

LIMINAR DA JUSTIÇA FEDERAL SUSPENDE EXAME TOXICOLÓGICO PARA MOTORISTAS NA BAHIA



A Justiça Federal da Bahia concedeu liminar ao Detran-BA, que desobriga o órgão a cumprir a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que tornou obrigatório o exame toxicológico para a obtenção e renovação de habilitação nas categorias C, D e E. Com a decisão assinada pelo juiz Ávio Mozar José Ferraz de Novaes, o chamado "teste do cabelo" está suspenso no estado para motoristas de caminhões, ônibus e carretas.

“Todo dia eles arranjam uma lei só para criar embaraços para os motoristas profissionais que já não agüentam mais de tantos impostos”, disse o vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, Braulino Sena Leite. Citou que há alguns anos foi o kit de primeiros socorros. Muita gente gastou um dinheirão e ele depois foi dispensado. Há dois anos, era para trocar o extintor. “Agora inventaram o toxicológico. Um exame inútil, segundo as próprias entidades médicas e de segurança no tráfego” concluiu.

O diretor do Detran, Lúcio Gomes, entendeu que a resolução não tem aplicabilidade técnica gerando alto custo para os condutores. O próximo passo é a liberação das habilitações da Bahia que estão bloqueadas no sistema do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Agora, o Denatran está obrigado a desbloquear quase sete mil carteiras dos processos que exigiam o exame toxicológico”. (Pág. 10)

TRANSFERÊNCIA

O governo anunciou a criação do Renave (Registro Nacional de Veículos em Estoque), para simplificar e baratear o sistema de transferência de veículos usados das concessionárias para pessoa física. A medida será também estendida ao setor de duas rodas. (Pág.10).

MOTOTAXIS

O prefeito ACM Neto encaminhou para a Câmara dos Vereadores projeto regulamentando o sistema de transporte por mototáxis em Salvador. O documento justifica a necessidade de regularizar o serviço que se tornou realidade na cidade, com base na legislação federal de 2009. Dos 852.309 veículos registrados no Detran/Denatran em Salvador, 119.197 são motos. (Pág 11)

UBER: CONTINUA A FISCALIZAÇÃO CONTRA O APLICATIVO (PÁG. 12)

RENAVE: TRANSFERÊNCIA DE CARROS SERÁ SIMPLIFICADA (PÁG. 10)

ACM NETO DIZ QUE ESTAÇÃO DA LAPA FUNCIONA COMO UM “HUB” (PÁG. 12)

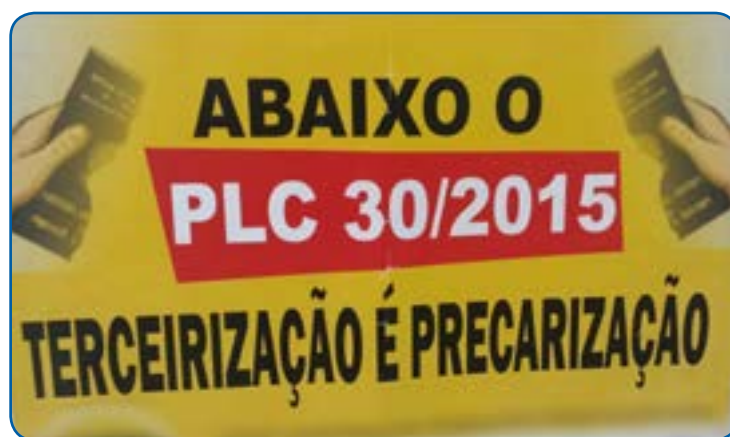
CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS COMEMORAM ANIVERSÁRIO DA ENTIDADE (PÁG. 7)

LIDER DOS CAMINHONEIROS: EXCESSO DE HORAS LEVA AO USO DE DROGAS (PÁG. 09)

INSCRIÇÃO AOS PROGRAMAS SUBSIDIADOS (PÁG. 3)

SISTEMA CNT FAZ PARCERIA PARA SETOR AÉREO (PÁG. 8)

EMPRESA AIR EUROPA É PREMIADA PELA COMISSÃO EUROPEIA (PÁG. 6)



CONSULTE NOSSAS OUTRAS OFERTAS!

TROCA DE ÓLEO E FILTROS DO SEU CAMINHÃO VW 24.250

A PARTIR DE R\$ 574,00

SÓ NA BRAVO!

Salvador Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana Tel.: (75) 2302-9600
Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8400
Bereiras Tel.: (77) 3611-9150
T Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044
Itobuna Tel.: (73) 2302-9600
Guanambi Tel.: (77) 3451-8850

Imagens meramente ilustrativas

facebook.com/BravoCominhoeOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Cominhões e Ônibus
Sempre na sua direção


Cominhões
sob medida.

CARTAS

MEDO DO DESEMPREGO

O índice de Medo do Desemprego medido trimestralmente pela Confederação Nacional da Indústria (CNI) desde 1999, teve alta de 4,1% em março, ante dezembro de 2015 e registrou 106,5 pontos no mês passado. Esse foi o segundo maior índice da série histórica. Já o menor foi registrado em março de 2013: 69. Segundo a pesquisa, o medo do desemprego aumentou mais fortemente entre dezembro de 2014 e março de 2016. A pesquisa foi divulgada pela CNI junto com o “Índice de Satisfação com a Vida”, que caiu 2,8% ante dezembro de 2015, atingindo 92,4 pontos, o menor patamar desde o início da série histórica, iniciada em março de 1999.

Em nota divulgada na imprensa, a entidade diz que os brasileiros nunca estiveram “tão insatisfeitos”. O levantamento encomendado ao Ibope foi feito com 2.002 pessoas em 143 municípios entre 17 e 20 de março. Segundo a economista da CNI, Maria Carolina Marques apresentou-se basicamente duas perguntas aos entrevistados: “Em relação a sua vida hoje, você está muito satisfeito, satisfeito, insatisfeito ou muito insatisfeito?”; e “Quanto ao desemprego, pensando em você e nos seus familiares, você sente muito medo, sente medo, ou não sente medo?”.

Segundo ela, as pessoas começaram a ficar muito assustadas a partir de dezembro de 2014, o que fez a curva do gráfico disparar para cima. Marco Rambalducci, consultor econômico da Associação Comercial e Industrial de Londrina (Acil), afirma que o aumento do índice de medo do desemprego atinge diretamente o varejo. “Com essa sensação de insegurança, os consumidores evitam fazer novos gastos a prazo, passam a comprar menos à vista.

“As vendas a crédito caem de maneira significativa e o varejo depende muito dessas vendas”, ressalta. (Fonte: Folha de Londrina).

CFC UNIÃO DEFENDE AUMENTO DE AULAS PARA CANDIDATOS À CNH

O aumento da carga horária para os candidatos à CNH (Carteira Nacional de habilitação, foi defendido pelo presidente do (CFC) Centro de Formação de Condutores União, Carlos Armando de Jesus, por entender que dirigir veículo automotor é prática e experiência. Por isto mesmo, quanto maior o tempo de aula do aluno maior a identidade dele com o volante, com o maquinário do carro e com a circulação de veículos.

Para ele é muito fácil de entender, apontando alguns vícios de motoristas como dirigir com o braço de fora, falar ao celular, trafegar com 30 km/h quando a via é de 70 a 80 km/h emperrando a circulação de veículos, trafegar do lado esquerdo sem dar passagem para outros veículos que vêm atrás como acontece muito nas avenidas Vale do Bonocó e Paralela. Como se ele fosse o dono da estrada, o chamado “tranca rua”.

“São manias que os motoristas adquirem no aprendizado e que os instrutores por melhor que sejam, não conseguem chamar a atenção deles”, comentou Carlos Armando de Jesus, lembrando que muitos deles, no momento de tirar a carteira, fazem tudo aquilo certo, como manda o figurino mas logo depois, sozinhos, se esquecem porque aprenderam muito pouco e acham que tudo aquilo não tem importância.

De acordo com a portaria do Contran, a carga horária mínima passa de 30 para 40 horas nas aulas teóricas e de 15 para 20 nas práticas. Armando falou ainda que hoje em dia em Salvador é normal o motorista não usar cinto de segurança sem saber a sua utilidade no caso de um acidente. Muitos deles não dão sinal ao fazer uma conversão à direita ou à esquerda, outros estacionam o veículo sobre a faixa de segurança, sobre os passeios, sem pensar nas outras pessoas.



