

REAGEM AS VENDAS DE AUTOMÓVEIS



LUFTHANSA

A companhia aérea Lufthansa está fazendo 93 anos. Foi fundada em 1926, mas suas atividades foram encerradas no final da segunda grande guerra mundial. Em 1945 a nova Lufthansa iniciou vôos dentro da Alemanha e mais tarde para o Brasil num avião Superconstellation. Anos depois foi privatizada e hoje integra a Star Alliance.

CÂMERAS

Cerca de 100 agentes da Transalvador começaram a usar câmeras acopladas em uniformes. Eles trabalham em áreas de interesse da Lei Seca, de ações rápidas da Zona Azul, identificadas como mais propensas a conflitos e de fiscalização ostensiva. As imagens são gravadas nas "body cams" e podem ser acessadas pelo público.

SPRAY PARA MULHERES NOS ÔNIBUS (PÁG 3)

CARTEIRA DE HABILITAÇÃO GRATUITA (PÁG 5)

LOCALIZAÇÃO DE ÔNIBUS PELO TACÓGRAFO (PÁG 5)

AZUL LINHAS AÉREAS COMPRA A AVIANCA BRASIL (PÁG 4)

DRAGÔMETROS NO COMBATE AS DROGAS NO PAÍS (PÁG 2)

SINDICAM AMPLIA SERVIÇOS PARA CAMINHONEIROS (PÁG 8)

CANDIDATOS A MOTORISTA FARÃO TRÊS PROVAS PRÁTICAS (PÁG 3)

PEC LIMITA CRIAÇÃO DE SINDICATOS (PÁG 7)

Após encerrar 2018 com crescimento de 14,6% nas vendas internas e de 6,7% na produção, a indústria automobilística brasileira projeta novas altas para este ano de, respectivamente, 11,4% e 9%. Se confirmadas as metas divulgadas pela Anfavea, o mercado interno totalizará 2,86 milhões contra as 2,56 milhões do ano passado, e a produção chegará a 3,14 milhões veículos, ante os 2,88 milhões de 2018. Segundo o presidente da Anfavea, Antonio Megale, as vendas externas devem cair 6,2%, de 629 mil veículos para 590 mil. No ano passado a redução foi de 17,9%.

A cidade de Uberlândia (MG) pode ser a primeira do Brasil a ter ônibus elétricos no sistema de transportes urbanos. A previsão é de que os ônibus comecem a circular em 90 dias operados pela empresa São Miguel. Produzidos no Brasil, os ônibus são auto sustentáveis por utilizarem 100% de energia limpa e renovável. Serão construídos painéis fotovoltaicos em local próximo, para reabastecer os coletivos que têm autonomia de 300 km e são do estilo Padron, capacidade para 90 passageiros, produzidos pela BYD em Campinas e Botucatu (SP).

CAJAZEIRAS



A nova estação rodoviária de Salvador será construída no bairro de Cajazeiras terá concorrência pública dentro de 60 dias, disse o secretário da Casa Civil do governo do Estado, Bruno Duster. Falou ainda da nova sede do Detran, "que também sairá do centro da cidade", mas não tem ainda idéia para onde será transferida.

SEJA BEM VINDO À
VOLKSWAGEN
CAMINHÕES E ÔNIBUS.

A Bravo Caminhões e Ônibus está de portas abertas para oferecer produtos e serviços sob medida para o seu bolso e para realizar o melhor negócio na troca do seu caminhão usado por um Volkswagen 0 Km!

A HORA É ESSA.

Imagem meramente ilustrativa.

CAMINHÕES E ÔNIBUS
VOLKSWAGEN
SEMPRE
DO
SEU
LADO.



facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
@bravocaminhoes
www.bravocm.com.br
(71) 99903-9600.

A VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS
ESTA DE PORTAS ABERTAS PARA VOCÊ.

BRAVO
Caminhões e Ônibus

ÔNIBUS



Quem observa o mercado rodoviário de passageiros nos últimos anos, tem concluído por um aumento na modernização e na concorrência entre as empresas de ônibus que operam na maioria dos estados, além de preços diferenciados, wi-fi e entretenimento a bordo, venda de passagens pela internet, pontos de apoio e salas Vip, conexões mais rápidas entre outras ações que trazem segurança e conforto aos viajantes. Essa realidade nas linhas interestaduais regulada pela ANTT, vem acompanhada de um processo agressivo na redução drástica dos preços das passagens de acordo com a demanda, fator positivo pela manutenção dos mercados e ainda atrai uma parcela de passageiros que antes optava pela transporte aéreo.

Na intenção de conquistar ou manter sua presença no mercado, as empresas de ônibus vem investindo pesado em tecnologia, seja na modernização da frota e serviços. O mercado, assim como ocorre em outras importantes capitais, vem observando o aumento da concorrência e qualidade das viagens interestaduais, derrubando o mito desonesto de monopólio no setor.

