

EMPRESÁRIOS E SINDICALISTAS NÃO ESPERAM NOVIDADES NO PAÍS PARA ESTE ANO



CENTRO DE CONVENÇÕES

A Marinha do Brasil acatou proposta de permuta feita pelo Governo do Estado, para que seja construído o novo Centro de Convenções da Bahia no terreno onde hoje está localizado o Grupamento de Fuzileiros Navais, no bairro do Comércio. A informação foi confirmada ao jornal A TARDE pelo Comandante do 2º Distrito Naval, Almirante Almir Garnier Santos.

GARGALOS I

O Brasil tem potencial para crescer porque é o maior exportador de carne de frango, carne bovina, café e açúcar no mundo. Mas, enquanto a exportação de um contêiner no país custa US\$ 2 mil, nos terminais asiáticos custa apenas US\$ 500. Foi o que disse o ex-presidente da Conab (Companhia Nacional de Abastecimento) e União Brasileira de Avicultura, Francisco Turra.

O Conselho técnico da Alba (Associação dos Agricultores e Irrigantes da Bahia), divulgou perspectivas de produção da safra 2017/2018 bastante otimistas. Prevê no seu primeiro levantamento que a soja com 1,6 milhões de hectares, principal cultura da região do Cerrado deve crescer em torno de 35% e o milho com crescimento de 22%. A expectativa é de que a região produza 8,2 milhões de toneladas de grãos, fibras e frutas.

A perspectiva preocupa sindicalistas do setor de transportes, que estão prevendo maior desgaste das rodovias no Estado, ampliando o número de caminhões quebrados ou atolados nas estradas. A Bahia possui as piores rodovias do país, segundo pesquisa divulgada pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), ano passado. (Pág 9).

A exemplo do UBER, a empresa capixaba Vix Logística da Viação Águia Branca, lançou aplicativo de transporte voltado exclusivamente para o mercado corporativo (Pág 10).

No noticiário local, o governador Rui Costa fala da experiência do Metrô, em Seminário de Mobilidade Urbana do jornal Folha de São Paulo (SP) na (Pág 11).

VENEZUELA JÁ FECHOU QUASE 70 VEÍCULOS DE IMPRENSA (PÁG. 2).

EMPRESA DA MALÁSIA REINICIA BUSCAS DE AVIÃO ACIDENTADO (PÁG 6).

ACM NETO LANÇA SUBÚRBIO 360 MODELO DE EQUIPAMENTOS(PÁG 12).

CNH BRASILEIRA VALE TAMBÉM NA ITÁLIA (PÁG 4).

STF SUSPENDE VÍNCULO ENTRE AUTÔNOMOS E TRANSPORTADORAS (PÁG 10).

ROTA 2030 (PAG 8).

ACIDENTES COM MOTOS TEM IMPACTO ECONÔMICO NAS FAMÍLIAS (PÁG 7).

TRANSPORTE-EMPRESAS NÃO TÊM BOAS PERSPECTIVAS PARA 2018(PAG.5).

ADVOGADOS VÃO À JUSTIÇA CONTRA POSSE DE MINISTRA



Um grupo de advogados trabalhistas ingressou com uma série de ações populares na Justiça Federal, para tentar suspender a nomeação da deputada federal Cristiane Brasil, no Ministério do Trabalho e impedir a posse dela. É filha de Roberto Jefferson, ex-presidente do Mensalão. Seu substituto, Nelson Nahim (PSD-RJ), é irmão do ex-governador Antony Garotinho e já foi preso sob acusação de participar de uma rede de exploração sexual de crianças e adolescentes na Espírito Santo.

NOVA FAMÍLIA DELIVERY

Sob medida para os dias de hoje.

Uma nova geração no transporte urbano de cargas no segmento a partir de 3,5 toneladas.



ELAS CHEGARAM NA BRAVO!*

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

*Modelos VW 9.170 e VW 11.180 Delivery.
Demais modelos disponíveis em breve.