PAÍSES SE COMPROMETEM A PRIORIZAR PEDESTRES, CICLISTAS E MOTOCICLISTAS

Quase 37% das mortes envolvem motos, embora elas representem 25% da frota de veículos no país.



Durante a II Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança no Trânsito, cerca de 130 países reunidos em Brasília, assumiram o compromisso de desenvolver políticas mais efetivas para priorizar pedestres, ciclistas e motoristas, os mais vulneráveis do trânsito em todo o mundo. O objetivo foi priorizado na Declaração de Brasília sobre Segurança no Trânsito. O documento foi assinado pelas nações, que, com isso, renovaram o comprometimento com a Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito da ONU (Organização das Nações Unidas), que termina em 2020.

No Brasil, pedestres, ciclistas e motociclistas somam 66% dos óbitos no trânsito, de acordo com dados de 2013, os mais recentes do SUS (Sistema Único de Saúde). A situação mais grave é a dos motociclistas: quase 37% das mortes envolvem motos, embora elas representem somente 25% da frota de veículos no país. O documento internacional enfatiza importância da promoção de meios de transporte sustentáveis e coletivos para tornar as vias mais seguras.

Entre as ações recomendadas está a promoção de “modos de transporte ambientalmente saudáveis, seguros, acessíveis de qualidade e a preços

acessíveis, em especial transporte público e não motorizado, bem como conexões intermodais seguras, como meio para aprimorar a segurança no trânsito, a equidade social, a saúde pública, o planejamento urbano”. “É necessária uma ação efetiva e uma cooperação conjunta para que os resultados apareçam”, disse o ministro da Saúde, Marcelo Castro, no discurso de encerramento da conferência.

“Os países devem assegurar transportes públicos sustentáveis e adotar ações importantes para fortalecer suas legislações e a fiscalização”, assinalou ele, destacando, ainda, o fortalecimento da cooperação internacional. Na avaliação do Ministério, isso contribuirá para mudar o paradigma do debate sobre trânsito em todo o planeta. “Mortes e lesões no trânsito são uma questão de equidade social, já que as pessoas pobres e vulneráveis são, com maior frequência, também usuários vulneráveis das vias (pedestres, ciclistas, motoristas de veículos motorizados de duas e/ou três rodas e passageiros de transporte público inseguro)”, afirma a declaração. “Eles são desproporcionalmente afetados e expostos a riscos e lesões e mortes no trânsito, que podem levar a um ciclo de pobreza exacerbada pela perda de renda”, assinala o documento.

EXPEDIENTE

Jornal independente e noticioso



Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

COMBATE AO DIABETES LEMBRA CRIAÇÃO DA ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DA SAÚDE

Mais qualidade de vida ao trabalhador do transporte



O SEST SENAT, unidade Pedro Barros, em Itabuna-BA, realizou evento em comemoração ao dia Mundial da Saúde, a fim de oferecer mais qualidade de vida ao trabalhador do transporte. Os convidados foram recepcionados com a camiseta alusiva ao evento, panfletos e direcionados para o auditório, onde ouviram palestra da fiscal sanitária Renata Nafra, engenheira de Alimentos sobre doenças transmitidas por uma má alimentação.

Foram abordados assuntos como a importância do alimento para a saúde, prevenção de doenças e cuidados com a higiene para evitar transmissão de doenças. O segundo momento foi com o cardiologista da Unicor, Gláucio Mozer, com o tema: Infarto, sendo recomendada uma vida saudável com boa alimentação, atividade física, não fumar, boa noite de sono, e outros costumes saudáveis que evita o infarto. “Se sentir os sintomas, procurar um médico”.

Em seguida os participantes tiveram um lanche saudável usufruindo

dos serviços no foyer como: orientações de higiene bucal com aplicação de flúor e distribuição do kit da campanha com os dentistas da unidade Adriana Lago e Rafael Zetehaku; dicas de alimentação saudável com a nutricionista Tatila dos Santos; teste do nível do stress com a psicóloga Maria Adriana da Silva; testes rápidos de HIV, hepatite B, C e Sífilis; teste de acuidade visual, orientações previdenciárias; teste de glicemia, aferição de pressão arterial e outros.

Foi lembrado que no dia 7 de abril, foi criada pela OMS (Organização Mundial da Saúde) com objetivo de informar à população sobre diferentes fatores que afetam a saúde populacional e conscientizar sobre a importância de uma vida saudável para a melhoria da qualidade de vida. Neste ano o tema abordado foi o combate ao diabetes. E contamos com cerca de 140 pessoas, sendo o programa veiculado no jornal da manhã da Rede Bahia (TV Santa Cruz), Rádio Fm Sul, Rádio Morena Fm dentre outros.

MOTORISTAS DE CARRETA

O Sest Senat, Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, deu início a nova fase do curso de motoristas de carreta. Estão sendo organizadas duas turmas de 40 alunos que terão aulas teóricas e práticas, conforme regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As aulas práticas são ministradas no caminhão-carreta da Iveco, que se encontra nas dependências da unidade, fornecido pela (CNT) Confederação Nacional do Transporte, que os empresários consideram “divina trindade”, força, segurança e economia.

Para o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Trans-

portes da Região Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite, este é o resultado do esforço entre patrões e empregados para aumentar o número de motoristas de caminhões e ônibus no país. A coordenadoria do Sest Senat, informou que em fases anteriores, entraram-se em contato com empresas, sindicatos, associações e entidades de classe do setor de transportes estabelecendo-se um programa de treinamento para capacitar motoristas já habilitados em qualquer categoria para a de transporte de carga ou de passageiros, seja autônomos ou empregados. O objetivo é qualificar os trabalhadores e contribuir para a sua inserção no mercado de trabalho.

INSCRIÇÃO AOS PROGRAMAS SUBSIDIADOS

As unidades do Sest Senat de Salvador, Simões Filho, Feira de Santana e Itabuna, estão atendendo os CFC (Centros de Formação de Condutores), interessados nos projetos CNH Social (Primeira Habilitação, Habilitação Profissional para o Transporte – Inserção de Novos Motoristas e Mudança de Categoria oferecidos pela instituição). Os CFCs serão responsáveis por realizar os cursos teórico e técnico (categoria B) e a prática de direção veicular (CFC Classificação B, C, D e E) para atender os beneficiários dos projetos.

Os cursos serão subsidiados pelo Sest Senat aos alunos dos programas – serviços prestados pelas autoescolas e são pagos diretamente pela entidade. Podem se inscrever, conforme edital, empresas localizadas em Salvador: Detran Sede, Simões Filho/25º CIRETRAN, Feira de Santana/3º

CIRETRAN e Itabuna/5º CIRETRAN, regiões que têm unidades do Sest Senat. O edital de credenciamento está no site www.sestsenat.org.br/credenciamento. O CFC interessado deve selecionar sua cidade sede, preencher o formulário “Requerimento para Credenciamento” e seguir com as demais instruções para validação.

Poderão ser credenciados todos os CFCs que estejam devidamente credenciados pelo órgão ou entidade executiva de trânsito do Estado; possuam classificação A, B ou AB, ou seja, que sejam certificados para realizar cursos teórico-técnico e/ou de Prática de Direção Veicular; disponham de veículo automotor da categoria de habilitação pretendida pelo beneficiário, exceto para CFC categoria A; não estejam impedidos ou suspensos para o exercício das atividades pertinentes.

ESPORTES



COPASEST SENAT DE FUTEBOL

A unidade de Aracaju foi a primeira no Brasil a dar início a fase local da competição “Copa Sest Senat de Futebol Society 2016”. São 12 equipes inscritas sendo duas empresas de cargas e dez empresas de ônibus, com 173 atletas. Na ocasião foram arrecadadas 346 quilos de alimentos não perecíveis. Durante toda a competição em Aracaju, serão 28 jogos.

Na abertura contamos com excelente estrutura física para maior conforto dos atletas com direito a sala de massagem climatizada e equipe de enfermagem. Tivemos também uma cerimônia emocionante com direito a queima de fogos, reprodução do hino Nacional e apresentação de suas respectivas equipes. “Foi um verdadeiro show de bola, que apresentou excelentes resultados”, disse a diretora Daniele Queiroz, do Sest Senat local.