SIMULADOR



O Sindauto Bahia participou da Assembleia na Federação Nacional das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores, em Brasília, que reuniu sindicalistas de 17 estados e teve como pauta principal a suspensão da obrigatoriedade do simulador de direção nas autoescolas e possíveis implicações com a revogação desta determinação, que entrou em vigor por meio da Resolução nº 543/2015. O representante do Sindauto Bahia, presidente Francisco de Assis Araújo, se posicionou contra a obrigatoriedade, mas defendeu o uso facultativo do equipamento. Entendemos que algumas empresas investiram para adequar sua estrutura a fim de instalar o simulador e desejam mantê-los como um diferencial para o aluno. "Já outros não enxergam vantagem de manter, por isso defendemos que esta decisão seja do empresário e, em última instância, do próprio aluno que pode optar pelo uso ou não do equipamento", explica o presidente.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3033-7918

COMBATE AO USO DE DROGAS NO PAÍS PODE TER AJUDA DE DRAGÔMETROS



Quatro aparelhos de tecnologia estrangeira estão em estudos na Secretaria Nacional de Políticas sobre Drogas (Senad), do Ministério da Justiça e Segurança Pública. São os "dragômetros", aparelhos capazes de identificar se o motorista usou maconha, cocaína, ecstasy e outros entorpecentes. "A legislação já pune quem dirige sob efeito de álcool ou qualquer outra substância psicoativa, portanto, não é preciso mudar a lei. Faltam aparelhos testados e aprovados pelos órgãos competentes como já existem em outros países", afirmou o deputado Hugo Leal, presidente da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro em entrevista à imprensa.

Em outros países como Austrália e Estados Unidos, a detecção se o motorista está ou não dirigindo sob efeito de drogas, é feita através da saliva. Ao ser abordado, o condutor coloca o cotonete na boca para colher a amostra. O material, então, é colocado em contato com um reagente, em tira de papel, que indica a presença ou não da droga. Cada droga é testada em uma região do papel, indicando resultado positivo ou negativo para cada uma delas. "É algo que dura em torno de dois ou três minutos. É um avanço que vai salvar vidas", assegurou.

O parlamentar lembra o impacto positivo nas estradas com o exame toxicológico, o chamado teste do cabelo, que passou a ser exigido para a renovação da carteira de motorista de veículos pesados como caminhões e ônibus. "Há três anos, temos o teste para detectar, através dos fios de cabelo, se os motoristas que buscam renovação de Habilitação nas categorias C, D e E, fizeram uso de droga nos últimos 90 dias. É o chamado exame toxicológico de larga janela. O que se pretende com o dragômetro é o exame toxicológico de curta janela, com detecção instantânea", explicou, acrescentando o exame toxicológico resultou numa redução do número de acidentes nas rodovias.

Os estudos sobre a eficiência dos dragômetros estão sendo feitos desde 2016, numa parceria entre o Centro de Pesquisa em Álcool e Drogas, sediado no Hospital de Clínicas de Porto Alegre, e a Secretaria Nacional de Políticas sobre Drogas (Senad). Dos quatro aparelhos testados, três deles tiveram desempenho superior a oito nas análises, atendendo assim recomendações das normas internacionais. Em dezembro, os resultados de pesquisa em Porto Alegre foram divulgados à comunidade científica, revelando que 20,1% (praticamente um em cada cinco) dos motoristas que toparam participar do teste tiveram detectado o uso de substâncias psicoativas, que não o álcool. A coleta de fluido oral levou em média 2 minutos e 38 segundos, e a análise do material, 5 minutos e 47 segundos.

GRÁFICA RÁPIDA
COMUNICAÇÃO VISUAL

IMPRESSÃO
A3/A4

PANFLETO
CARTAZ

BANNER
LONA

ADESIVOS • FAIXAS • LETREIROS • PLACAS • SINALIZAÇÃO • CRACHÁ

Estúdio9
Design e Comunicação Visual

3335.3172
www.estudio9design.com.br

SPRAY DE PIMENTA NA PROTEÇÃO DAS MULHERES NOS ÔNIBUS



O projeto de lei do deputado federal Eduardo da Fonte (PP-PE) prevê que mulheres possam adquirir spray de pimenta e armas de eletrochoque. Segundo o texto, o porte dos equipamentos é destinado somente a maiores de 18 anos, para 'proteção pessoal'. De acordo com a proposta, compete ao governo federal a emissão da autorização para o comércio do spray e das armas de eletrochoque aos estabelecimentos interessados. "Os estabelecimentos responsáveis pela comercialização de spray de pimenta e de armas de incapacitação neuromuscular (armas de eletrochoque) deverão manter, pelo prazo mínimo de 60 (sessenta) meses, banco de dados com o registro cadastral das adquirentes, que será encaminhado à Polícia Civil do respectivo Estado federado", propõe.

