter reivindicado o pagamento de horas extras — que não teriam sido comprovadas.

O juiz entendeu que não há como atribuir ao empregador a responsabilidade pelo aumento da criminalidade na região, já que tal situação não está sob seu controle, além disso, o fato sequer poderia ser considerado acidente de trabalho. "O próprio reclamante, em suas alegações finais, informa que o evento teria ocorrido enquanto ele se preparava para se deslocar ao trabalho e não no seu efetivo trajeto", justificou o juiz. Sobre a reivindicação de pagamento de horas extras, José Cairo Junior alega que o reclamante, durante o seu depoimento informou que trabalhava das 7 horas às 12 horas e das 13 horas às 16 horas, de segunda a sexta-feira, e aos sábados até as 11 horas. "Ora, tais informações comprovam que o autor alterou a verdade dos fatos, pois em sua inicial diz que só gozava de 30 minutos de intervalo", fundamentou.

A reforma trabalhista prevê que o empregado que entrar com uma ação na Justiça contra a empresa e perder poderá ter que arcar com as custas do processo. De acordo com o texto, os chamados honorários de sucumbência serão de 5% a 15% do valor da ação.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

ANL
EDITORA

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905





SEST SENAT

Dentro das campanhas alusivas à Semana Nacional da Saúde, as Unidades do Sest SENAT desenvolveram o tema “Cultive Bons Hábitos”. No bairro da Pituba em Salvador, como forma de promover a conscientização para a mudança de hábitos e a busca por novas rotinas que são muito importantes em alguns momentos da vida. “São ações simples que fazem a total diferença no dia a dia para proporcionar a melhoria da qualidade de vida dos profissionais do setor de transporte, dos seus familiares e da comunidade em geral”, comentaram os técnicos.

Como parte dos trabalhos, essa campanha, realizamos evento na Unidade Salvador, onde no dia 24, ocorreu a participação dos profissionais de odontologia, nutrição, fisioterapia e psicologia, além da distribuição de lanches e brindes, onde os trabalhadores do setor de transportes tiveram oportunidade de adquirir mais informações sobre sua saúde, melhorando sua qualidade de vida.



MOTOTÁXIS

Na Unidade de Itabuna, a Campanha Nacional da Semana Mundial da Saúde continuou no mês de abril, agora com os mototáxis. Eles foram recepcionados no dia 09.04.18 pela manhã e à tarde. Os serviços oferecidos gratuitos foram de aferição de pressão arterial, vacinas contra a febre amarela, triplíce viral, DT (difteria e tétano) e hepatite B. Orientações previdenciárias do (INSS), MEI (SEBRAE) e sobre a prevenção de drogas com entrega do Guia Prático pela Secretaria de Assistência Social. Contamos também com a distribuição do material alusivo e informações para o combate ao mosquito, *Aedes Aegypti*, causador da dengue, Zika e Chikungunya. Orientações sobre a mecânica das motos com a equipe da Jupará Motos e equipe da COOPMOTO, (Cooperativa de Mototaxistas e Motofretista de Itabuna-BA).

MOVA-SE

No mês de fevereiro, todas as Unidades do Sest Senat trabalharam na Campanha Nacional de Responsabilidade Socioambiental com o tema “Mova-se”. Teve como foco o combate ao mosquito *Aedes aegypti* e por objetivo estimular atitudes para eliminação de possíveis criadouros e focos do mosquito, transmissor de vírus causadores de doenças graves, como dengue, zika, chikungunya e febre amarela.



Chegamos a funcionários e passageiros da Estação Rodoviária, empresas e passageiros do transporte coletivo de Salvador que tiveram palestras sobre o tema na Unidade nos seus esforços para conscientizar a população, especialmente os profissionais do transporte e seus familiares, sobre a importância de se adotar medidas para evitar a proliferação desse inseto.

MOTOTÁXIS



FUTEBOL SOCIETY

As equipes das empresas do setor de transporte já podem se preparar para a 7ª Copa Sest Senat de Futebol Society, que será realizada em todo o país nas Unidades em sua fase regional. As inscrições são realizadas entre os dias 27 de março e 13 de abril, das 9h às 18h, de segunda-feira a sexta-feira. No dia 26 de março será realizada uma reunião com os representantes das equipes para orientação geral do evento.

O Sest/Senat ressalta que esta competição oferece a oportunidade de disputar com equipes de todo o país. A Copa Sest Senat de Futebol 7 Society ocorrerá entre maio e junho na fase local e entre agosto e outubro na fase nacional. A abertura da fase regional vai até dia 5 de maio e para efeito de pagamento das inscrições, cada equipe deverá entregar para a Unidade Sest Senat duas cestas básicas.

ESPORTES

Na Bahia, diretores de Esportes de todas as Unidades do Sest Senat estarão reunidas nos próximos dias na Unidade de Simões Filho, a fim de adotar medidas no setor de futebol, para fazer voltar para Salvador a taça de Futebol Society que perdemos ano passado para o sul do país. Vão se reunir ainda no próximo domingo, dirigentes

JUSTIÇA MANTÉM CONTRIBUIÇÃO SINDICAL EXTINTA POR REFORMA TRABALHISTA

Cinco meses depois do fim do imposto sindical, com a entrada em vigor da nova legislação trabalhista, vários sindicatos de todo o país têm conseguido liminares na Justiça para manter a contribuição sindical, que segundo eles, é uma de suas principais fontes de receita. Levantamento online realizado por advogados de associações de trabalhadores, indica que já são 123 decisões a favor dos sindicatos, sendo 34 em segunda instância — a pesquisa não informa as decisões contrárias, também o Judiciário não tem levantamento oficial sobre o tema, mas já houve liminares derrubadas em segunda e terceira instâncias.

Somente em Santa Catarina, conforme o Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 12ª Região, que contabilizou os processos, são 54 decisões favoráveis às entidades de trabalhadores até agora e apenas uma contra. A judicialização da briga em torno da contribuição obrigatória é o segundo passo dos sindicatos na tentativa de manter suas receitas. O primeiro foi a realização de assembleias extraordinárias para votar a continuidade da contribuição. Os sindicatos defendiam que, se a contribuição fosse aprovada em assembleia, ela se tornaria válida para toda a categoria. A decisão na assembleia, porém, não obrigava a empresa a reter o valor — o que levou as entidades a entrarem na Justiça.