HABILITAÇÃO I

A Comissão de Viação e Transportes rejeitou projeto do deputado Pompeo de Mattos (PDT-RS), que permitia acesso direto à Carteira de Habilitação na Categoria C ao motorista que não tenha cometido infração gravíssima ou reincidido em infração grave nos últimos 12 meses. Essa categoria é de condutores de veículos pesados como transporte de carga – caminhões, por exemplo. O projeto ameniza as exigências contidas no Código de Trânsito para obtenção da carteira Categoria C.

Para o relator, deputado Diego Andrade (PSD-MG), “O projeto está na contramão das medidas de segurança de trânsito que precisam ser adotadas pelo poder público no sentido de prevenir acidentes e melhorar a qualificação dos profissionais de transporte de carga”, disse. O projeto foi arquivado. (Fonte: Câmara dos Deputados).

EXIGÊNCIA DO SIMULADOR DE DIREÇÃO NAS AUTO ESCOLAS COMEÇA EM MAIO

Autoescolas que não tenham simulador podem compartilhar com outro CFC

A partir do dia 1º de maio, os candidatos à primeira carteira de habilitação na categoria B (carros) vão ter que passar pelo teste no simulador de direção. A medida vale também para quem tem categoria A (motos) e pretende adicionar a B. O uso obrigatório do equipamento nas autoescolas é uma determinação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e segue as regras estabelecidas na portaria 2302 do Detran-BA.

No estado, 328 Centros de Formação de Condutores (CFCs) já estão cadastrados para adquirir o simulador. No processo para tirar a primeira carteira de motorista, o candidato terá que fazer vinte e cinco horas de exames práticos, sendo vinte em veículo de aprendizagem e cinco no simulador. Para adição de categoria, são exigidas vinte horas de aulas práticas, distribuídas em quinze no carro e cinco no equipamento.

A portaria do Detran estabelece que os CFCs devem dispor de espaço adequado para a instalação do simulador, que garanta a reprodução de cenários e ambientes idênticos ao dia a dia no trânsito. A autoescola que não preencher os requisitos pode compartilhar o equipamento com outro centro preparatório.

"Essa nova regra visa diminuir o risco de acidentes envolvendo quem



está nos primeiros contatos com a direção de um veículo. O simulador será importante porque vai permitir que o candidato a condutor faça um curso mais qualificado, onde serão recriadas situações adversas no trânsito, como chuva intensa e animais na pista. Por enquanto, vale apenas para os carros de passeio, mas a intenção do Contran é estender a medida a todas as categorias de habilitação", explicaram diretores do órgão.

NA ÁREA DO TRÂNSITO EBT FORNECE TODOS OS CURSOS QUE GARANTEM EMPREGO

A Escola Baiana de Tecnologia e Trânsito (EBT), está introduzindo nos seus estabelecimentos na capital e interior do Estado, dois cursos em nível superior, o primeiro deles, gestão em Educação e Segurança do Trânsito e outro de gestão em Logística de Transportes. A informação é do diretor da EBT, Vivaldo Teles, ressaltando que expandindo as atribuições da empresa, está em fase de implantação outros cursos para profissionais na área do trânsito e aproveitar o começo do ano.

Especialista em educação para o trânsito há mais de 30 anos, o professor Vivaldo Teles formou na EBT, equipes para ministrar cursos fora da sede da empresa, para turmas fechadas, funcionando em todo o Estado. "Nossos candidatos são formados para trabalhar na área de segurança e educação para o trânsito em nível de formação de novos condutores. No currículo, 90 horas de educação para o trânsito, ficando o aluno dispensado do curso teórico para habilitação em qualquer auto escola.

Hoje a EBT tem vários cursos como Instrutor de Trânsito (teórico e prático); Examinador de Trânsito para condutores infratores: Relações Interpessoais, dirigido para Instrutores de Condutor Infrator; Diretor de Ensino para CFC (auto escola), além de Instrutor e Condutor de Veículos



Especiais; MOPP; Agente Operacional de Trânsito. Mas, para Vivaldo Teles, os cursos que garantem empregos são de Instrutor de Trânsito, Diretor de Ensino e Diretor Geral de auto escola.

Um dos cursos mais procurados tanto em Salvador quanto no interior do Estado, segundo Vivaldo Teles, é o de mototaxista exigido pelas prefeituras para credenciar os profissionais, além de curso para condutores de veículos de emergência, de transporte coletivo de passageiros, transportes especiais, de produtos perigosos e para veículos de transporte escolar. O telefone da EBT é 3419-0804 (Ebtssa @ ebtba.com.br

EXAMES



TOXICOLÓGICO!

A Associação Nacional dos Detrans (AND) protocolou junto ao Denatran, mais um pedido para o fim da obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas com habilitação nas categorias C, D e E. No documento, a entidade que representa os 27 Detrans do país se posiciona contra a forma com que o exame foi implantado e relata problemas enfrentados por milhares de cidadãos, em todos os Estados brasileiros.

NOVAS TURMAS

A Escola Pública de Trânsito do Detran iniciou no final do mês passado, cursos para a primeira carteira de motorista com o custo de apenas um laudo, no valor de R\$ 158,00. São cinco novas turmas onde serão preparados 175 candidatos. Em Alagoinhas será aberta a primeira turma com 35 alunos e em Camaçari, mais 35 para mototaxistas, com 30 horas de aulas sobre direção defensiva e relações interpessoais. Em Candeias, 40 agentes municipais de trânsito terão 120 horas de capacitação, tratando de abordagens, autos de infração e situações de emergência.

Os candidatos receberam fardamento e material didático para 45 horas de aulas teóricas e 25 horas de exames práticos. O diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, ressaltou os investimentos em educação, para colocar nas vias condutores mais responsáveis e reduzir o número de acidentes. "Em breve vamos abrir o curso de direção na categoria A (motos), por causa da exigência de habilitação para pilotar 'cinquentinhas', que começa a valer em junho", relatou.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455
AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967
Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE



Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

**A GENTE
NÃO PODE EVITAR
AS CHUVAS FORTES,
MAS PODE SE
PREPARAR PARA ELAS.**

Operação Chuva.
É a Prefeitura de Salvador e você
trabalhando juntos para
enfrentar o período das chuvas.



A Prefeitura está trabalhando para prevenir os riscos das chuvas.

- ☂ Limpeza de canais e bueiros
- ☂ Desobstrução e recuperação de drenagem
- ☂ Vistoria e poda ou remoção de árvores com risco de tombamento
- ☂ Limpeza e contenção de encostas
- ☂ Aplicação de geomanta para impermeabilização das encostas
- ☂ Vistoria técnica de imóveis em áreas de risco
- ☂ Aplicação de lona para proteção de áreas de risco
- ☂ Recuperação de escadarias
- ☂ Manutenção da pavimentação asfáltica e tapa-buraco

Você também pode fazer a sua parte.

- ☂ Não jogue lixo nas ruas, bueiros, canais e encostas
- ☂ Para evitar deslizamentos, não faça corte “a pique” nas encostas
- ☂ Mantenha a cobertura vegetal das encostas; as raízes ajudam a segurar a terra
- ☂ Não plante bananeira nas encostas
- ☂ Mantenha as margens dos rios e canais livres para manutenção
- ☂ Mantenha ralos e calhas limpos para não impedir o fluxo da água
- ☂ Se perceber inclinação de postes, árvores ou muros, entre em contato com a Codesal

CADASTRE-SE EM:

codesal.salvador.ba.gov.br



**EM CASO DE EMERGÊNCIA
DISQUE 199**



AIR EUROPA RECEBE CERTIFICAÇÃO AMBIENTAL

Premiação da Comissão Europeia reforça papel vanguardista da companhia no setor aéreo mundial

A Companhia aérea Air Europa, acaba de ser reconhecida, mais uma vez, pela certificação EMAS - Eco-Management and Audit Scheme (Sistema de Gestão e Auditorias Ambientais), outorgado pela Comissão Europeia às empresas que desenvolvem atividades sustentáveis.

O reconhecimento é feito às organizações que implantam, de forma voluntária, um sistema de gestão baseado em critérios socioambientais. Neste sentido, nos últimos anos, a Air Europa avançou em seu compromisso com o meio ambiente, baseado em crescimento sustentável, na melhora contínua, na qualidade e na modernização do serviço ao cliente, o que lhe permitiu renovar até 2018 o certificado.

Entre as atividades que se destacam dentro do processo de gestão da empresa estão a diminuição do consumo de recursos naturais, em uma correta gestão de recursos, e na otimização dos procedimentos para reduzir tanto ruídos como a emissão de poluentes. Uma ação que reforça este posicionamento é a recente aquisição dos Boeing 787 Dreamliner, com aeronaves voando internacionalmente e previsão de operação na rota brasileira a partir de 2017.