O parlamentar ainda diz, em seu projeto, que cabe ao governo federal regulamentar o tema. O PL dispõe sobre alterações no estatuto do desarmamento. "Tratando-se de armas de incapacitação neuromuscular (armas de eletrochoque), nos termos do art. 22-A, o registro concedido autoriza seu porte, sendo este exclusivo para mulheres, tendo sua regularidade comprovada mediante exibição do Certificado de Registro e Porte de Arma

de Incapacitação Neuromuscular". "Não será cobrada qualquer taxa, dentre as referidas no art. 11, pela expedição e renovação de registro para arma de incapacitação neuromuscular (arma de eletrochoque)", prevê.

O presidente Jair Bolsonaro assinou no dia 15 de janeiro decreto que altera regras para facilitar a posse de armas de fogo, ou seja, a possibilidade de o cidadão guardar o equipamento em sua residência ou estabelecimento comercial. Bolsonaro já afirmou que futuramente flexibilizará também o porte, isto é, a possibilidade de deslocamento da arma. "Como o povo soberanamente decidiu por ocasião do referendo de 2005, para lhes garantir esse legítimo direito à defesa, eu, como presidente, vou usar essa arma", disse Bolsonaro, dirigindo-se para assinar o decreto. "Essa é uma medida para que o cidadão de bem possa ter sua paz dentro de casa." Entre as mudanças, foi ampliado o prazo de validade do registro de armas de 5 para 10 anos, tanto para civis como para militares. Também não será mais preciso comprovar a "necessidade efetiva" para a obtenção da posse: o interessado precisará apenas argumentar que mora em cidade violenta, em área rural ou que é agente de segurança.

HABILITAÇÃO



HABILITAÇÃO

O Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, anunciará a ampliação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e o fim da obrigatoriedade de aulas com simuladores, exigidas desde janeiro de 2017. Na postagem, o texto diz ainda que, medidas que afetam os caminhoneiros serão extintas ou revistas além de revisões na questão do emplacamento. O texto diz ainda que "O Contran (Conselho Nacional do Trânsito) emite cerca de 100 Resoluções por ano atrapalhando a vida de quem transporta no Brasil". Durante a campanha eleitoral, Bolsonaro anunciou que iria aumentar de cinco para dez anos o prazo de validade para a CNH, que passará por um processo de substituição em 2002, quando novo modelo do documento, com chip, será adotado.

HABILITAÇÃO II

Tramita no Congresso Nacional, projeto da Assembleia Legislativa de Mato Grosso (MT), que dará aos candidatos à Carteira de Habilitação direito de realizar até três vezes a prova prática desde que ele tenha pago o documento de arrecadação ao Detran local. Se for reprovado no teste, o candidato terá outras duas chances de fazê-lo sem custo adicional.

Segundo o deputado José Fraga, a proposta corrigirá uma grande injustiça que diversos candidatos passam ao iniciar o processo de 1ª habilitação de motorista", quando a reprovação acontece por um simples abalo emocional momentâneo diante da presença do instrutor ou do examinador. Um exemplo disso é quando o motorista deixa o veículo desligar ao iniciar o trajeto da viagem, aponta o parlamentar. Examinadores lembram que na maioria das vezes, o aluno não é aprovado na primeira tentativa ao fazer a prova prática. "Para fazer a prova de novo é cobrado um valor que não é baixo".

A EBT ESTÁ DE CASA NOVA!

Caros clientes, parceiros e fornecedores. Informamos que mudamos para um novo endereço!

RUA SANTA CLARA, Nº 61 - NAZARÉ

(71) 3419-0804 / (71) 9.9609-1277 (WhatsApp)

EBT

ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

PF APREENDE 47 AERONAVES LIGADAS AO TRÁFICO INTERNACIONAL DE DROGAS



A Polícia Federal (PF), iniciou a Operação Flak para desarticular uma organização criminosa especializada no transporte aéreo de drogas para o Brasil, Estados Unidos e Europa. Segundo a PF, no total foram cumpridos 54 mandados de prisão e 81 mandados de busca e apreensão, expedidos pela 4ª Vara Federal de Palmas (TO). A investigação começou há dois anos, quando foram identificados 23 voos transportando em média 400 quilos de cocaína cada, num total de mais de nove toneladas. Segundo os investigadores, os aviões eram adulterados para ter mais tempo de voo.