Por enquanto, ao menos um sindicato do País saiu vitorioso dessa briga e vai receber, até o fim deste mês, a quantia equivalente a um dia de trabalho de cada funcionário. O caso envolve o STA (Sindicato dos



Trabalhadores nas Indústrias de Alimentação de São Paulo) e a empresa de laticínios Vigor. O STIA conseguiu, no mês passado, liminar em primeira instância que obriga a Vigor a reter a contribuição dos funcionários da fábrica de São Caetano do Sul (SP) e repassar o valor à entidade. A empresa afirma que “por hora, cumpre decisão liminar”, mas que aguarda posição definitiva do Poder Judiciário.

O sindicato espera receber o dinheiro dos cerca de 650 empregados até o próximo dia 30. O STIA entrou com 53 processos na Justiça, cada um contra uma empresa diferente. Por enquanto, foram seis liminares

favoráveis. No Rio, o Sindicato dos Comerciantes, um dos maiores da cidade, também entrou com diversas ações ao mesmo tempo. Foram 30 até agora e seis liminares favoráveis. Na Justiça, os sindicatos têm se valido de um documento da Anamatra (Associação Nacional dos Magistrados do Trabalho) que afirma que a contribuição sindical tem natureza de imposto e, portanto, só pode ser modificada por uma lei complementar — a reforma trabalhista se deu por meio de uma lei ordinária. O texto da Anamatra, porém, não tem valor legal.

Do outro lado da briga, as empresas Aliança Navegação e Logística e a Hamburg Süd foram as que conseguiram a maior vitória até agora. Elas foram as primeiras a obter, em terceira instância, a suspensão da liminar que favorecia o sindicato de seus funcionários. As empresas informaram que recorreram após os trabalhadores reclamarem “voluntariamente” da liminar.

Para o jurista Ives Gandra da Silva Martins, ex-presidente do Tribunal Superior do Trabalho, a empresa que não recorrer das liminares favoráveis aos sindicatos pode ter problemas no futuro. — Se o sindicato perder em juízo, os empregados podem entrar na Justiça cobrando esse valor da empresa, e não do sindicato, e também pedindo indenização por danos morais.

Para Gandra, o fim da obrigatoriedade da contribuição é constitucional. — A lei consagra o princípio constitucional de que a associação ao sindicato é livre. Portanto, não pode ter contribuição obrigatória. O advogado Fabio Chong, sócio do L.O. Baptista Advogados, destaca que o assunto só deve ser resolvido após discussão no STF (Supremo Tribunal Federal). Até agora, 15 Ações Diretas de Inconstitucionalidade (ADIs) questionando o fim do imposto sindical foram protocoladas no Supremo. Por enquanto, diante de liminar favorável aos sindicatos, o advogado Rodrigo Baldo, do escritório Miguel Neto, orienta que as empresas peçam para os trabalhadores fazerem um documento caso sejam contrários à retenção da contribuição.

AJUSTE DE CONDUTA



TERMO DE AJUSTE

Ao negar provimento ao recurso de uma grande empresa da região de Varginha-MG, o MPT (Ministério Público do Trabalho), explicou que o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) é um compromisso firmado perante o Ministério Público do Trabalho, no qual o empregador se compromete a cumprir alguma obrigação inadimplida ou a deixar de fazer alguma coisa ilícita ou considerada prejudicial à coletividade dos trabalhadores. Trata-se de uma forma de resolução extrajudicial e negociada de conflitos que envolvam interesses difusos ou coletivos dos trabalhadores.

As condições nele previstas são acertadas pelas próprias partes envolvidas, as quais sofrerão os efeitos das obrigações e penalidades estabelecidas no termo. Assim, todo o teor do TAC assinado, inclusive as multas previstas para o caso de descumprimento das obrigações assumidas, podem ser executados diretamente na Justiça do Trabalho. Foi esse o entendimento manifestado pela 3ª Turma do TRT-MG ao negar provimento ao recurso de uma grande empresa que protestava contra a execução movida contra ela pelo Ministério Público do Trabalho para cobrança de multa por descumprimento da obrigação de manter refeitórios adequados aos trabalhadores, compromisso esse ajustado no TAC assinado entre as partes. Em fiscalização na frente de trabalho, o MPT constatou descumprimento dessa obrigação, já que foram encontrados cinco trabalhadores sem lugar no refeitório. O caso foi analisado pela desembargadora relatora Emília Facchini.

GARANTA SEU FUTURO
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

ESCOLA BAHIANA DE TECNOLOGIA, TRANSPORTE E TRÂNSITO centro de ensino técnico

CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

RELAÇÃO DOS POSTOS DE RECARGA DO BILHETE ELETRÔNICO

(MEIA PASSAGEM ESTUDANTIL E ANDE SEMPRE -BILHETE AVULSO)



A - MÁQUINAS POS

N.	CIDADE	POSTO	ENDEREÇO	HORÁRIO	MODO DE PAGAMENTO
01	SALVADOR	Metropasse	Av. São Cristóvão,1737 - Shop. São Cristóvão -Sala 105	segunda à sexta das 09:00 às 16: hs	Em espécie
02		Artmídia / Propaganda	Av. São Cristóvão,1737 - Shop. São Cristóvão -Pça de alimentação	seg. à sexta das 08:00 às 19:00 e sáb. das 08:00 às 18:00 hs	Em espécie
03		ESTAÇÕES DO METRÔ Estação da Lapa Estação Acesso Norte Estação Retiro Estação Pirajá Estação Pituaçu Estação Mussurunga Estação Rodoviária	Guichês do Metrô	Diariamente das 05:00 às 24:00 hs	Em espécie
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10		SHOPPINGS Barra Bela Vista Salvador Norte Paralela Bahia Salvador Norte	Lojas Tóquio Recargas	seg. a sábado das 09:00 às 21:40 hs Aos domingos das 13:00 às 21:00 hs	Em espécie e cartões de débito e crédito
11					
12					
13					
14					
15					
16	SALVADOR	SHOPPINGS Cajazeira	Lojas Tóquio Recargas	seg. a sáb. das 09: 00 às 20:00 hs e domingo das 13:00 às 21:00 hs	
17		Est. Mussurunga	Fármacia Magalhães Souza	21:00 -dom/feriados: 8 às 19:00hs	Em espécie
18		Shop Bx Sapateiro	Centro Comercial Sta Bárbara (MARISTUR)	2a. A 6a. Das 10 às 18 sábado: 10 às 14:00	Em espécie
19	São Sebastião do Passé	Loja Stilo & Elegância	Rua José Gonçalves, Terminal Rodoviário, Sala 01	segunda a sábado das 09:00 às 17:00 hs	Espécie
20	Simões Filho	Centro Comercial Multicenter	Rua José Walter Tolentino, 1 andar sala 101 - Centro	segunda à sexta das 08:00 às 12:00 e das 13 às 16:00 hs sábado: 08:00 às 12:00 hs	Espécie
21		Centro Comerc. Cia 1	Praça 31 de Março	segunda à sexta das 08:00 às 12:00 e das 13 às 16:00 hs sábado: 08:00 às 12:00 hs	Espécie

AÉREAS VÃO OFERECER AOS PASSAGEIROS ESPAÇO PARA CAMAS, MESAS E BARES

A Airbus maior fabricante de aviões da Europa, juntou-se à empresa de design Aeroespacial Zodiac a fim de transformar o porão dos aviões em áreas para os passageiros descansarem, com camas e bares. Elas querem criar este conceito totalmente inovador, para dar a opção aos passageiros de classe econômica de trocar os bancos apertados por camas e sofás – ou passar algum tempo em mesas de trabalho ou em áreas próprias para crianças. Mas os passageiros não poderão ter acesso à área do porão durante a decolagem ou aterragem.