A fabricação dessas aeronaves, com 50% de materiais mais leves, mais rápidos e resistentes que o alumínio, seus novos motores e sua aerodinâmica mais moderna permitem a redução em 20% tanto de combustível como de emissores. Além disso, seu impacto acústico é 60% inferior se comparado com aviões do seu mesmo tamanho.

Recentemente, a companhia espanhola foi reconhecida, também, pelo Prêmio CAEB-Santander Inovação Empresarial, na categoria Prêmio Inovação Empresarial do Ano pela criação do Centro de Controle de Operações (OCC na sigla em inglês), em Palma de Maiorca, e pelo avançado sistema de comunicação terra-ar datalink, que permite maior troca de dados em pleno voo.

Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e Expansão América Latina da Air Europa, afirma que “a certificação EMAS reforça nossa postura e compromisso com a gestão ambiental e nos sinaliza que estamos no caminho correto. É preciso considerar que todo crescimento precisa ser, cada vez mais, sustentável, contribuindo para a construção de um mundo melhor. Não há espaço para crescimento sem sustentabilidade”.

MEDO DE DIRIGIR TEM TRATAMENTO, ALERTA ESPECIALISTA

Trânsito nas cidades torna o ambiente cada vez mais extressante.

A advogada Camila Nolasco Viegas, 41 anos, dois filhos, que trabalha no CAB (Centro Administrativo da Bahia), conseguiu tirar sua habilitação para enfrentar o trânsito no dia a dia. Depois de presenciar um acidente com um morto, ela parou de dirigir e optou por manter o carro na garagem. O marido a ajuda no transporte das crianças para a escola e a deixa também no trabalho pela manhã. Mesmo entendendo que ele fica sobrecarregado, Camila não consegue dirigir. Na volta para casa ela vai de ônibus.

Outro que não dirige por medo do trânsito, é o garçon Celso Conceição de Faria, 62, que não teve acidente nem nada. Habilitado há mais de 30 anos, ele confessa que apenas tem medo de dirigir. “Dirigi um carro apenas uma vez para prestar socorro a uma empregada que nós tínhamos lá em casa. Ela sentiu as dores do parto e eu fui levá-la à maternidade. Foi tudo muito certinho na ida. Na volta me senti travado. Sei que voltei de táxi e mandei meu filho buscar o carro, confessa.

A psicóloga Renata Sobrera com mais de 20 anos de experiência explica que o medo é uma emoção que existe para proteger a vida das pessoas. A qualquer ameaça ele, o medo, entra para ativar os órgãos de defesa da pessoa. Quando este medo deixa de existir ou de ser protetor e começa a atrapalhar, passa a ser fobia, e precisa de tratamento”, explica. Ela entende que todas as pessoas que têm medo de dirigir, geralmente, tem ou já teve carro. “Tenta dirigir mas não consegue”, explica.

CADASTRAMENTO



SALVADORCARD

A partir de agora, os usuários do SalvadorCard poderão cadastrar o cartão de acesso ao ônibus no programa Nota Salvador para ter os créditos recebidos convertidos em recarga. Os detalhes da transferência foram apresentados na quarta-feira (27), às 15h, pelo prefeito ACM Neto, no Palácio Thomé de Souza.

O período para a efetivação da conversão é de até dez dias úteis, contados do dia seguinte ao da autorização do titular do crédito. Uma vez autorizada a conversão e realizada a transferência, o prazo para utilização do benefício é de 60 dias, a contar da efetiva transferência para o SalvadorCard.

Além disso, o valor máximo, por mês, a ser convertido em carga, será de R\$ 600. A transferência poderá ser realizada diariamente, através do perfil do usuário disponibilizado no portal www.nota.salvador.ba.gov.br. Durante a coletiva, o prefeito ACM Neto também detalhou a inclusão da Operadora Oi no programa de transferência de crédito em dobro do Nota Salvador para celulares pré-pagos.

AVIAÇÃO CIVIL

O Brasil está em quarto lugar no ranking de segurança operacional da aviação civil em todo o mundo, segundo dados da auditoria da Oaci (Organização de Aviação Civil Internacional). O país, que está 96,49% em conformidade com normas do Universal Safety Oversight Audit Programme, ficou atrás apenas da Coreia do Sul, Cingapura e dos Emirados Árabes Unidos. O programa foi lançado em resposta às preocupações sobre a adequação da vigilância da segurança internacional em todo o planeta.

Segundo a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), o Brasil é hoje o terceiro maior mercado de aviação no mundo. O país deu um salto de 17 posições no ranking quando comparado à última auditoria realizada pela organização. Em 2009, a ANAC obteve nota de 87,6% e passou a ocupar a 21ª posição nessa avaliação. A próxima auditoria deverá ocorrer em 2017. (Fonte ANAC).

ACADEMIA BOXE NA PRAIA

Venha para Academia Boxe na Praia, a melhor opção para sua saúde! Agora pertinho de você na Carlos Gomes O QUE NÃO TE DESAFIA NÃO FAZ VOCÊ MUDAR!

Planos Promocionais

Anual R\$ 35,00
Semestral R\$ 49,00
Trimestral R\$ 55,00
Mensal R\$ 75,00

Aulas Swing, Boxe, Jump, Muay Thai, GAP, Zumba, Funcional, Musculação e Aeróbico

71 9.8684-2752

Rua Carlos Gomes, N° 860 - ao lado do Estacionamento Salvador

CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS COMEMORAM ANIVERSÁRIO DA ENTIDADE NA BAHIA

“Estamos só esperando a poeira baixar para acertar com o governo questões como descanso dos motoristas, exame toxicológico e outros quesitos”.

O 25º aniversário do Sindicam (Sindicato dos Caminhoneiros), foi comemorado com um almoço e jogos recreativos no Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, com a presença do presidente da Fecone (Federação Interestadual dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Carga do Nordeste), Eduardo Oliveira e Silva; presidente e diretores do Sindicam Bahia, Jorge Carlos da Silva além de diretores e representantes de Sindicatos de Caminhoneiros de vários estados do país.

O presidente da Fecone, Eduardo Oliveira, disse que o exame toxicológico e de larga escala exigido pelo Denatran (Departamento Nacional do Trânsito) para os caminhoneiros, é impossível porque no país existem apenas seis laboratórios sendo cinco no estado de São Paulo e um no Rio de Janeiro. “Então impetramos Mandado de Segurança válido para todo o país. O Contran diz que nos estados existem laboratórios “colhedores de material”, mas devido ao transporte e outros insumos, este exame fica muito caro”.

Sobre a Lei do Descanso dos Motoristas assinada pela segunda vez pela presidente da República, ele afirmou que a categoria está esperando que se resolva o problema político do país. “Em



seguida, vamos chegar ao Congresso Nacional para derrubar tudo que já existe sobre o descanso dos motoristas e votar nova lei, bem mais simples e que dê mais direitos aos motoristas autônomos”, comentou Eduardo Oliveira.

Presente ao encontro, além de funcionários do Sindicam e de empresas, Adalberto Jacinto e Wilton Valença Neri, Sintracap de Pernambuco; Nailton Alves, Sinditac de Alagoas e presidente da Anbrtac (Associação dos Transportadores Autônomos de Carga do Nordeste), além de Waldir Paulo Kummer e Maurílio Ramos Costa, diretores da Fecone.

DETRAN PROMOVE PROFISSIONALIZAÇÃO EM CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO

O Detran atendeu um total de 123 candidatos que tentavam tirar a primeira habilitação ou mudar de categoria, no município de Conceição do Coité. “O mutirão tem acontecido em toda cidade onde existe uma grande demanda, para agilizar a conquista do direito de dirigir e oferecer qualificação em veículos maiores”, conforme técnicos do órgão. Ainda em Coité, a caravana também realizou nesta semana abordagens educativas que alcançaram cerca de 500 pessoas, com orientações sobre segurança no trânsito e o risco do uso do celular ao volante.

Mais de 600 estudantes de escolas públicas assistiram a palestras sobre as regras para pilotar motos “cinquentinhas” e como ser um condutor responsável no futuro. Os servidores da Ciretran tiveram reuniões sendo capacitados para melhorar o atendimento ao público e policiais militares e agentes de trânsito receberam orientações sobre o preenchimento de autos de infração. “O Detran está de parabéns por essa iniciativa. O trânsito é dinâmico e se transforma muito rápido” concluíram os técnicos.