A operação foi executada nos estados de Tocantins, Goiás, Paraná, Pará, Roraima, São Paulo, Ceará e no Distrito Federal. Mais de 400 policiais foram envolvidos além da Força Aérea

Brasileira (FAB) e o Grupamento de Rádio Patrulha Aérea da Polícia Militar de Goiás. Ainda bloqueio de contas bancárias de aproximadamente 100 pessoas e empresas envolvidas, apreensão de 47 aeronaves, sequestro de 13 fazendas com mais de 10 mil cabeças de gado bovino e a inclusão de seis pessoas no Sistema de Difusão Vermelha da Interpol.

Segundo a PF, os investigados devem responder, na medida de suas participações, por tráfico transnacional de drogas, associação para o tráfico, financiamento ao tráfico, organização criminosa, lavagem de dinheiro e atentado contra a segurança do transporte aéreo. O nome da operação "Flak" lembra uma expressão utilizada pelos países aliados durante Segunda Guerra Mundial para se referirem à artilharia antiaérea alemã.

AZUL LINHAS AÉREAS ADQUIRE ATIVOS DA AVIANCA-BRASIL

A Companhia Azul Linhas Aéreas, assinou acordo para adquirir ativos da Avianca Brasil pelo valor de US\$ 105 milhões (cerca de R\$ 420 milhões). A companhia aérea informou que o contrato incluirá ativos selecionados pela Azul como certificado de operador aéreo da Avianca Brasil, 70 pares de slots e aproximadamente 30 aeronaves Airbus A320. Com os novos ativos, a Azul chega ao aeroporto de Congonhas, em São Paulo. A expectativa, segundo a companhia, é de que esse processo dure até três meses.

Em comunicado, a Avianca Brasil afirmou que a revisão de seu plano de recuperação judicial será apresentada nos próximos dias com a nova estrutura da empresa com foco em suas "rotas estratégicas". Além disso, informou que pretende realizar a Assembleia Geral de Credores o "mais breve possível". "A Avianca Brasil explica que o acordo assinado prevê um empréstimo com caráter de investimento prévio, para que possa manter sua operação até a realização do leilão de venda da UPI, que será agendado pela 1ª Vara de Falências e Recuperações Judiciais de São Paulo", escreve a companhia aérea.

A Avianca Brasil entrou com pedido de recuperação judicial em 10 de dezembro de 2018, após alegar uma dívida de R\$ 493,8



milhões. No trimestre encerrado em junho, a companhia captou R\$ 130,7 milhões em empréstimos com os bancos ABC, Daycoval, Safra e Fibra, com vencimentos entre 2018 e 2021. Assim, o volume de financiamentos, que no fim de 2017 somava R\$ 194 milhões, chegou a R\$ 306 milhões seis meses depois, aponta relatório entregue à Anac. No documento, a empresa afirma que tem conseguido aumentar suas receitas, mas não o suficiente para compensar as altas no preço do combustível e a variação cambial. Diz ainda que está controlando os gastos e que pretende recorrer ao mercado para estender o prazo dos empréstimos. Do total da dívida financeira, apenas 22,7% vence em 2021, o restante, até 2019.

VAI E VEM



AEROPORTOS

O presidente Jair Bolsonaro (PSL) disse esperar que a concessão de 12 aeroportos à iniciativa privada impacte na melhoria dos serviços e resulte em maior "empregabilidade". O leilão de aeroportos deve trazer investimentos de mais de R\$ 3,5 bilhões nos terminais. Qualidade no serviço específico, empregabilidade e economia. "Estes são apenas os primeiros passos dentro desta área!", escreveu o presidente, em sua conta pessoal no Twitter, na manhã de segunda-feira (18/02). Os 12 aeroportos a serem concedidos no leilão do Ministério da Infraestrutura recebem anualmente cerca de 19,6 milhões de passageiros e foram divididos em três blocos: nordeste, Sudeste e Centro-Oeste. O bloco Nordeste inclui os terminais de Recife (PE), Maceió (AL), João Pessoa (PB), Aracaju (SE), Juazeiro do Norte (CE) e Campina Grande (PB). O bloco Sudeste reúne os aeroportos de Vitória (ES) e Macaé (RJ), enquanto o bloco Centro-Oeste é composto pelos terminais de Cuiabá, Sinop, Rondonópolis e Alta Floresta – todos no Mato Grosso. A arrecadação mínima esperada pelo governo é de R\$ 218,8 milhões à vista, mais R\$ 1,89 bilhão ao longo do período de concessão, que será de 30 anos. O edital prevê o leilão individual de cada um dos blocos, mas a empresa que ganhar um dos blocos também poderá disputar e levar os outros, caso tenha interesse.