Os projetos foram revelados na AircraftInteriors Expo, realizada em 9 de abril deste ano, em Hamburgo, juntamente com uma série de outras inovações. Uma maquete das cabines de porão apresentou uma decoração minimalista e vários tipos de módulos, incluindo beliches, área de recreio com brinquedos para crianças e espaços de trabalho com salas de reunião e mesas. Os esboços também mostraram área com um bar e um centro de atendimento médico. O convés inferior também poderá ser transformado num ginásio ou num restaurante de luxo.

"As companhias aéreas vieram até nós para perceber como poderiam utilizar melhor o espaço das suas aeronaves, disse um dos técnicos. Com o uso de um deck inferior, elas também poderão gerar mais receitas sem ter de gastar dinheiro para trocar de aeronave ou adicionar assentos na classe executiva. Num voo de longa distância, a companhia aérea poderá alugar



cada um desses espaços a um determinado número de passageiros em diferentes horários ao longo de um voo. Portanto, uma oferta da classe econômica poderá vir com um complemento de uma cama para dormir, acrescentou.

Ainda não é claro se os passageiros poderão fazer um upgrade para um beliche a meio do voo, ou se precisarão reservar espaço previamente, como se fosse uma escolha normal de lugar. E como nenhuma companhia aérea anunciou, para já, a instalação dos beliches, é difícil dizer quanto custarão. O CEO da Qantas, Alan Joyce, indicou que a sua operadora está a explorar a ideia, ao introduzir "uma nova estrutura de quatro classes, com parte do compartimento de carga utilizado para camas".

MULTAS NO CARTÃO DE CRÉDITO E DÉBITO

Os motoristas de Salvador poderão pagar as multas de trânsito com cartão de crédito e débito, segundo informou o superintendente da Transalvador, Fabrizio Muller.

A modalidade também é válida para outros tipos de débitos com o órgão de trânsito, como, por exemplo, pagamento de diária no pátio para onde os carros estacionados em lugares irregulares são levados pelos agentes. Explicou Fabrizio, eu a previsão é de que o serviço esteja em vigor em junho deste ano. Em 18 de outubro de 2017, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou resolução que permite o pagamento de multas de trânsito com cartões de débito ou crédito.

Já em dia 23 de março deste ano, o Contran publicou outra resolução, que estabelece as diretrizes e procedimentos quanto ao uso de cartões de débito ou crédito.

O parcelamento será totalmente entre a operadora do cartão e o proprietário, e o órgão de trânsito continua recebendo o valor à vista. A regularização do veículo será imediata – não precisa esperar até a última parcela. "Havia uma solicitação e a gente sabe que existe essa demanda. Aqui na Transalvador [sede] teremos um posto de atendimento para fazer essa operação [pagamento]", explicou Müller.

EMBRAER



EMBRAER I

A Embraer entregou 14 jatos comerciais e 11 executivos no primeiro trimestre deste ano e encerrou o trimestre com 421 pedidos firmes para serem entregues na aviação comercial, informou a empresa nesta segunda-feira. Os jatos comerciais foram entregues para companhias aéreas dos Estados Unidos, Europa e Ásia Pacífico. No segmento de aviação executiva, foram entregues 8 jatos leves e três jatos grandes, informou a Embraer. O valor consolidado da carteira de pedidos firmes em dólares será divulgado próximo mês, com os resultados do primeiro trimestre, disse a empresa.

EMBRAER II

A Embraer informou que a norueguesa Wideroe concluiu na manhã desta terça-feira o primeiro voo comercial com passageiros de uma aeronave E190-E2, marcando a entrada oficial do primeiro de três novos E-jets E2 que a fabricante brasileira de aviões desenvolveu para suceder a atual geração de E-jets. O voo, com todos os assentos vendidos, partiu do aeroporto de Bergen às 7h35 (horário local) e chegou ao aeroporto de Tromsø duas horas depois. "O primeiro voo comercial é a maior conquista de anos de trabalho e planejamento", disse o presidente-executivo da Embraer Aviação Comercial, John Slattery, em comunicado.

AUTO ESCOLA

UNIÃO

C F C

MATRICULE-SE JÁ!

1ª Habilitação
Adição
Renovação da CNH
Mudança de categoria "D"
Curso para habilitados
Curso para Conductor Infrator

Pacotes para empresas

Unidades

Pituba (71) 3240-7970 (71) 3248-4303 (71) 3248-8832	Itapua (71) 3370-4034 (71) 3375-9869	Cajazeiras X (71) 3253-0254 (71) 3395-9012	Feira de Santana (75) 3221-4915
---	---	---	---

Auto Escola União
 www.cfcautoescolauniao.com.br

Parceiros: APROVADÉS
ASPECT
NOVA IDEIA AUTO ESCOLA

SUL DA BAHIA TEM NOVA FROTA DE ONIBUS COM MAIS REQUINTE E QUALIDADE

Barro Preto é a segunda cidade de maior preservação da Mata Atlântica do país



Nova frota de ônibus com carroceria Marcopolo e motor Mercedes-Benz, com tecnologia mais moderna, ar condicionado e wi-fi, iniciou o serviço de transporte de passageiros entre as cidades de Itabuna, Itapé e Barro Preto, no Sul da Bahia. O lançamento dos novos veículos começou em Barro Preto, segunda cidade de maior preservação da Mata Atlântica no Brasil e primeira em conservação desse bioma tropical na Bahia.

O lançamento aconteceu nos dois sentidos, com a presença de gestores e diretores da Rota Transportes (Grupo Brasileiro), Paulo e Elaine Carletto, e autoridades locais, como o prefeito de Itapé, Naeliton Rosa Pinto, e o chefe de Gabinete, Hugo Lima, que representou a prefeita Ana Paula Simões. A renovação faz parte do plano estratégico da Rota de proporcionar serviço de transporte com mais qualidade no ciclo das linhas intermunicipais semiurbanas da microrregião Sul da Bahia.