SERRINHA

O Detran entregou ainda certificados de capacitação a 23 agentes de trânsito e guardas municipais dos municípios de Serrinha e Conceição do Coité, no sertão baiano. A cerimônia foi realizada na Fundação Nacional de Saúde (Funasa), em Serrinha. O curso teve 120 horas de aulas sobre as normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com ênfase em fiscalização, preenchimento do autos de infração, marcação de locais de acidente, orientação a condutores e atendimento ao público. Os participantes aprenderam também sobre primeiro socorros, direção defensiva, engenharia de tráfego e relação interpessoal.

• Ar Condicionado para veículos
 • Refrigeração de Transportes
 • Reparação Automotiva
 • Plataformas para cargas
 • Elevadores para deficientes

2201-0660 www.thermobahia.com.br

TRABALHO



EMPLACAMENTO

Adiado para 1º de janeiro de 2017 o emplacamento eletrônico pelo Siniav (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos). Com ele, todos os veículos do país deverão ser identificados com um chip, que terá informações da placa, chassi e código no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores). No entanto, o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) ainda não divulgou o cronograma para adequação à medida.

Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, seriam necessários estudos aprofundados sobre o assunto, vez que o chip é afixado na cabine do caminhão enquanto os marginais estão em busca da carreta e a carga que ela conduz. Finalizando, ele observou que eles estão interessados é no cavalo mecânico que também tem que ser chipado.

O chip deve ser posicionado no para-brisa e funciona como os dispositivos de cobrança automática utilizados nos pedágios. Ele envia os dados por radiofrequência para antenas instaladas ao longo das vias, que redirecionarão as informações para as centrais de processamento, onde será verificada a situação do veículo rastreado. A ideia é que isso ajude a combater crimes como furtos e roubos de veículos de passageiros e de cargas e ajude na fiscalização de trânsito. Sena Leite admite que o chip vai trazer um avanço significativo e tornar o Siniav uma realidade.

Segundo a AND (Associação Nacional dos Detrans), a partir de janeiro é que os Departamentos de Trânsito dos estados começarão a se adequar para implantar o novo sistema. O Ministério das Cidades informou pela assessoria de imprensa, que a resolução 537/2005 entraria em vigor em 1º de janeiro de 2016, juntamente com a publicação do cronograma.

SISTEMA CNT FIRMA PARCERIA NOS EUA PARA CAPACITAÇÕES NO SETOR AÉREO

O Sistema CNT (Confederação Nacional dos Transportes) e a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) assinaram acordo de cooperação técnica com a Embry-Riddle Aeronautical University, dos Estados Unidos, para a realização do Projeto de Certificação Internacional com foco em Gestão de Aviação, especialmente para pilotos. A assinatura da parceria ocorreu na sede da CNT, em Brasília, com a participação do presidente da CNT, Clésio Andrade, do representante da universidade norte-americana, Fabio Campos, presidente da Abear, Eduardo Sanovicz, e com representantes das empresas aéreas Avianca, Azul, Gol e Tam.

O curso com duração de 21 meses e carga horária de 360 horas, começa em São Paulo em julho deste ano. Trinta profissionais do setor aéreo vão participar. A Embry-Riddle Aeronautical University, com sede na Flórida, é a única universidade do mundo voltada para a educação aeronáutica e aeroespacial, conforme destaca o representante da instituição.

“Todos os nossos cursos têm foco na aviação. A universidade

tem faculdade de engenharia, de gestão em negócios, de artes e ciências, de segurança e segurança digital. Todas capacitando os profissionais para atuarem em aviação”, disse Fabio Campos. No curso que será ministrado no Brasil em parceria com o Sistema CNT, os professores virão dos Estados Unidos.

O presidente da CNT e dos conselhos do SEST e do SENAT, Clésio Andrade, também destacou a importância da parceria com a Abear e com a universidade dos Estados Unidos para o crescimento do setor transportador no Brasil. “A vinda da Abear trouxe instrumentos poderosíssimos, como esse que nós assinamos hoje: um convênio que consideramos de primeira linha.

Na avaliação do presidente da Abear, a participação do Sistema CNT é fundamental para a qualidade do processo de treinamento de profissionais do setor aéreo. O presidente da Abear comentou ainda que a aviação é uma indústria de risco zero, de erro zero, de dúvida zero. Portanto, a participação do Sistema CNT é a certeza de que o programa terá a qualidade necessária.

CENTRO DE INSTRUÇÃO

A qualificação de mão de obra é um dos principais desafios enfrentados pelo setor aéreo no mundo. Até 2020, somente no Brasil, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) estima que sejam criados 670 mil novos postos de trabalho. Assim, o setor passe a empregar 1,9 milhão de pessoas. O fenômeno decorre do crescimento acelerado da demanda e da necessidade de formação especializada para a operação aeroportuária e aeronáutica.

A elevação da frota brasileira – que hoje, na aviação geral, é a 2ª maior do mundo com 14 mil aeronaves – impõe dobrar a quantidade de profissionais formados a cada cinco ou dez anos. Executivos do setor apontam como frentes de trabalho a explorar, o INCT Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia), que fomenta linhas de pesquisa na área de controle e gerenciamento de tráfego aéreo. Outra grande frente é a oferta de cursos técnicos, por meio do Pronatec e uma parceria com o Sest Senat, credenciado junto à Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), para atuar como centro de instrução de aviação civil.

Para o presidente da CFly, empresa de gestão de aeronaves e consultoria, Francisco Lyra, o Brasil tem que superar obstáculos

nos aspectos quantitativo, qualitativo e econômico diz. Para ele, Uma das iniciativas em desenvolvimento pela CFly é a Universidade do Ar. A proposta é criar um aeroporto/escola que permita treinamento prático. O projeto deve ser executado em parceria com outras instituições de ensino e inclui o desenvolvimento de um estudo para identificar qual é a demanda por diferentes profissionais. Entre os parceiros da iniciativa está a Embry-Riddle, maior universidade especializada em formação voltada para atividade aeroespacial e de aviação no mundo.

O superintendente de Navegação Aérea da SAC (Secretaria de Aviação Civil), Juliano Noman, diz que a necessidade de acelerar a qualificação em todas as regiões do país é uma preocupação do governo federal. Segundo ele, é necessário cobrir o déficit que existe de aeronautas, nas carreiras de infraestrutura aeroportuária, aeronáutica, navegação aérea, aeronavegabilidade (com formação de mecânicos, por exemplo), edificações, indústria de manufatura, pesquisa e desenvolvimento. De acordo com Noman, a pasta desenvolve, desde 2012, o Programa Treinar, voltado especialmente à aviação regional. Desde então, 1,3 mil pessoas receberam treinamento em 160 aeroportos.

ISENÇÃO



PEDÁGIO

Taxistas de todo país poderão ficar isentos do pagamento de pedágio nas rodovias federais se for aprovado pelo Congresso Nacional proposta do deputado Nelson Bounier. Para ele, o táxi constitui veículo de circulação urbana e somente em casos extraordinários utilizam rodovias federais, concluindo que é de extrema injustiça a cobrança do pedágio pela categoria, “que normalmente enfrenta dificuldades financeiras de toda ordem”.

O projeto ainda na Câmara Federal, deve ser analisado pelo plenário logo iniciem os trabalhos. Para o deputado Bounier sua proposta já foi analisada pelas comissões de Viação e Transportes; Finanças e Tributação; Constituição e Justiça e finalmente, pela de Cidadania. O documento modifica o artigo 1o, de modo a alterar o Decreto Lei 791 de 27 de agosto de 1969, que dispõe sobre o pedágio em rodovias federais e dá outras providências.

INDENIZAÇÃO

A juíza Roberta Poppi Neri Quintas, da 2ª Vara Cível de Carapicuíba (SP), condenou a prefeitura a pagar R\$ 40 mil a um portador de necessidades especiais que sofreu acidente ao tentar subir uma escadaria pública. O local não tinha rampa de acesso. Na ação, o autor contou que diante da falta de acesso para deficientes, viu-se obrigado a subir a escadaria, que estava em péssimo estado de conservação. Por conta de algumas falhas nos degraus, escorregou e sofreu várias lesões no rosto. Ao analisar o caso, a juíza afirmou que o dever de indenizar decorre da falta de adoção de medidas de conservação e fiscalização do passeio público. “Evidenciado o nexo de causalidade entre a conduta omissiva (má conservação dos degraus da escadaria e ausência de passagem especial para deficientes físicos) e os danos suportados pelo autor/transeunte. Por sua vez, atingida a integridade psicofísica do autor, mesmo que as lesões sofridas tenham sido de natureza leve, configura-se ofensa a direito da personalidade, de forma que os danos morais sofridos pelo autor independem de prova”, concluiu. (ASCOM TJ-SP). Processo: 1004321-20.2013.8.26.0127.