CAJAZEIRAS

A nova estação rodoviária de Salvador a ser construída em Cajazeiras, terá concorrência pública aberta dentro nos próximos 60 dias, segundo explicou o secretário da Casa Civil do governo do Estado, Bruno Duster. Na entrevista que deu à Rede Metrópolis no último dia 21/02, ele afirmou que o estado está em negociação com o terreno para que não seja necessário realizar desapropriações que podem atrasar o processo de licitação. Ele falou ainda da nova sede do Detran, que também sairá do centro da cidade, mas não tem ainda idéia para onde será transferido, podendo ser alienado para financiar ou alicerçar outros projetos, concluiu.

CARTEIRA DE HABILITAÇÃO GRATUITA PARA PESSOAS DE BAIXA RENDA

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou substitutivo do deputado Hugo Leal (PSD/RJ), ao projeto de 8837/2017, de autoria do deputado Carlos Souza (PSDB/AM) que cria o programa CNH social, através do qual pessoas de baixa renda e desempregadas poderão realizar, de forma gratuita, todos os exames previstos no CTB para a obtenção do documento de habilitação. “Espera-se, com a medida, que esses cidadãos se qualifiquem e tenham maiores condições de se inserir no mercado de trabalho. Em época de crise e de altas taxas de desemprego – segundo o IBGE, mais de 13 milhões de brasileiros encontram-se sem ocupação –, qualquer ação voltada para empregar o trabalhador e melhorar sua renda familiar é extremamente louvável”, destacou Hugo Leal.

O parlamentar do Rio de Janeiro, entretanto, apresentou substitutivo para, como explicou, tornar o benefício mais efetivo e fazer alguns ajustes. “O projeto original não aponta a fonte de recursos para financiamento da gratuidade. Nesse caso, entendemos que a concessão da chamada CNH Social deverá ser custeada com recursos oriundos de fundo existente voltado para a formação de condutores – no caso o Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (FUNSET)”, esclareceu o deputado.

O parlamentar frisou que, dos R\$ 6 bilhões arrecadados pelo Funset entre 2009 e 2016, apenas R\$ 800 milhões foram executados. “Portanto, existem recursos orçamentários



suficientes para essa medida, que certamente acarretará maior inclusão social, qualificação de mão-de-obra e geração de empregos”, argumentou Hugo Leal, presidente da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro.

O substitutivo também estabeleceu que o benefício não deve ser aplicado no caso de renovação do documento de habilitação e que somente os candidatos “ficha-limpa” ou condenados que já cumpriram a pena sejam beneficiados com a medida. O substitutivo, ao acrescentar o artigo com a CNH social ao CTB, estabelece em parágrafo que fica excluído do benefício “candidato condenado por qualquer crime previsto no Código Penal ou neste Código, em decisão transitada em julgado ou proferida por órgão judicial colegiado, salvo se cumprida a pena e que a condenação não tenha sido por crime contra a vida”.

GONTIJO

Como nos aviões, a Empresa Gontijo de Transporte tem hoje condições de fornecer a localização de seus ônibus para clientes e familiares, por meio de seu site. Pela tecnologia do tacógrafo digital instalado nos veículos, quando o cliente embarca nos ônibus da Gontijo, familiares tem como acompanhar o trajeto da viagem através do site da empresa, acessando a aba “Rastreamento de viagem”. Basta digitar o número do ID que consta no bilhete de passagem e o número da poltrona, para receber a informação sobre o local onde o ônibus se encontra; horário de chegada na cidade de destino, identificando no mapa. O cliente que comprou a passagem para um carro em trânsito também pode saber com precisão o horário em que o ônibus chega no ponto de embarque. Para



isso, deve informar ao empregado da empresa o ID e o número da poltrona da passagem. Por meio dessa informação, o responsável verifica no sistema de vendas a previsão para embarque desse cliente.

CAMINHÕES



BRAVO CAMINHÕES

A Concessionária Bravo Caminhões e Ônibus projeta um crescimento de 20% em 2019. A meta foi apresentada durante o 4º Encontro de Vendas da Bravo realizado esse mês em Salvador, quando diretores e vendedores traçaram estratégias para alcançar o resultado. “Apresentamos ferramentas e melhorias em todos os níveis da atuação para motivar a equipe, mostrando que o mercado está favorável a esse crescimento”, explicou Marcelo Cruz, diretor comercial de vendas da Bravo, integrante do Grupo LM.

Presente no evento, o diretor nacional de vendas da MAN Latin America, Antônio Camarosa também destacou o histórico positivo da Bravo. “Esse é um momento muito importante para discutir e alinhar expectativas e compartilhar nosso otimismo em relação ao novo ano que se inicia. Preciso parabenizar a Bravo também pelo excelente desempenho não só em 2018, mas por todo um histórico de conquistas surpreendente. Um time excepcional, que está sempre entre os cinco melhores no Brasil. Temos muito orgulho de ter vocês como parceiros”, ressaltou o executivo. A Bravo Caminhões e ônibus é representante da Rede da Volkswagen (MAN Latin America) na Bahia.