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção



VENEZUELA FECHOU QUASE 70 VEÍCULOS DE IMPRENSA EM 2017, DIZ RELATÓRIO

Somente no ano passado, 69 emissoras de rádio e TV foram retiradas do ar e jornais fecharam as portas sem papel na Venezuela. A crise que atinge os meios de comunicação se estende a uma escalada de agressões contra jornalistas, de acordo com um balanço anual publicado pelo Sindicato Nacional de Trabalhadores da Imprensa (SNTP, em espanhol), principal sindicato do setor nopaís. A lista inclui 46 rádios, três emissoras de televisão e 20 jornais.

O SNTP também registrou 498 agressões e 66 detenções contra jornalistas durante o ano, e atribuiu ao governo a “intenção de silenciar, a qualquer preço, o descontentamento pela cada vez mais crítica situação econômica e social” no país, com hiperinflação e escassez aguda de alimentos e remédios. Só este ano, a Relatoria para a Liberdade de Expressão da Comissão Interamericana de Direitos Humanos fez “um chamado urgente” para restabelecer as transmissões das emissoras de rádio e TV retiradas do ar, e qualificou as medidas como um “castigo por uma linha editorial crítica”.

O fechamento de meios audiovisuais tem como causa o vencimento de suas concessões para o uso do espaço radioelétrico, que a grande parte da imprensa denuncia ser concedida arbitrariamente. No caso dos veículos impressos, jornais considerados da oposição sofrem a escassez de papel, cuja importação e distribuição são monopolizadas por uma corporação governamental. Maduro e funcionários de alto escalão, por sua vez, se declaram vítimas de uma campanha de desprestígio em meios locais e estrangeiros, e, inclusive, de “propaganda de guerra”.

Apenas ano passado, cerca de 20 jornais se viram obrigados a suspender suas tiragens permanente ou temporariamente, e de acordo com o SNTP todos jornais que restam tiveram que limitar sua paginação e circulação. Mês passado, a ONG “Espaço Público” contabilizou mais de 150 meios de comunicação fechados desde 1999, quando o então presidente Hugo Chávez chegou ao poder. Veículos internacionais também foram afetados pela repressão do governo. Nos últimos meses, a cadeia CNN em Espanhol e televisões colombianas Caracol TV e RCN foram retiradas da grade de programação das operadoras a cabo por ordem do governo.

Em novembro, a Assembleia Nacional Constituinte aprovou uma lei que pune crimes de ódio com até 20 anos de prisão e prevê a exclusão dos meios de comunicação que os incitem. A nova lei também obriga os meios de comunicação a promoverem “a paz, a tolerância e a igualdade”, e que o “Estado poderá ordenar a difusão” destes conteúdos “por um tempo de 30 minutos semanais”. Para a ex-presidente da Suprema Corte de Justiça Cecilia Sosa, a legislação “pretende legalizar a repressão com uma aparência jurídica”.



CARNAVAL TERÁ ABERTURA NA BARRA E ATRAÇÕES NO MAR

Dez dias, mais de mil horas de música distribuídas em diversas localidades – até mesmo no mar – e, claro, muitas novidades para quem vai curtir a folia na capital baiana em 2018, que tem como tema “Salvador Meu Carnaval”. Os detalhes da programação da maior festa popular de rua do planeta foram apresentados pelo prefeito ACM Neto e pelo presidente da Empresa Salvador Turismo (Saltur), Isaac Edington, no Wish Hotel da Bahia, Campo Grande. Presentes secretários e gestores municipais; representantes de empresas patrocinadoras do evento, do trade turístico e de entidades carnavalescas.



“A abertura, por exemplo, terá esse movimento de dança e música, no sentido de projetar Salvador para o mundo inteiro. Vamos ter grade completa de quinta a terça-feira, variando blocos com trios sem cordas, com artistas apenas da Bahia. Queremos o Carnaval mais animado e completo de todos os tempos”, salientou o prefeito. A entrega das chaves ao Rei Momo contará com show da cantora Cláudia Leite, acompanhada pelo DJ internacional PitBull e participação do grupo Fitness Zumba. Nesse mesmo dia acontece o Furdunço: com 25 atrações, deixa a tradição do Circuito Osmar (Campo Grande/Castro Alves) e será realizado no Circuito Dodô, fortalecendo o início oficial da folia.