LEASING OPERACIONAL MAN
com parcelas fixas reduzidas
e contrato de manutenção incluso

PARA BRAULINO, EXCESSO DE HORAS DE TRABALHO LEVA AO USO DE DROGAS

A Opinião abalizada do presidente da FITTRN: resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que tornou obrigatório o exame toxicológico para condutores das categorias C, D e E, desde o dia 2 de março, gerou polêmicas em todo o país. Na Bahia, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) ajuizou Ação Declaratória e Condenatória contra a União, apontando ilegalidades, ineficiência e o alto custo do exame, como fatores determinantes para a suspensão da medida. A falta de laboratórios o chamado “teste do cabelo”, por exemplo, e o impacto da resolução nas atividades de caminhoneiros e motoristas de ônibus também foram levados em conta na ação.

E como não poderia ficar distante da questão pertinente à segurança dos trabalhadores do transportes de cargas no país, a opinião do presidente da FITTRN – Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas do Nordeste, Brulino Sena Leite, é de fundamental importância e tem peso especial para uma tomada de posição.

– Somos a favor das medidas que visam reduzir os acidentes e, consequentemente, aumentem a segurança no trânsito. No entanto, a exigência do exame toxicológico não resolve o problema. Entendemos que a Jornada de Trabalho Excessiva é o principal motivo do uso de drogas entre os motoristas profissionais e por isso defendemos que o trabalhador precisa de pontos de repouso nas rodovias, jornada adequada, um bom salário, estradas sem buracos e sinalizadas, bem como fiscalização do cumprimento da lei. Sabemos que o índice de mortes nas estradas é elevado, representa uma triste realidade, que deve ser combatida, porém isso não afeta só os caminhoneiros e motoristas de ônibus, mas também os motoboys, motofretes, taxistas, ou seja, todos os condutores de veículos automotores

Braulino Sena esclarece ainda que a resolução não tem aplicabilidade técnica e gera um alto custo para os condutores, merecendo profunda avaliação dos sindicatos e entidades envolvidos na questão para uma tomada final de posição.

Desobrigação temporária

A Justiça Federal da Bahia concedeu liminar ao Departamento Estadual de Trânsito (Detran-BA), assinada pelo juiz Ávio Mozar José Ferraz de Novaes, no dia 08/04/2016, desobrigando o órgão a cumprir a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que determina que motoristas façam o exame toxicológico. O diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, participou da reunião ordinária do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), em Brasília, onde a judicialização da resolução foi discutida.

– Os Detrans de todo o país foram unânimes em pedir a suspensão do exame toxicológico, mas o Contran e o Denatran estão inflexíveis. Outros Estados já tinham entrado com a ação, e não restou outra alternativa para a Bahia, a não ser acionar a Justiça para não compactuar com ilegalidades, não comprometer a eficiência dos serviços e evitar processos por danos morais e materiais contra o órgão, já que os condutores atingidos se sentem



PRESIDENTE FITTRN, BRAULINO SENA LEITE;
SINDICATO DE CARGA DE ITABUNA, HILTON SALES
E SINDICARGAS SALVADOR - BA NIVALDO MOURA .



JUIZ ÁVIO JOSÉ FERRAZ

prejudicados”, justificou o diretor.

É importante ressaltar que alguns motoristas que deram entrada na renovação do documento no Detran-BA, desde que a resolução do Contran entrou em vigor, estão com a carteira de habilitação retida no órgão. Segundo informações do diretor do Detran-BA, Lúcio Gomes, não há data prevista para liberação das carteiras porque o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) ainda foi notificado da decisão.

– A medida é em caráter de urgência, eles (o Denatran) devem cumprir quando estiverem cientes da decisão, que foi conseguida agora [nesta sexta-feira, 08/04/2016]. Como o sistema é nacional, o Denatran precisa liberar para que a gente possa executar o comando das carteiras – explicou Gomes.

O Detran-BA informou por meio de nota, que quase sete mil carteiras dos processos que exigiam o exame toxicológico na Bahia devem ser liberadas.

Em nota, o Denatran informou que ainda não foi notificado da decisão pela Advocacia-Geral da União (AGU) e por isso não há prazo para iniciar a renovação ou emissão de Carteira Nacional de Habilitação (CNH) sem exame toxicológico na Bahia. De acordo com a assessoria de comunicação do órgão, outros Estados estão emitindo a CNH sem exame toxicológico, amparados em liminar. São eles: São Paulo, Goiás, Mato Grosso do Sul, Maranhão, Roraima, Amapá e Ceará.

Fonte: Detran e Redação

QUARTO LUGAR



AVIAÇÃO CIVIL

O Brasil está em quarto lugar no ranking de segurança operacional da aviação civil em todo o mundo, segundo dados da auditoria da Oaci (Organização de Aviação Civil Internacional). O país, que está 96,49% em conformidade com normas do Universal Safety Oversight Audit Programme, ficou atrás apenas da Coreia do Sul, Cingapura e dos Emirados Árabes Unidos. O programa foi lançado em resposta às preocupações sobre a adequação da vigilância da segurança internacional em todo o planeta.

Segundo a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), o Brasil é hoje o terceiro maior mercado de aviação no mundo. O país deu um salto de 17 posições no ranking quando comparado à última auditoria realizada pela organização. Em 2009, a ANAC obteve nota de 87,6% e passou a ocupar a 21ª posição nessa avaliação. A próxima auditoria deverá ocorrer em 2017. (Fonte ANAC).

ENSINO A DISTÂNCIA

O novo site da Educação a Distância (EaD) Sest Senat está no ar. Todos os cursos são gratuitos, tem início imediato e, após cumprir todas as etapas, o aluno receberá um certificado de conclusão de Curso de Formação Inicial e Continuada. Duas capacitações já estão disponíveis: Noções de Meio Ambiente e DST/Aids: da prevenção ao tratamento. São 12 horas de aulas interativas e material de estudo disponível para impressão. Tudo pelo site <http://ead.sestsenat.org.br/>

A EaD Sest Senat tem sempre um profissional disponível para auxiliar na realização dos cursos, seja no Departamento Executivo ou em Unidades Operacionais. São ofertados cursos de curta duração (classificados como cursos livres e cursos regulamentados), construídos para atender às necessidades do setor do transporte e do mercado de trabalho. As qualificações são desenvolvidas e gerenciadas pelo Departamento Executivo Nacional do Sest Senat, localizado em Brasília.

TRANSFERÊNCIA DE CARROS USADOS SERÁ SIMPLIFICADA

Governo cria o Renave, registro eletrônico para agilizar e baratear repasse de veículos

Para simplificar o sistema de transferência de veículos usados das concessionárias para pessoa física, o governo anunciou a criação do Renave (Registro Nacional de Veículos em Estoque), que transformará os registros físicos de transferência, em dados eletrônicos. Ou seja, as vendas poderão fazer o registro de entrada e saída de veículos em estoque por via eletrônica diretamente no órgão de trânsito responsável pelo licenciamento, os Detrans. A medida também será estendida ao setor duas rodas.

Assim sendo, quando um consumidor negociar seu carro usado em uma loja ou dar de entrada para adquirir um veículo novo, o registro eletrônico feito pela concessionária comprovará a transferência dos veículos. A medida apresentada pelos ministros Gilberto Kassab (Cidades) e Guilherme Afif Domingos (Micro e Pequena Empresa) deve gerar economia de R\$ 980 por transação para o lojista. A consequência para toda a cadeia automotiva seria a poupança de R\$ 6,5 bilhões.



A criação do Renave foi aprovada pela Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), que acredita em maior segurança nas transações, transferências mais rápidas, além de redução de custo dos veículos. “O Brasil precisa de mais medidas de desburocratização como essa. Tenho a certeza de que ao simplificar e tornar mais ágil e seguro o processo de transferência de veículos usados, ganham todos, principalmente os consumidores”, afirmou o presidente da entidade, Luiz Moan Yabiku Junior. O comprador vai ainda a receber nota fiscal do carro usado, que lhe dá garantia do produto por três meses.