LOMBADAS

Na mensagem transmitida em sua conta no Facebook na última quinta-feira (7), o presidente Jair Bolsonaro prometeu extinguir as lombadas eletrônicas das rodovias brasileiras. Para ele, este tipo de radar estimula a indústria da multa, ainda que especialistas em trânsito defendam o dispositivo e a redução de acidentes e mortes nas rodovias. O pronunciamento foi feito ao lado do porta-voz da Presidência, general Otávio Santana do Rêgo Barros, e do ministro do Gabinete de Segurança Institucional general Augusto Heleno. De acordo com Bolsonaro, seu governo não instalará novas lombadas eletrônicas no Brasil, e as que já existem não serão renovadas após o término da validade. De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte, existem 1.130 lombadas eletrônicas espalhadas pelas rodovias federais - excluindo as privadas.

ITAPEMIRIM: DE EMPRESA RODOVIÁRIA A EMPRESA AÉREA DE PASSAGEIROS



O grupo Itapemirim, que foi uma das principais empresas de transporte rodoviário de passageiros do país, com operação no aéreo com a Passaredo Linhas Aéreas, está sob suspeita de omissão e com dívidas de cerca de R\$ 400 milhões, em recuperação judicial desde março de 2016. O juiz João de Oliveira Rodrigues Filho, da 1ª Vara de Falências e Recuperação Judicial do Tribunal de Justiça de São Paulo, determinou apuração sobre suposta “gestão ruínosa”, que teria sido cometida pelo fundador da empresa, Camilo Cola e Camilo Cola Filho.

A decisão de 14 de janeiro de 2019 publicada dia 31 de janeiro de 2019, atende a ação pela empresa “Exame Auditores Independentes”, que apontou uma série de irregularidades cometidas por Camilo Cola e família. Ele não está mais na administração direta das empresas do grupo, que levaram a Itapemirim a uma situa-

ção pré-falimentar. Entre as quais estão, de acordo com a ação:

- Transferência da sede do grupo para Comarca diversa da efetiva sede administrativa e operacional;
- Cessão de linhas e de ônibus para a Viação Caiçara sem as devidas escriturações da operação e pagamentos, o que poderia configurar, atos de esvaziamento patrimonial do grupo;
- Mútuos realizados entre os componentes do grupo, sem a devida escrituração das operações e pagamentos e atos de esvaziamento patrimonial do grupo;

- Mais ainda, endividamento tributário decorrente de atos de má gestão;
- Contratação de escritório de advocacia para resolução de questões tributárias, com o pagamento de vultosos honorários sem comprovação da respectiva contraprestação do contratado no caso concreto;
- A empresa que atua em recuperação judicial ainda citou investigações criminais referentes à Itapemirim sobre as atividades da família Cola.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade,
é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito
mais amigável, mais humano e solidário.

Carlos Armando de Jesus
Presidente



Acionistas da Embraer aprovaram, na terça-feira (26), a parceria estratégica com a Boeing, em Assembleia Geral Extraordinária. A decisão libera a criação de uma nova empresa de aviação comercial, além de um acordo na área militar para comercialização do cargueiro KC-390. A joint venture foi aprovada por 96,8% dos votos válidos, o que corresponde a cerca de dois terços (67%) das ações em circulação. A Boeing terá 80% da nova empresa e a Embraer, os 20% restantes. A reunião foi liberada após a Embraer derrubar, na Justiça, liminar que suspendia a realização da assembleia.

A Justiça Federal de São Paulo havia acatado ação civil pública movida pelo sindicato dos metalúrgicos. A decisão foi derrubada na noite da segunda-feira (25). O principal impacto da transação é a criação de uma nova empresa de aviação comercial, avaliada em US\$ 5,26 bilhões. A Nova Companhia contempla 100% da atual operação da Embraer neste segmento. A empresa brasileira é líder mundial na fabricação de jatos executivos de médio porte, de até 150 assentos. Mas viu sua liderança ameaçada, nos últimos meses, com a fusão da sua rival Bombardier com a Airbus (principal concorrente da Boeing).

A Embraer deterá 51% das ações da joint venture e a Boeing, os 49% restantes. Boeing e Embraer anunciaram que haviam aprovado os termos das duas joint ventures em dezembro de 2018. Em janeiro deste ano (2019), o processo foi aprovado pelo governo brasileiro, que, como acionista, tinha poder de vetar a transação. A conclusão do negócio está sujeita a aprovações junto a autoridades reguladoras, como a brasileira Anac, ao redor do mundo. Por outro lado, a Embraer avaliou que não teria condições de enfrentar, sozinha, a arrancada da Bombardier QUE. A C-series, da canadense, ficou muito fortalecida após a parceria com a Airbus. A linha é a principal concorrente da série E2 da Embraer.