OCUPAÇÃO HOTELEIRA

Os bons resultados registrados pelo trade turístico no Réveillon de Salvador também devem se repetir na maior e mais aguardada festa popular da cidade: o Carnaval. A expectativa é de que a taxa média de ocupação hoteleira, durante os dias de folia, seja acima de 90% - o índice é 25% maior em comparação ao Carnaval de 2017. São esperados 770 mil turistas, sendo 700 mil da Bahia e de outros estados, e 70 mil estrangeiros.

“Em 2017 tivemos um incremento de quase 10% na taxa de ocupação, e no Réveillon acima de 25%. Para o Carnaval, grande parte dos hotéis começou a vender desde dezembro. Vários já estão com 100% dos leitos ocupados para três dias de folia. E isso vai aumentar. Vai dar uma média extraordinária, coisa não vista há uns 15 anos”, calcula o presidente da Salvador Destination, Paulo Gaudenzi presente na coletiva.

PRÉ CARNAVAL

Mais de um milhão de pessoas devem participar do pré-Carnaval de Salvador, entre baianos e turistas, nos dias 3 e 4 de fevereiro, na orla entre Ondina e Barra, no circuito chamado de Orlando Tapajós. No dia 3, um sábado, acontece o Fuzuê, com 30 atrações percussivas e de sopro. E no dia 4, um domingo, é a vez do Furdunço, com 41 atrações, já com microtrios e os chamados “pranchões”. O anúncio foi feito hoje pelo prefeito ACM Neto, em coletiva de imprensa no Wish Hotel da Bahia, no Campo Grande, quando o Carnaval de 2018 foi oficialmente lançado.

770 MIL TURISTAS

O Carnaval de Salvador deverá atrair cerca de 770 mil turistas para a cidade. Desses, 400 mil oriundos do interior; 300 mil de outros estados (com destaque para Rio de Janeiro, São Paulo, Pernambuco, Sergipe e Minas Gerais) e 70 mil estrangeiros, principalmente argentinos, franceses, chilenos, alemães e uruguaios. Os números foram apresentados pelo prefeito ACM Neto em coletiva de imprensa que faz o lançamento oficial da folia momesca em Salvador; realizada no Wish Hotel da Bahia, no Campo Grande.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEMINÁRIO PARA JOVENS APRENDIZES MOVIMENTA SEST SENAT/ CONQUISTA

O Sest Senat de Vitória da Conquista, realizou o I Seminário para Jovens Aprendizes, “Eu escolho aprender”, no auditório da faculdade Fainor. Evento contou com a presença de diversos integrantes do Sest Senat da Bahia, entre eles: Roberto Knittell, supervisor geral do CRBA; Daniel Correa, dirigente da unidade de Feira de Santana e Márcia Scandiani, Presidente do Núcleo Regional de Formação Profissional do CRBA.

No encontro o juiz do trabalho Sebastião Lopes, falou sobre a nova Reforma Trabalhista e sobre a importância do trabalho dos jovens aprendizes nas empresas. Em seguida o professor Raimundo Viana deu um depoimento da sua trajetória profissional e pessoal, enfatizando a importância da educação no seu desenvolvimento e êxito profissional. Daniel também relatou o seu início profissional como estagiário do Sest Senat e inspirou os jovens a se qualificarem e serem protagonistas da sua história.