LIMINAR DA JUSTIÇA FEDERAL SUSPENDE EXAME TOXICOLÓGICO PARA MOTORISTAS NA BAHIA

A Justiça Federal da Bahia concedeu liminar ao Detran-BA, que desobriga o órgão a cumprir a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que tornou obrigatório o exame toxicológico para a obtenção e renovação de habilitação nas categorias C, D e E. Com a decisão assinada pelo juiz Ávio Mozar José Ferraz de Novaes, o chamado "teste do cabelo" está suspenso no estado para motoristas de caminhões, ônibus e carretas.

“Todo dia eles arranjam uma lei só para criar embaraços para os motoristas profissionais que já não agüentam mais de tantos impostos”, disse o vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes

Terrestres, Braulino Sena Leite. Citou que há alguns anos foi o kit de primeiros socorros. Muita gente gastou um dinheirão e ele depois foi dispensado. Há dois anos, era para trocar o extintor. “Agora inventaram o toxicológico. Um exame inútil, segundo as próprias entidades médicas e de segurança no tráfego” concluiu.

O diretor do Detran, Lúcio Gomes, entendeu que a resolução não tem aplicabilidade técnica gerando alto custo para os condutores. O próximo passo é a liberação das habilitações da Bahia que estão bloqueadas no sistema do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Agora, o Denatran está obrigado a desbloquear quase sete mil carteiras dos processos que exigiam o exame toxicológico”, afirmou.

PONTUAÇÃO



PONTOS DA CNH

A Polícia Civil de São José do Rio Preto, a 440 km de São Paulo, investiga mais de 70 casos suspeitos de compra ilegal de multas de trânsito na cidade. Trata-se da indústria de transferência de pontuação que usa “laranjas”, e chega a cobrar R\$ 100,00 para regularizar 10 pontos do motorista na Carteira Nacional de Habilitação. O sistema foi denunciado pelo “Tem Notícia” e desde o começo do ano foram instaurados 50 inquéritos e outros 23 estão em andamento.

Um golpe antigo, descoberto em 2003 em Salvador no setor de habilitação do Detran, quando um motorista habilitado que não tinha carro conseguiu uma forma de ganhar muito dinheiro vendendo pontos na carteira para quem foi multado mas não pode perder pontos. Um motorista que é multado, ao receber a notificação em casa, informa ao Detran que outra pessoa é quem estava ao volante do seu carro no momento da infração.

POSTO AVANÇADO

Detran e Prefeitura Municipal de Entre Rios, litoral norte do estado, firmaram acordo para instalação de uma unidade informatizada na cidade, que dispõe de uma frota de cerca de 7.600 veículos. A prefeitura forneceu o imóvel para o Posto Avançado na praça Barão de Rio Branco, ao lado da Igreja Matriz, no Centro. O espaço foi aprovado e passa por intervenções a fim de receber mobiliários e computadores. A obra será inaugurada em junho.

Para a coordenadora de Atendimento e Articulações das Unidades Descentralizadas (CAAD) do Detran, Mônica Castro, no posto serão oferecidos todos os serviços relacionados a veículos como transferência de propriedade, emplacamento, desalienação, segunda via do licenciamento e vistoria. “Com a unidade, a população não vai mais precisar percorrer 50 km para ser atendida na Ciretran de Alagoinhas. Em breve, vamos oferecer também os serviços de habilitação nesse novo posto de atendimento”, concluiu.

Transportes Comércio e Indústria Ltda. E-mail: rajanba@rajan.com.br site: www.rajan.com.br			
MATRIZ Salvador / BA Estrada Campinas de Pirajá S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255			
FILIAL Recife / PE Av. Engº. Alves de Souza, nº356 Galpão 01 / Imbiribeira Fone: (81) 3334-9740	FILIAL São Paulo / SP Rua Samuel Lucas, nº 13/14 Vila Sabrina - Terminal de Cargas Ferrão Dias - Quadra 07, B13 Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039	FILIAL Belim / MG Rua E. nº 549 Jardim Piemont Telefax: (31) 3242-1092	FILIAL Rio de Janeiro / RJ Rua Flávia Farnese nº 168 - Bonsucesso Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

REGULAMENTAÇÃO DE MOTOTÁXI EM SALVADOR É ENCAMINHADA À CÂMARA DOS VEREADORES

Projeto de lei é assinado pelo prefeito ACM Neto

O projeto de lei que regulamenta a atividade de mototáxi em Salvador foi assinado pelo prefeito ACM Neto e entregue ao presidente da Câmara de Vereadores, Paulo Câmara, durante cerimônia realizada nesta quarta-feira (20), no Palácio Thomé de Souza. Ao lado do secretário de Mobilidade, Fábio Mota, demais autoridades e imprensa, o prefeito ressaltou a importância da iniciativa, que atende a uma luta histórica de 30 anos, conforme representantes da categoria presentes no evento.

“O que a gente vê hoje é que existem muitos serviços de mototáxi em Salvador, só que realizados sem qualquer fiscalização e controle do poder municipal e que trazem, por exemplo, problemas de segurança para o usuário. Hoje apresentamos um projeto que é bom para o mototaxista, que vai poder realizar a atividade e desempenhar a profissão de maneira oficial, reconhecida pelo poder público e sem o sentimento de ameaça de impedimento de exercer a atividade, pois há muitos pais e mães de família envolvidos com a profissão”, afirmou ACM Neto.

“Também será bom para o usuário, pois terá mais um serviço de transporte individual em Salvador que vai facilitar o acesso em bairros populosos da cidade, utilizado principalmente por pessoas mais pobres que não têm tanto acesso



às linhas de transporte e bom também para a Prefeitura, que vai ter condições de organizar melhor esse tipo de serviço”, complementou o prefeito.

O presidente da Associação dos Motociclistas Profissionais do Estado da Bahia (Asmop-BA), Adailson Couto, também conhecido como Dragão, afirmou que essa é uma luta antiga da categoria. “Nós sempre fomos chamados de clandestinos e é algo que vai acabar a partir dessa regulamentação. Pedimos apenas agilidade na votação do projeto na Câmara porque esta é uma atividade que não é fácil. Esta foi a única gestão que realmente dialogou com a gente”, salientou.

O presidente da Associação dos Profissionais Mototaxistas de Salvador (Aspromts), Osvaldam Tupyassu, disse que hoje a categoria começa a realizar um sonho. “É um momento histórico para a categoria e só temos a agradecer pela iniciativa”.

NOTA SALVADOR PERMITE TRANSFERÊNCIA DE CRÉDITOS PARA SALVADORCARD

Estudantes serão os primeiros beneficiados pela ação e valor a ser transferido poderá ser feito entre R\$5 e R\$600

Depois de possibilitar a transferência de créditos em dobro para celulares pré-pagos da operadora Vivo, o “Nota Salvador” permite agora aos cidadãos transferirem saldos através de recargas para o cartão de transporte SalvadorCard. Os detalhes de mais este benefício do programa de educação tributária municipal, desenvolvido pela (Sefaz) Secretaria Municipal da Fazenda, foram apresentados pelo prefeito ACM Neto durante coletiva realizada nesta quarta-feira (27), no Palácio Thomé de Souza. Presentes os secretários municipais da Sefaz, Fazenda, Paulo Souto e de Mobilidade (Semob), Fábio Mota, além do presidente do SalvadorCard, Nivaldo Fernandes, e demais gestores municipais.

ACM Neto ressaltou que a Prefeitura tem adotado um conjunto de ações para facilitar a vida dos cerca de 1,3 milhão de cidadãos que utilizam transporte coletivo diariamente, a exemplo do Bilhete Único, da integração que se estende ao metrô e facilidade na obtenção e recarga do SalvadorCard. “É um ganho para o usuário e para o sistema, pois permite o aperfeiçoamento do serviço e o acompanhamento da movimentação do fluxo de pessoas na cidade”. Além disso, o prefeito lembrou que a administração municipal tem sido criativa e inovadora com ideias que tem despertado o interesse de outras cidades, além de enfrentar a atual crise econômica do país. “Nosso maior legado para Salvador é o equilíbrio das contas”, completou.

A transferência dos créditos já pode ser realizada pela população e, neste primeiro momento, apenas estudantes serão beneficiados pela ação. “Isso porque os estudantes possuem cadastro no sistema TransCard, que possui todos os dados do proprietário do cartão. No entanto, a intenção é de que, dentro de seis meses, todos os demais usuários possam se valer do benefício”, afirmou o secretário Fábio Mota.