NOVA MEDIDA PROVISÓRIA DO GOVERNO PODE EXTINGUIR SINDICATOS



Depois de Michel Temer ter levado os sindicatos à situação difícil com a sua Reforma Trabalhista que reduziu em cerca de 90% os recursos financeiros, o presidente Bolsonaro aperta o cerco e edita a Medida Provisória (MP) nº 873, de 1º de Março de 2019, publicada na edição do Diário Oficial da União, que segundo sindicalistas baianos, pode sufocar financeiramente a organização dos trabalhadores podendo na prática, extinguir os sindicatos. Proíbe contribuições sindicais decididas em assembleia, determinando que elas sejam pagas individualmente pelos filiados aos sindicatos, por boleto bancário, que

deve ser enviado ao trabalhador.

A publicação exige "prévia, voluntária, individual e expressamente autorizada pelo empregado," autorização que deverá "ser individual, expressa e por escrito, não admitidas a autorização tácita ou a substituição dos requisitos estabelecidos neste artigo para a cobrança", e torna nula "a regra ou a cláusula normativa que fixar a compulsoriedade ou a obrigatoriedade de recolhimento a empregados ou empregadores", mesmo que "referendada por negociação coletiva, assembleia-geral ou outro meio previsto no estatuto da entidade."

A MP 873 estabelece ainda que a contribuição dos empregados "será feita exclusivamente por meio de boleto bancário ou equivalente eletrônico, que será encaminhado obrigatoriamente à residência do empregado ou, na hipótese de impossibilidade de recebimento, à sede da empresa. Segundo o jornalista José Carlos Ruy, "o governo quer empurrar os trabalhadores de volta à situação de um século atrás, antes da revolução de 1930, quando não havia leis de proteção ao trabalhador. A esta época, os sindicatos eram perseguidos e a questão social era "caso de polícia", de acordo com o então presidente da República da época, Washington Luis.

PEC LIMITA A CRIAÇÃO DE SINDICATOS

A equipe econômica do governo de Jair Bolsonaro (PSL) estuda enviar uma PEC (Proposta de Emenda à Constituição) ao Congresso Nacional para acabar com a limitação para a criação de sindicatos. Ao permitir que mais de uma entidade possa representar uma categoria, o objetivo do governo é aumentar a concorrência entre elas. As informações foram publicadas pela Folha de S. Paulo. A intenção de propor a mudança foi anunciada pelo secretário especial da Previdência e Trabalho, Rogério Marinho. A idéia é que, sem a restrição para a criação de sindicatos, os trabalhadores possam escolher qual entidade preferem financiar. Hoje, vigora a chamada unicidade sindical, que proíbe a existência de mais de uma organização por categoria profissional na área.

Para mudar essa regra, o governo precisa encaminhar o projeto ao Congresso, onde deve passar por duas votações na Câmara dos Deputados e mais duas no Senado. Nas duas primeiras, são necessários pelo menos 308 votos favoráveis; nas duas últimas, no mínimo 49. O texto, porém, só deve ser apresentado depois que os parlamentares analisarem a proposta de reforma da Previdência, que sequer começou a tramitar.

Desde a última sexta-feira (1º), as contribuições dos trabalhadores para os sindicatos não podem mais ser descontadas diretamente do salário. Segundo medida provisória

(MP) assinada por Bolsonaro e pelo ministro da Economia, Paulo Guedes, a contribuição sindical agora deve ser paga exclusivamente por boleto bancários. Para virar lei, o texto ainda precisa ser aprovado pelo Congresso em até 120 dias.

Com a reforma trabalhista, em vigor desde 2017, o chamado imposto sindical deixou de ser obrigatório, e os trabalhadores que querem continuar contribuindo para o sindicato de sua categoria precisam manifestar vontade de fazê-lo. As empresas, no entanto, podiam continuar a descontar a contribuição diretamente da folha de pagamento dos empregados. A partir da MP, a prática agora é vedada. O boleto bancário ou o equivalente eletrônico deve ser encaminhado obrigatoriamente à residência do trabalhador ou, na impossibilidade de recebimento, à sede da empresa. Caso o funcionário não tenha autorizado o desconto, o envio do boleto – impresso ou eletrônico – fica terminantemente proibido.

Pelo Twitter, Marinho explicou que a mudança tem o objetivo de esclarecer a natureza facultativa da contribuição sindical. Segundo o secretário, que foi relator do projeto de reforma trabalhista na Câmara em 2017, os juízes continuavam a determinar o desconto automático em folha. "[A] necessidade de uma MP se deve ao ativismo judiciário que tem contraditado o Legislativo e permitido a cobrança", escreveu Marinho.