Além de Barro Preto e Itapé, melhorias também já foram implantadas para atender às cidades de Buarama e Itajuípe. Os ônibus ficaram expostos à visitação na Praça Antonio Osório Batista. Um ato aconteceu na Biblioteca Municipal, com as presenças dos secretários de Assistência Social, Fábio Bonfim, de Educação,

Arley Soares, de Saúde Izabela Costa, de Emprego e Renda, Edson Correia, além dos vereadores Alan Andrade, Júlio Nepomuceno e José Hélio Clementino, e o assessor de Comunicação, Marinaldo Moura.

O gerente de Operações do Grupo Brasileiro, Jonatas Amorim, observou que a nova frota conta com o mais moderno sistema de videomonitoramento utilizado no país, que visa garantir mais segurança aos passageiros, auxiliado pelo serviço de telemetria, tecnologia que monitora veículos à distância. O gerente comercial Ícaro Silva ressaltou que a nova frota não implica em aumento da tarifa e que o sinal de wi-fi disponibilizado aos clientes é o 4G. Ele também anunciou a instalação do ponto de venda e da bilhetagem eletrônica, provavelmente daqui a 60 dias, o que vai ampliar os serviços à comunidade.

O chefe de Gabinete da Prefeitura de Barro Preto, Hugo Lima, externou o seu contentamento "Gostei muito de a Rota ter proporcionado isso à população de Barro Preto. A gente já vem há alguns anos solicitando uma nova frota, um novo conforto, e dessa vez, graças a Deus, foi atendido.". E complementou dizendo: "Quero parabenizar a toda equipe da Rota, todos os motoristas, toda a diretoria executiva,

toda a equipe que veio hoje nos proporcionar este momento de apresentação de uma frota totalmente nova, totalmente alinhada a tudo que hoje requer de segurança para todas as pessoas que utilizam o transporte no dia a dia. Ônibus que vêm com wi-fi, ar condicionado, lugar para carregar o celular, isso é muito bom! É uma novidade que a gente já estava com esses anseios há muito tempo. Só tenho a parabenizar a equipe da Rota".

HABILITAÇÃO



HABILITAÇÃO

Apenas 924 dos mais de 27 mil motoristas que tiveram a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) suspensa na Bahia, procuraram o Detran para regularizar a situação. A informação foi divulgada pelo órgão ressaltando que os condutores tiveram a CNH suspensa por conta de infrações ocorridas entre 2011 e 2015, que resultaram em mais de 20 pontos no documento. Dentre os mais de 27 mil motoristas, estão 13 deputados baianos - sendo dez estaduais e três federais.

Os motoristas têm até o dia 31 de maio deste ano para resolver o problema. Até o prazo, eles podem continuar dirigindo com a CNH suspensa. Após o período, o condutor flagrado com o documento irregular poderá ter a situação agravada. "Numa eventualidade de conduzir com essa habilitação suspensa, ele [condutor] está incorrendo em outra infração de trânsito, que vai gerar em outro processo. E ele pode ter a pena agravada, chegando até mesmo à cassação da habilitação".

ROTA TRANSPORTES

O gerente de Operações do Grupo Brasileiro, Jonatas Amorim, falou da importância em destacar um grupo tão seletivo dentre os 600 motoristas das empresas. Por sua vez, a superintendente Kádma Soares agradeceu a presença dos familiares e falou da importância de uma retaguarda familiar. "Hoje, é um dia de alegria. O programa tem a finalidade de fortalecer ainda mais o profissional motorista. Na empresa, todos são importantes, mas o motorista é uma peça fundamental. "A gente trabalha em torno de vocês, para que vocês, lá fora, possam fazer a melhor operação possível. Vocês transportam vidas e para o passageiro, aquele que paga o nosso salário e viabiliza a empresa, a grande diferença é o atendimento, a gentileza, a educação, a forma como o motorista está conduzindo", concluiu.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

MAIS UMA VEZ CONTRAN VOLTA ATRÁS EM SUAS DECISÕES

Mais uma vez o Denatran (Departamento Nacional do Trânsito) suspendeu, por tempo indeterminado, a Resolução nº 716, de 30 de novembro de 2017, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que tornaria obrigatória a Inspeção Técnica Veicular (ITV) para renovação do licenciamento anual. A decisão foi publicada na edição do dia 06/04 no Diário Oficial da União (DOU). Pela resolução, os condutores seriam obrigados a submeter seus veículos às ITVs como parte do processo de renovação do licenciamento e obtenção do Certificado de Registro e Licenciamento Veicular (CRLV).

As inspeções teriam validade de dois anos, com início previsto para 1º de julho, data limite para os departamentos de trânsito estaduais (Detran's) enviarem ao Denatran o cronograma necessário para realização dos procedimentos. De acordo com o diretor do Denatran, Maurício Alves, a definição dos requisitos para elaboração do cronograma é um dos motivos que dificulta a implementação da resolução. "entendemos que esse processo precisa passar por um debate mais aprofundado, para que possamos aplicá-lo da melhor maneira possível, com o mínimo de transtorno à população", disse.

Na semana passada, o governo anunciou também que tornaria obrigatória a realização de cursos e prova teórica para motoristas renovarem a Carteira de Habilitação. A exigência caiu depois de reações. Todos se lembram do Kit de primeiros socorros, em 1998, quando os motoristas do país foram surpreendidos com a lei que tornava obrigatório o porte de um kit de primeiros socorros em todos os carros para atendimento em caso de acidentes. Além de encarecer, o produto sumiu do mercado. Em meados de 1999 a decisão foi revogada.

Por volta de 2006, os burocratas do Contran inventaram o chip de identificação para aumentar o controle sobre a frota do país. O equipamento seria uma parte fundamental para colocar em prática o Siniav (Sistema Nacional de Identificação de Veículos). O sistema seria implementado em 2016, mas foi adiado diversas vezes e ainda hoje não saiu do papel. Apenas o estado de Roraima já havia adotado a tecnologia, quando em 2016 veio um novo adiamento da medida. Por fim, o vai e vem da decisão prejudicou motoristas do estado, que arcaram



com a despesa do equipamento e instalação sem necessidade alguma.

Já em 2007, eles investiram novamente, agora com a história de um novo dispositivo: o rastreador. Segundo os técnicos, esse chip antifurto seria instalado pelas montadoras e funcionaria basicamente como um sistema antifurto. Seria um item de série em todo veículo vendido no Brasil. O problema é que não havia quem pudesse fornecer o equipamento para todas as montadoras. Além disso, seu custo elevado encarecia o custo dos carros nacionais. Após diversas queixas de que violaria a privacidade dos condutores em 2015, o Contran derrubou definitivamente a resolução.