“Esta ação traz benefício duplo para cidadão, seja diretamente ao receber créditos para o Salvador Card, quanto indiretamente por meio da arrecadação feita pela Prefeitura e com a boa aplicação dos recursos para a cidade. Até o momento, já são 480 mil cadastrados no Nota Salvador e, no ano passado, 15 milhões de notas foram cadastradas no sistema”, salientou o secretário Paulo Souto.

Funcionamento - A transferência de créditos do Nota Salvador para o Salvador Card pode ser feita através do cadastro realizado pela página do programa na Internet, no endereço www.nota.salvador.ba.gov.br, informando usuário e senha e escolher o valor do bônus, quer poderá ser de R\$5 a R\$600 por mês de acordo com o saldo acumulado. O cidadão pode cadastrar até três Salvador Card para receber o benefício e o crédito é concedido em um prazo de até dez dias.

REGULAMENTAÇÃO



MOTOTÁXIS

O projeto de lei encaminhado à Câmara pela Prefeitura traz diversos pontos de determinam a regulamentação do transporte de mototáxis na cidade, a exemplo da padronização dos trabalhadores, do tempo mínimo de CNH para exercer a atividade, definição de áreas e de pontos de mototáxi, dentre outros itens. Já existe, inclusive, a Lei Federal nº 12.009, de 29 de julho de 2009, que regulamentou o exercício das atividades dos profissionais em transporte de passageiros com o uso de motocicletas estabelecendo regras gerais, para a regulamentação destes serviços. A Constituição da República no seu artigo 30 define como competência municipal legislar sobre assuntos de interesse local.

Caso o projeto de lei seja aprovado, a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) tem o prazo de 120 dias para a regulamentação da atividade. A pasta já possui um grupo de estudos e trabalhos para, após a aprovação, realizar audiências públicas necessárias com vistas a definir a regulamentação. “Essa era uma demanda antiga dos mototaxistas e com a regulamentação se instaura um marco legal que vai proporcionar direitos e deveres para a categoria, permitindo fiscalizar e vistoriar, proporcionando segurança para os usuários”, explicou o secretário de Mobilidade, Fábio Mota.

A prestação do serviço de mototáxi será concedida às pessoas físicas que cumprirem as exigências do regulamento e da legislação de trânsito em vigor. Para a exploração do serviço, será obrigatória a autorização emitida pelo município de Salvador mediante credenciamento a ser realizado pela Semob.

ACM NETO DIZ QUE ESTAÇÃO DA LAPA FUNCIONARÁ COMO “HUB” DOS ÔNIBUS

Passam por ali 450 mil pessoas a procura dos 509 ônibus diários

Na reinauguração da Estação da Lapa, o prefeito ACM Neto afirmou que ela não será apenas mais que um terminal: ela deve funcionar como um “hub” dos ônibus. Na verdade, é um nome comum aos grandes aeroportos no mundo e significa que a Lapa vai ser um ponto de “distribuição de transporte”, um centro de conexões. A solenidade fez parte da programação de obras entregues pelo aniversário de Salvador.

Explicou que pela Lapa, passam cerca de 450 mil pessoas por dia. Ao todo, 107 das 600 linhas que cruzam a cidade vão à Lapa, por algum motivo. São 509 ônibus, incluindo os do Corujão Salvador, que circulam na madrugada. Por isso, foram investidos R\$ 20 milhões pelo consórcio, escolhido depois de uma licitação, em 2014, formado por três empresas: a baiana Axxon e as paulistas Socicam e Participa. Inicialmente, a previsão era de que os gastos ficassem em R\$ 13 milhões, mas o valor mudou após “incrementos nas melhorias de funcionalidade”, explicou a prefeitura.

“Nós fizemos um planejamento inteligente para o transporte público de Salvador, então a Lapa vem para fechar tudo isso. Fizemos a licitação,



exigimos ônibus novos com GPS, aplicativo, começamos a instalar 600 novos abrigos de ônibus e, até o fim da gestão, serão 1.000. Mas não adiantava as pessoas chegarem mais rápido à Lapa, seja de Cajazeiras ou do Subúrbio, se o coração da cidade, que é esta estação, não estivesse revitalizado”, disse o secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota.

ACM NETO AFIRMA QUE FISCALIZAÇÃO CONTRA O UBER CONTINUA NA CIDADE

Uber distribuiu nota informando que os “usuários têm o direito de escolher o modo como desejam se movimentar pela cidade”.

Um grupo de taxista que protestou contra a operação do aplicativo Uber em Salvador, foi recebido pelo prefeito ACM Neto e pelo secretário municipal da Mobilidade Fábio Mota. O prefeito contou que a bancada de situação na Câmara de Vereadores está se mobilizando para a tramitação e aprovação de um projeto de lei que proíba o Uber, já classificado como ilegal pela nova regulamentação dos taxistas. “É preciso regulação do poder público por se tratar de um serviço oferecido ao cidadão”, afirmou o Prefeito, que diz não haver interesse da prefeitura em levar o caso à Justiça.

O presidente da AMT (Associação Metropolitana dos Taxistas), Valdeilson Miguel, disse ao prefeito que a categoria manifestou apoio à fiscalização da prefeitura, que já resultou na apreensão de dois veículos, e pediu a intensificação das ações com um abaixo-assinado. Segundo Fábio Mota, a falta de uma padronização dos veículos usados pelos motoristas do Uber dificulta a fiscalização. “Não temos nada contra a tecnologia, tem que ter qualidade na prestação de serviço, (o problema é que o Uber) está à margem

de qualquer processo regulatório que possa ser promovido pelo poder público”, afirmou.

O prefeito ACM Neto informou que após o aperfeiçoamento e regulação do transporte coletivo, a prefeitura vem fazendo melhorias nos instrumentos de controle de qualidade e fiscalização, além de promoção de melhorias de condições de trabalho para os profissionais do transporte individual. Indicou que o transporte promovido pelo aplicativo é classificado como clandestino para a prefeitura por não ter amparo nas legislações municipais e que, por isso, está passível de punições.

O Uber distribuiu nota informando que “os usuários têm o direito de escolher o modo como desejam se movimentar na cidade,” e que “os motoristas parceiros têm que ter seus direitos constitucionais de trabalhar (exercício da livre iniciativa e liberdade do exercício profissional) preservados”. Neto observou que a empresa americana chegou a sinalizar interesse em conversar com a prefeitura mas iniciou a operação antes mesmo de qualquer encontro com a equipe da gestão municipal. Segundo ele, a prefeitura continuará empregando esforços para coibir a prática.

TOME NOTA



SALVADORCARD MOVEL

A Prefeitura lançou o SalvadorCard Móvel, que tem por objetivo proporcionar serviços com mais comodidade para os usuários. Através desses serviços, usuários do transporte público da capital poderão adquirir gratuitamente ou realizar a recarga do cartão do Bilhete Avulso, que promove a integração entre os coletivos da cidade. Além disso, a perspectiva é que na próxima etapa da ação, também seja oferecida a recarga do cartão de estudante, quando o roteiro será voltado para áreas escolares.

Oferecidos através da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), os serviços vão circular pelos bairros, de 5h30 às 13h30. Serão também oferecidos nos postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e das Prefeituras-Bairro. Além disso, as recargas podem ser realizadas em uma das 33 máquinas de auto atendimento distribuídas em Prefeituras-Bairro, Universidades de Salvador e em toda a rede credenciada do Setps, que pode ser conferida no site www.salvadorcard.com.br. Os cartões do Bilhete Avulso estão sendo distribuídos gratuitamente em todos os pontos do SalvadorCard e rede credenciada. O usuário precisa apenas realizar a recarga de duas tarifas (R\$ 6,60) para adquirir gratuitamente o cartão.

APOSENTADOS

Fundada em Salvador, a Associação dos Rodoviários Aposentados da Bahia (ASRODA). A entidade dará suporte aos trabalhadores que ainda não estão na ativa. A inauguração da Associação contou com a presença do seu presidente, Cosme Henrique Ferreira, o presidente do Sindicato dos Rodoviários, Hélio Ferreira, o presidente da Associação dos Trabalhadores Aposentados das Empresas de Limpeza, Paulo Anunciação e representantes de outras entidades de aposentados.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIBE www.camurujibe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109