MP 873



As medidas que o governo federal vem adotando para disciplinar o funcionamento dos sindicatos no país, estão sendo vistas como tentativa de cercear a atividade, explica o sindicalista Braulino Sena Leite, presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste).

Dirigentes sindicais comentam que as Medidas Provisórias recomendam que trabalhadores façam o pagamento da mensalidade exclusivamente pelos filiados por boleto bancário ou o equivalente eletrônico e que seja prévia, voluntária, individual e expressamente autorizada pelo associado.

"Vamos voltar aos anos 60, quando havia um só Sindicato dos Motoristas que funcionava na rua do Paço, no Carmo, sem nenhuma autonomia e com todos os problemas e dificuldades", comentou Sena Leite, lembrando que pelo contrário, hoje em dia os trabalhadores, principalmente os empregados em transportes estão cada vez mais orientados, mais evoluídos e todos eles votam para todos os cargos do governo no país e podem bloquear a chegada de pessoas indesejáveis.

Sena Leite participa também em Brasília dos debates na Confederação dos Servidores Públicos do Brasil, em torno da MP 873. O coordenador dos debates, Osvaldo Augusto de Barros e todos os sindicalistas entendem que "é preciso agir rápido e com muita inteligência para que não sejamos derrotados como no passado".

ÔNIBUS ALIMENTADOS POR BATERIAS ELÉTRICAS COMEÇAM A CIRCULAR EM SÃO PAULO



Ônibus elétricos alimentados apenas por baterias começarão a circular na região central de São Paulo e cidades vizinhas. Os veículos, primeiros do tipo inteiramente produzidos no Brasil, foram apresentados pela Prefeitura local. A cidade já conta há décadas com ônibus do tipo trólebus, alimentados por energia elétrica, mas estes devem ser ligados a uma rede aérea de cabos. A proposta do veículo é bem diferente: a alimentação é feita por baterias de fosfato de ferro (LiFePO4) que levam cerca de cinco horas para serem recarregadas. Vários deles vieram da china.

O chassi foi fornecido pela BYD, empresa chinesa, com fábrica em Campinas, (SP) A carroceria do ônibus foi fabricada pela Caio Induscar, da região de Botucatu (SP). Na China, a BYD produz ônibus elétricos completos (chassi e carroceria) — muitas das unidades testadas anteriormente por aqui foram fabricadas

por ela. No Brasil, as companhias Scania, Volvo e Mercedes-Benz fornecem chassis; já fabricantes como Marcopolo, Comil e Caio montam a carroceria.

De acordo com a BYD, o veículo tem autonomia de 250 km a 300 km, dependendo das condições de operação. São números bons: em média, cada ônibus urbano de São Paulo roda 200 Km por dia. Em complemento às baterias, o veículo conta com motores elétricos embutidos nas rodas, além de sistemas auxiliares hidráulicos e pneumáticos. Desse modo, o sistema de tração do veículo consegue transformar energia cinética em elétrica para armazená-la nas baterias. Por sua vez, a carroceria tem quatro portas para embarque e desembarque, ar condicionado, vidros colados, tomadas USB, capacidade para até 84 passageiros (incluindo os que ficam em pé) e interior com iluminação em LED.

SINDICAM ANIVERSARIA



Fundado em 24 de março de 1991, o SINDICAM-BA – Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia está emplacando 28 anos de existência. Teve como primeira diretoria os sindicalistas Ademir Cerqueira, Presidente; Fernando Pereira de Lucena, Secretário e Edson José de Oliveira, Tesoureiro. Com sede e foro na cidade de Salvador e base territorial no Estado da Bahia, o SINDICAM tem como principal objetivo a defesa econômica e social dos seus associados, facilitando-lhes o exercício da profissão através de ajuda mútua.

Ao longo de anos, teve como presidente o inesquecível e polêmico Fernando Pereira de Lucena, que com muita luta conseguiu preservar a entidade de classe. Atualmente, o SINDICAM-BA tem sua sede no largo da Calçada, 05, CJ.306, Edifício Vasquez onde está à disposição dos caminhoneiros para orientar, assistir e cobrar os seus direitos profissionais.

A diretoria atual é constituída pelos sindicalistas: Jorge Carlos da Silva, Presidente; Alberto Lúcio de Castro e Silva, Tesoureiro e Agnaldo Jorge Alves da Costa, Secretário. Para melhoria no atendimento do Registro do RNTRC da ANTT, realizado pelo SINDICAM-BA, o presidente Jorge Carlos da Silva realizou abertura de postos credenciados em mais de 14 cidades no interior do Estado tornando assim, mais rápido e cômodo o atendimento dos caminhoneiros nossos parceiros.

SINDICATO DOS TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS DE BENS DO ESTADO DA BAHIA

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIPE www.camurujipe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109