Finalmente, quem não se lembra do drama do extintor de incêndio no carro? Em 2015, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou a resolução nº 157, que tornava obrigatório a presença de extintores de incêndio do tipo ABC em todos os veículos. A medida causou polêmica e dividiu opiniões: afinal valeria a pena ter esse tipo de equipamento no carro sem necessariamente saber como usá-lo adequadamente? Pelo sim e pelo não, a notícia provocou uma corrida às lojas que comercializavam o equipamento, que, inclusive, inflacionou, chegando a custar o triplo do preço inicial.

Até que em setembro de 2015, às vésperas do fim do prazo para a regra entrar em vigor, o Contran publicou a resolução nº 556, tornando facultativo a portabilidade do item. Ou seja: leva no carro quem quiser. "À época o Contran alegou que o cilindro não era necessário devido ao avanço tecnológico dos veículos.

SUS PODE TER UM PERCENTUAL DAS MULTAS DE TRÂNSITO

ACCJ (Comissão de Constituição e Justiça) do Senado aprovou nesta semana Projeto de Lei do Senado 426/2012, que destina 30% da arrecadação com multas de trânsito para o SUS (Sistema Único de Saúde). Emenda da senadora Marta Suplicy (PMDB-SP), relatora do texto, estabelece que as verbas geradas pelas multas não serão levadas em conta para atender à exigência constitucional de aplicação de um percentual mínimo de recursos na saúde. Assim, essa transferência deverá representar um acréscimo aos investimentos obrigatórios

na saúde pública a cargo da União, dos estados, Distrito Federal e municípios.

Outra alteração proposta pela relatora rejeitou uma emenda ao PLS 426/2012, aprovada pela Comissão de Assuntos Sociais (CAS), que previa a destinação de 30% da arrecadação com multas de trânsito para o Fundo Nacional de Saúde (FNS). Marta Suplicy havia mantido essa modificação, mas mudou de ideia. Se não houver recurso para votação da matéria pelo plenário do Senado, a proposta será enviada à Câmara dos Deputados.

VEÍCULOS



VENDA DE VEÍCULOS

O presidente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), Antonio Megale, afirmou à imprensa nesta segunda-feira (23), que o mercado de veículos deve apresentar taxas menores de crescimento das vendas no segundo semestre, em comparação com as taxas que estão sendo registradas no primeiro semestre. A justificativa é o fato de o segundo semestre do ano passado ter mostrado resultados superiores aos do primeiro semestre de 2018 do ano passado. Os meses do ano já encerrados, que vão de janeiro a março, apresentaram expansão de apenas 15,6% em relação a igual período do ano passado.

Ele falou durante entrevista à imprensa, depois da reunião sobre o programa de incentivos do governo às montadoras para os próximos 15 anos, chamado de "Rota 2030". Um dos pontos em discussão envolve incentivos fiscais para investimentos em pesquisa e desenvolvimento. Explicou que "são taxas que provavelmente não vão se repetir no segundo semestre", disse o executivo. A previsão para o ano inteiro é de alta de 11,7%, estimativa que está mantida pela Anfavea, em razão da expectativa de taxas menores no restante do ano. O executivo participou de evento do setor em São Paulo, realizado pela editora. Segundo Antônio Megale, com o atraso na definição do Rota 2030 - a nova política do governo para a indústria automobilística, o setor começa a se desorganizar. "Quando a coisa não está alinhada com o governo, começamos a ter iniciativas independentes", disse o executivo.



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

CENÁRIO DE INSEGURANÇA JURÍDICA PREOCUPA DIRETORES DA ANAMATRA

Presidente diz que os trabalhadores estão com medo

Em entrevista à imprensa, o presidente da Associação Nacional dos Magistrados da Justiça do Trabalho (Anamatra), Guilherme Feliciano, diz que acompanha com preocupação o cenário de insegurança jurídica gerado após a entrada em vigor da reforma trabalhista, em 11 de novembro do ano passado, ampliado com as modificações impostas pela MP 808, que perderam a validade dia 23 de abril. Feliciano critica o governo por não ter trabalhado para esclarecer parte das mudanças e cobra do Supremo Tribunal Federal (STF) um posicionamento em relação a ações que contestam a constitucionalidade de artigos da nova lei.

Ele explicou que também caiu o fluxo de processos, cinco meses após a entrada em vigor da reforma. De acordo com o TST, no primeiro trimestre deste ano tivemos 355 mil ações. No mesmo período do ano passado tivemos 643 mil ações. “É importante observar o que isso sinaliza: Os escritórios de advocacia estão em compasso de espera, aguardando pacificação dos aspectos polêmicos. A segunda razão, que me preocupa mais, é o medo. Os trabalhadores estão com medo (de perder a causa e arcar com as custas do processo, mesmo tendo convicção do seu direito. Como eles não sabem se vão conseguir provar ou não, estão se restringindo, muitas vezes, às verbas rescisórias. Isso é preocupante”.

Guilherme Feliciano entende que o governo mostra que não tem interesse algum, do ponto de vista político, em melhorar o texto quanto ao que é inconstitucional. Fora isso, a MP 808 que caducou traz ainda mais insegurança jurídica ao cenário. Em seis meses, temos a vigência de quatro variações da lei trabalhista. Assim pergunta-se; os juízes estão julgando os processos com segurança? Ouço de colegas que



há muitas dúvidas. “A confusão é tamanha porque as possibilidades jurídicas são muitas. Se a intenção com a reforma era entregar segurança jurídica, não deu certo, acrescentou Guilherme Feliciano.

Muita coisa terá de ser discutida, disse o especialista, observando que especialmente em relação à MP. Pela Constituição, cada vez que uma lei caduque, perde efeitos e, portanto, voltam a valer os textos anteriores. Também o fluxo de processos, cinco meses após a entrada em vigor da reforma caiu. De acordo com o TST, no primeiro trimestre deste ano tivemos 355 mil ações. No mesmo período do ano passado tivemos 643 mil ações. É importante observar o que isso sinaliza: Os escritórios de advocacia estão em compasso de espera, aguardando pacificação dos aspectos polêmicos. A segunda razão, que me preocupa mais, é o medo. Os trabalhadores estão com medo (de perder a causa e arcar com as custas do processo) mesmo tendo convicção do seu direito. Como eles não sabem se vão conseguir provar ou não, estão se restringindo, muitas vezes, às verbas rescisórias. Isso é preocupante.