Foram ainda realizadas oficinas temáticas: Relação interpessoal e ética no ambiente de trabalho, Mobilidade urbana e acessibilidade, a saúde e a segurança no trabalho, novas tendências tecnológicas do transporte e a evolução do atendimento eficaz. Os jovens também foram ao um tour para conhecer as



instalações da faculdade Fainor, e, foram presenteados com um pequeno passeio pela cidade num ônibus com tecnologia embarcada na companhia dos instrutores Carlos Clayton, Alfredo Sena, Milton Garcia e o assessor Fernando Novaes, além de assistirem a uma aula em um ônibus antigo, com a participação dos motoristas Agnor e Reginaldo da Viação Novo Horizonte. O seminário possibilitou um momento muito rico para a formação dos nossos jovens, ampliou a visão deles para o mercado de trabalho, ofereceu um dia de entretenimento, lazer, cultura e conhecimento prático e teórico. Foi encerrado com a participação da cantora Luíza Aldaz e sua banda.



REDUÇÃO DE ACIDENTES

O SEST SENAT/Salvador realizou campanha de Redução de Acidentes e Roubos de Cargas e de Passageiros nas Rodovias, a fim de conscientizar o público-alvo para que estejam preparados para lidar com a realidade das rodovias brasileiras e tomem providências para uma viagem responsável. Como parte da campanha, foi promovido o Seminário de Prevenção ao uso de álcool e outras substâncias psicoativas, com a participação de alunos dos cursos e convidados das empresas de transporte da cidade. Foram ministradas duas palestras: Exames Toxicológicos, pelo médico do Trabalho Danton Figueiredo na empresa CSN, e Álcool e outras Drogas e a combinação com o trânsito pela psicóloga da Unidade Vanessa Pires.

JOVEM APRENDIZ

Realizadas ainda no Sest Senat/Salvador, formatura de duas turmas de “Jovem Aprendiz”. É a coroação do programa de aprendizagem, composto por três módulos: Inicial, Básico e Específico, durante 16 meses, com carga horária total de 1.280h, sendo 480h de aulas teóricas no Sest Senat e 800h de prática que acontecem nas empresas de transporte. No curso, os jovens são orientados a organizarem e colocarem em prática conteúdos aprendidos como: empreendedorismo, noções de administração, custos operacionais e administração financeira. Presentes além dos jovens, representantes de empresas na região, familiares e amigos.

TÁXIS



TAXISTAS DE FEIRA

Cerca de 56 taxistas de Feira de Santana receberam na manhã desta quarta-feira (10), o selo “Qualitaxi” de qualificação do serviço. O evento contou a participação de vários taxistas ligados a cooperativas, prefeito José Ronaldo de Carvalho e do secretário municipal de transportes e trânsito do município, o capitão Saulo Figueiredo. Daniel Correia, diretor do Sest Senat, comentou que o selo de qualificação é a chave para a melhoria da qualidade dos serviços. Também houve a regulamentação da utilização da modalidade de APP aplicativo junto aos taxistas.

O secretário explicou que o selo consiste na certificação do município de Feira de Santana para qualidade do serviço de transporte individual de passageiros. O selo leva em consideração quatro fatores: o operador tem que estar em dia com as obrigações de vistoria anuais, está cadastrado em um aplicativo de diferenciação tarifária e também ter realizado nos últimos 12 meses um curso de requalificação para a parte de legislação de trânsito, que está sendo ofertado pelo SEST SENAT. O curso contou com carga horária de 28 horas, noções básicas de mecânica, elétrica, além de relações interpessoais e como ser amigo do ciclista”, O selo foi criado para certificar a qualidade do serviço de táxi.

Para Saulo, a certificação traz benefícios para a categoria, uma vez que muitos taxistas vem sofrendo com a crise e também a concorrência desleal de aplicativos que não são regulamentados no município.

CARTEIRA DE HABILITAÇÃO BRASILEIRA (CNH) PASSOU A VALER NA ITÁLIA NO SÁBADO/13

Mais de 70 mil brasileiros que moram na Itália serão beneficiados.

Decreto que autoriza o reconhecimento recíproco da CNH (Carteira de Habilitação) entre Brasil e Itália, foi assinado pelo presidente Michel Temer. A medida entrou em vigor no Brasil nesta quinta-feira (11), ao ser publicada no Diário Oficial da União (DOU), mas na Itália começou a valer em 13 de janeiro. A lei aprovada no Congresso Nacional no dia 20 de outubro de 2017, aprova acordo assinado em Roma em 2 de novembro de 2016.