NOVAS PLACAS SERÃO SÓ PARA VEÍCULOS NOVOS OU PARA TRANSFERÊNCIA

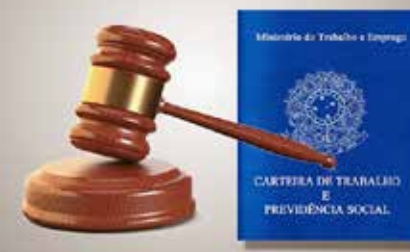
O presidente do Denatran – Departamento Nacional de Trânsito, Maurício Pereira, garantiu que as placas no padrão Mercosul só deverão ser obrigatórias para veículos novos ou para transferências. Proprietários de motos, carros, comerciais leves, caminhonetes, caminhões, reboques, ônibus e trólebus não precisam se preocupar porque não vão precisar adotar o novo modelo de placa para circular. A promessa foi feita por Maurício Pereira em sessão da Comissão de Viação e Transportes, na última quarta-feira, 25.

Segundo Maurício Pereira, apesar as placas do Mercosul terem itens de segurança que possibilitam rastrear os veículos por meio de QR Code e chip, impedindo também a clonagem, serão mais baratas que as adotadas hoje no Brasil, cujo custo é entre R\$ 150 e R\$ 200 o par de placas. A resolução 729 do Conselho Nacional de Trânsito, que

obrigava a troca até o fim de 2023, está suspensa e agora é revista após as polêmicas que gerou. A obrigatoriedade para quem já tinha um veículo era questionada pelo Ministério Público Federal no Amazonas.

O presidente do Denatran disse que no dia 10 de maio, o Contrans volta a discutir a resolução. A implantação da “A tendência dos produtos, quando é feito um investimento, uma mudança, é aumentar”, disse o presidente do Denatran. Ela é vendida a esse preço por atravessadores, que são despachantes, que são concessionárias, principalmente de veículos novos.”O representante do Ministério dos Transportes na sessão, Rone Barbosa, disse que uma resolução deve obrigar as empresas a disponibilizarem, de maneira, clara os preços na internet para os consumidores fazerem as comparações. A nova placa faz parte de um acordo entre Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai.

CIDADANIA



REFORMA TRABALHISTA

Para a diretora de Cidadania e Direitos Humanos da Associação Nacional dos Magistrados da Justiça do Trabalho (Anamatra), Luciana Conforti, a Lei 13.467, de “reforma” trabalhista, vai acelerar o caminho do país para a pobreza extrema e a desigualdade social. A análise é feita com base em dados divulgados nesta semana por uma consultoria (LCA), amparada com informações do IBGE, demonstrando que de 2016 para 2017 cresceu (11%) o número de brasileiros em situação de pobreza: no ano passado, eram mais de 7%, o equivalente a 14,8 milhões de pessoas.

“O trabalho intermitente ou contrato a zero hora não garante uma renda mínima e digna para que o trabalhador possa fazer face às suas necessidades mais básicas”, afirma a magistrada. Ela acredita que, com as mudanças trazidas pela lei, os índices de pobreza e desigualdade serão acentuados. Luciana chama a atenção ainda para o “estancamento” da redução da desigualdade no país, onde mais de 20% da renda se concentra no 1% da população mais rica.

A Anamatra destaca ainda que o crescimento de postos de trabalho no Brasil, em 12 meses, deve-se basicamente ao mercado informal. De acordo com o IBGE, foram criadas 1,848 milhão de vagas em 12 meses, até janeiro, mas essa expansão vem do emprego sem carteira (986 mil) e do trabalho por conta própria (581 mil).

O presidente da associação, Guilherme Feliciano, afirma que a situação econômica “põe em xeque” a reforma trabalhista, particularmente nas propostas que preveem modalidades precárias de contratação. “A prestação de serviços de autônomo exclusivo implica em informalidade e o contrato de trabalho intermitente, se permite inflar as estatísticas do emprego formal, pode ser vazio de conteúdo, autorizando meses de contratação sem qualquer salário. Na prática, em situações como esta, a condição social será a mesma de um trabalhador informal”, critica.

COM ESTAÇÃO DO METRÔ NO AEROPORTO, CHEGA-SE AO CENTRO EM 35 MINUTOS

A Estação Aeroporto do Metrô foi inaugurada no dia 26 pelo governador Rui Costa. Com o trecho, a linha 2 do metrô ganha mais 3,5 km de extensão, ligando a estação Acesso Norte, na Rótula do Abacaxi, ao Aeroporto de Salvador; e capacidade para fluxo de mais de 17 mil pessoas por hora. Com a extensão, por ter caráter metropolitano, chegando a Lauro de Freitas, a Bahia passa a ter o terceiro maior sistema metroviário do país.

O metrô possibilita a ida da Lapa ao Aeropoto em 35 minutos, segundo afirmou o governo do estado. "Com essa inauguração, o governo da Bahia finaliza e entrega à população a maior obra de mobilidade já construída em Salvador", disse Rui, anunciando as próximas etapas de expansão do modal: Lauro de Freitas, Águas Claras e Cajazeiras.

Para viabilizar a chegada do metrô ao aeroporto, foi necessária a realização de obras como alargamento de vias, construção de viadutos e mudança de tráfego. A Estação Aeroporto está



integrada ao Terminal de Integração de Ônibus que está sendo construído na região e deve ser entregue em julho deste ano, e ao Terminal de Shuttle, para traslado para o Aeroporto de Salvador. Ao todo, Salvador fica com 33 km de extensão, 20 estações e 7 terminais de integração com ônibus.

GOVERNO REPASSA PROGRAMA ROTA 2030: MOBILIDADE E LOGÍSTICA ÀS MONTADORAS

Os ministérios da Fazenda (MF) e o Mdic (Ministro da Indústria e Comércio (MDIC), conseguiram limitar os benefícios tributários previstos no Rota 2030, o novo programa de incentivos ao setor automotivo. Falta acordo entre governo federal e fabricantes de veículos, que pode tirar dinheiro do desenvolvimento de novos projetos no país. O impasse continua, apesar dos discursos otimistas e novas sinalizações de que o Rota 2030, programa que deveria balizar o setor nos próximos 15 anos, vai mesmo sair do papel, mas ninguém sabe quando.

O ponto de maior impasse continua a ser o montante de incentivos fiscais para que fabricantes desenvolvam novos projetos e tecnologias em solo brasileiro. A idéia inicial seria alcançar um patamar de R\$ 1,5 bilhão ao ano, prevendo-se R\$ 5 bilhões por parte das fabricantes. Mas o Ministério da Fazenda tem relutado em ceder a um aporte tão grande em tributos. Os técnicos alegam que no estado atual, esse valor poderá ser menor e a forma de obtenção do crédito seria bem restritiva, o que pode levar fabricantes a abandonarem projetos importantes.



Para tornar o Brasil um polo global de desenvolvimento e produção de veículos, o novo ciclo da política automotiva terá como guia as novas tendências de mobilidade. Dessa forma, a indústria nacional deve chegar em 2030 com tecnologia equivalente a de mercados avançados, integração ativa na cadeia global de suprimentos, competitividade na produção dos principais sistemas automotivos e capacidade de desenvolvimento de projetos globais.

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito mais amigável, mais humano e solidário.
Carlos Armando de Jesus
Presidente



TRÂNSITO



FRENTE PARLAMENTAR

Realizada nesta quinta-feira a reinstalação da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, na Câmara dos Deputados. Um dos principais objetivos da Frente será a luta pela implementação de um Plano Nacional de Ações e de um órgão nacional de segurança viária, para reforçar e unificar a segurança de trânsito no país, apoiando a decisão da ONU e as recomendações da OMS.

O presidente das Frente, deputado Hugo Leal, afirmou que a reinstalação neste ano tem significado especial, pois vamos realizar em novembro, no Brasil, a 2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança Viária. "A segurança viária é uma questão mundial, e uma causa que não é minha, de toda a população, disse. Ele afirmou que o Código de Trânsito Brasileiro é pródigo em autuar infratores mas falha ao não prever para agentes públicos punições, metas ou responsabilização. Para Hugo, esforços têm que ser feitos para estabelecer a responsabilidade de municípios, estados e união. "Se o município não arca com suas responsabilidades, que seja impedido de arrecadar. A meta precisa ser salvar vidas. O trânsito é um negócio, e já tem recursos mais que suficientes, basta que sejam aplicados. Estamos sendo muito condescendentes, pois nada substitui uma vida", ponderou.

A diretora da PRF, Maria Alice Nascimento informou que uma das reivindicações antigas da Frente está prestes a ser atendida – a criação de um Sistema Único de informações sobre acidentes, mortes e feridos. Segundo a diretora, a partir de maio o projeto será iniciado. "Sem dados reais não se pode fazer planejamento e enfrentamento à violência no trânsito".

MPT E FEDERAÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL ASSINAM NOVA CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

Um termo de ajuste de conduta (TAC) firmado entre o Ministério Público do Trabalho (MPT) e a Federação dos Trabalhadores Metalúrgicos do Rio Grande do Sul (FTMI-RS) permite que seja criada uma nova contribuição que os técnicos chamam de assistencial, negocial, confederativa ou de solidariedade. Vai atender trabalhadores não filiados à entidade sindical, desde que a contribuição seja aprovada em assembleia. O acordo foi assinado no último dia 10/4/2018.

“A reforma trabalhista, considerada na letra fria da lei, conjugada com a jurisprudência prévia consolidada, leva à situação absurda de o sistema sindical representar toda a categoria (...) e ser custeado apenas por quem manifestar sua vontade”, afirma o procurador do MPT Rogério Uzun Fleischmann, que assinou o TAC nº 06/2018 com os representantes de cada um dos 14 sindicatos que compõem a Federação.

Somente os interessados em pagar terão garantida participação nas atividades sindicais, nas assembleias e eleições sindicais, assim como assistência jurídica e médica, no caso de doença ocupacional ou acidente.

“Se toda a categoria é representada, todos devem contribuir, sob pena de inviabilização, pela asfixia financeira, da atividade sindical”, disse o procurador, para quem a Lei 13.467/2017 não impede a Contribuição Assistencial/Negocial. Na avaliação do MPT, a Reforma Trabalhista “apenas condiciona o desconto à ‘expressa e prévia anuência do trabalhador, cabendo examinar no que consiste essa anuência e em que momento deve ocorrer”.

O MPT diz que nas cláusulas de contribuição deverá ser informada a existência do TAC, e que essas condições serão válidas “até que legislação pertinente à matéria seja publicada”. Ainda de acordo com o TAC, os sindicatos envolvidos podem denunciar ao MPT quaisquer empresas que fizerem campanha ou se opuserem à iniciativa de os sindicatos firmarem um meio de contribuição que lhes dê suporte financeiro.

Discussão

O pagamento ou não da contribuição sindical tem sido recorrente



no Judiciário. Em pelo menos duas decisões, do TRT-12 e da 34ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, magistrados concederam liminares para barrar a cobrança da contribuição. Numa decisão de março, o MPT considerou legal o recolhimento, aprovado em assembleia, de contribuição sindical pelos membros do Sindicato dos Engenheiros do Estado do Pará.

“Não cabe ao MPT decidir se pode ou não pode fazer esse recolhimento da contribuição sindical”, afirma o advogado James Siqueira, especialista em direito do trabalho. De acordo com ele, há uma usurpação da competência dos trabalhadores pelo MPT.

“Essa cobrança criada em assembleia, na minha opinião, é inconstitucional. Na sua essência, contraria a tese jurídica esposada no PN 119 do Tribunal Superior do Trabalho (TST) e também a tese jurídica estabelecida na sumula vinculante 40 do Supremo Tribunal Federal (STF)”, argumenta Siqueira.

“Vejo com cautela esse precedente, pois pode permitir que parte da categoria fique alijada dos serviços e deliberações do sindicato”, comenta o advogado Rodrigo Torelly.



PROFISSIONAIS

Sistema Serviço Social do Transporte, Serviço Nacional do Transporte (Sest/Senat) qualificará, gratuitamente, 1.500 cobradores do transporte coletivo urbano de passageiros para atuarem como motoristas profissionais. É o que prevê o projeto Qualificação Profissional para Cobrador no Transporte Coletivo de Passageiros, desenvolvido em parceria com a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

A iniciativa viabilizará a mudança da CNH (Carteira Nacional de Habilitação) da categoria B para a D, além de ofertar os cursos: Especializado para Condutores de Veículos de Transporte Coletivo de Passageiros (Resolução nº 168/2004 do Contran), necessário para o exercício da profissão de motorista do transporte coletivo de passageiros; e Aperfeiçoamento de Motorista para o Transporte de Passageiros, realizado com prática no Simulador de Direção do Sest/Senat.

Para participar do projeto, os interessados deverão comprovar vínculo empregatício na função de cobrador de ônibus, dentre outros requisitos exigidos pelo Conselho Nacional de Trânsito - Contran para a mudança de categoria de CNH. Os critérios de participação estão disponíveis no site no sítio eletrônico do Sest/Senat (www.sestsenat.org.br).

2º ENCONTRO DE DIRIGENTES SINDICAIS DE TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS DE CARGAS DA REGIÃO NORDESTE PROMOVIDO PELA FECONE 20.04.18



O Sindicom-BA vem através do Sr Presidente Jorge Carlos da Silva parabenizar a Federação Interestadual dos Transportes Rodoviários Autônomos de Cargas e Bens da Região (FECONE), que promoveu nesta sexta-feira, dia 20 de abril de 2018, na cidade de João Pessoa - PB, o Encontro do Dirigente Sindical de Transportadores Autônomos de Cargas da Região Nordeste.

O encontro aconteceu no Auditório do Hotel Xênus, onde reuniu em João Pessoa diversas autoridades no assunto, a exemplo do presidente da CNTA, Diumar Bueno; o superintendente de serviços de transporte rodoviário e multimodal de cargas da ANTT, Thyago Martorelly; o deputado federal Gonzaga Patriota,

o deputado federal Rômulo Gouveia, o deputado estadual Branco Mendes e o supervisor do Conselho Regional Nordeste II do Sest Senat, Marcelo Souza e os presidentes dos sindicatos do nordeste..

Na ocasião, foram tratadas as conquistas obtidas pelo setor em 2017 e as projeções para este ano, o marco regulatório do transporte de cargas e o registro nacional de transportadores de cargas.

O presidente da FECONE, Eduardo Oliveira, falou da importância do evento onde os temas abordados foram de total interesse da categoria. “Foi um encontro muito proveitoso, onde os presentes tiveram a oportunidade de expor as suas indagações diretamente aos gestores do setor do transporte” disse Eduardo Oliveira.

MINISTRO DO TST SUSPENDE LIMINAR QUE OBRIGAVA CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

O corregedor-geral do TST (Tribunal Superior do Trabalho), ministro Lelio Bentes Corrêa, decidiu suspender decisão da Justiça de Porto Alegre que determinou desconto de contribuição sindical dos empregados das Lojas Riachuelo. A cobrança obrigatória passou a ser facultativa após a sanção da 13.467/2017 (Reforma Trabalhista).

O magistrado entendeu que, mesmo com as mudanças promovidas pela reforma na CLT (Consolidação das Leis do Trabalho), a contribuição sindical tem caráter tributário e deve ser regulamentada por meio de Lei Complementar e não por norma ordinária. Dessa forma, segundo o desembargador, a contribuição continua válida.

Assinada no dia 18 de abril, o ministro Lélío Corrêa, informou que a medida tem validade somente para o caso concreto, mas poderá servir de precedente para anular liminares que também autorizaram a cobrança obrigatória em todo o país. As informações são da Agência Brasil.

O ministro assinalou que liminar da primeira instância antecipou o exame do mérito de outra ação sobre a



mesma questão e que também tramita na Justiça Trabalhista do RS, na qual é discutida a constitucionalidade do fim da obrigatoriedade. Após a Reforma Trabalhista, pelo menos seis ações contestam as alterações no STF (Supremo Tribunal Federal). Sindicatos e Confederações também argumentam que a contribuição deveria ser alterada por meio de lei complementar.

INSTRUTOR DO SEST SENAT SUGERE CUIDADOS COM SISTEMA DE FREIOS

A até 2019, todas as motocicletas produzidas no país deverão ser equipadas com freios ABS como o dos carros, que evita o travamento das rodas, ou com o CBS, que distribui proporcionalmente a força de frenagem para as duas rodas, a fim de garantir uma desaceleração rápida e segura conforme determinação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As mudanças na legislação devem alterar o panorama de acidentes com motos ao longo das próximas décadas.

A segurança de um sistema de frenagem pode fazer toda a diferença para o motociclista e salvar vidas. Apesar de representarem apenas 27% da frota nacional, os acidentes com motos responderam por 74% das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT ao longo de 2017. Uma boa parte desses acidentes poderia ser evitada. Nos EUA, por exemplo, as motos equipadas com sistema de freios ABS respondem

por 28% menos acidentes fatais em cada 10 mil motos registradas. Na Alemanha, um estudo mostrou que 47% dos acidentes com moto são causados por frenagem com falha ou hesitante, problemas resolvidos pelo ABS.

Apesar das inovações tecnológicas, o condutor deve estar atento às regras de trânsito e conduzir sua moto de maneira a garantir a segurança nas vias brasileiras. “De forma geral, a utilização dos freios traseiros é preferível ante os dianteiros, principalmente em baixas velocidades e levando garupa no trânsito urbano”, orienta o instrutor do SEST SENAT São Vicente, Marcelo Gama. Para ele, locais como postos de gasolina, pedágios, estacionamentos e faixas de pedestres são áreas de alto risco principalmente com pisos molhados, com pedriscos, restos de fluidos diversos (de freios, óleo, entre outros), poeira e areia. São áreas com maiores possibilidades de travamento das rodas e quedas.

TIC-TAC



MOTOS I

Graças aos registros do sistema de informações hospitalares do Sistema Único de Saúde (SUS), é possível saber com considerável precisão o número de mortos por acidentes de trânsito e, mais especificamente, de motocicletas. Já as vítimas não fatais são de difícil mensuração. Se aceitarmos os números oficiais de feridos internados, teremos aproximadamente para cada 1 morto, cerca de 20 a 25 motociclistas sobreviventes no Brasil”, diz Eduardo Biavati, mestre em Sociologia pela Universidade de Brasília (UnB).

MOTOS II

Quantos desses sobreviventes ficam com alguma sequela gravemente incapacitante? O Brasil tampouco tem dados confiáveis neste quesito, mas Biavati citou as estimativas “sólidas e aceitas internacionalmente” dos Centros para Controle de Doenças (CDC) dos Estados Unidos. “Nos EUA, com todo o aparato de resgate e atendimento, cerca de 30% das vítimas do trânsito sobrevivem com sequelas gravemente incapacitantes, principalmente lesões cerebrais e medulares”.

MOTOS III

Se transportarmos esta proporção para o Brasil, seriam pelo menos 80 mil motociclistas incapacitados fisicamente por ano. Por mais assustador que o número possa parecer, ele está bem dentro da realidade. Afinal, o seguro DPVAT relata ter pago, em 2011, 239.738 indenizações por incapacidade permanente para vítimas do trânsito. Se um em cada morto é motociclista, isso daria pelo menos 60 mil indenizações para quem estava de moto.

Na Rede Sarah, informa Nunes, acidentes de trânsito foram responsáveis por 760 internações no primeiro semestre de 2017 (45,5% do total por causas externas). Dessas internações, 45,8% eram de motociclistas acidentados. Neste grupo, a maioria é do sexo masculino (87,9%), solteiros (66,1%).

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