A medida atinge “as carteiras de habilitação não provisórias, válidas e em vigor, expedidas pelas autoridades competentes da outra parte contratante, os países, em conformidade com sua própria legislação interna, em favor de portadores de carteiras de habilitação que estabeleçam residência legal em seu território”.

O texto ainda informa que a CNH brasileira “deixa de ser válida” após um ano a partir da data da obtenção da residência legal no país europeu, enquanto para os italianos essa validade dura 180 dias desde a entrada no território brasileiro. A lei ressalta que um brasileiro pode pedir a conversão da carteira “sem submeter-se a exames teóricos e práticos” somente se morar na Itália “há menos de quatro anos, tendo como referência a data em que apresenta o pedido de conversão”. Os testes para obter o documento só serão solicitados em “casos especiais”, como quando há a exigência de adaptações do veículo em relação ao padrão de fábrica ou uso de prótese.

“O presente Acordo aplica-se exclusivamente às carteiras de habilitação emitidas antes da obtenção da residência, por parte do titular,



no território da outra parte contratante. No caso em que as carteiras de habilitação sejam emitidas com validade provisória, aplica-se somente àquelas que adquiriram validade permanente antes da obtenção da mencionada residência”, diz ainda o decreto.

Estima-se que cerca de 70 mil brasileiros que moram na Itália serão beneficiados com o decreto. A Itália já havia implantado o acordo em janeiro do ano passado, mas o processo acabou sofrendo atrasos no Brasil porque precisou passar pela aprovação do Congresso.

SANCIONADA LEI QUE AUMENTA PENA PARA MOTORISTA QUE DIRIGIR SOB EFEITO DE ÁLCOOL

Publicada no final do ano passado, a lei que aumenta a pena contra motorista que dirigir alcoolizado ou sob o efeito de qualquer outra substância psicoativa. A pena passa a ser de reclusão de 5 a 8 anos, além da suspensão ou proibição do direito de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo. A nova regra entra em vigor em 120 dias.

Antes, o tempo de detenção para quem dirigisse alcoolizado era de dois a quatro anos. A nova legislação também fixa que, se do crime de dirigir sob efeito dessas substâncias resultar lesão corporal de natureza grave ou gravíssima, o condutor terá como pena a reclusão de dois a cinco anos, além de outras possíveis sanções. No caso de ocorrer homicídio

culposo, a legislação já previa o aumento de um terço da pena.

A diferença entre detenção e reclusão é um reforço punitivo contido no projeto sancionado hoje. No caso da detenção, as medidas são, em geral, cumpridas no regime aberto ou semia-aberto. Já a reclusão é a mais severa entre as penas privativas de liberdade, pois é destinada a crimes dolosos quando há intenção de matar.

Para Márcia Cristina da Silva, advogada voluntária da Associação Preventiva de Acidentes e Assistência as Vítimas de Trânsito (Apatru), esse método da aplicação da lei é a mudança principal. “O método processual muda. Nesse sentido, a pessoa já sabe que se beber e dirigir, tem risco de ficar presa, respeitando, o direito de ampla defesa”, conclui.

GPS



DT-e

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou o aviso de audiência pública para receber sugestões de aprimoramento da proposta de resolução que institui o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e) como instrumento para caracterização do transporte rodoviário de cargas no país. O aviso foi publicado no “Diário Oficial da União. O período para envio das contribuições será das 9 horas do dia 5 de janeiro até as 18 horas de 4 de fevereiro.

NOVAS LINHAS

A Prefeitura implantou três novas linhas da fase de reestruturação, com o objetivo de garantir o pleno atendimento aos usuários do sistema e ampliar a oferta de transporte para o destino Lapa, maior estação de transbordo de Salvador. E enfrentar três problemas crônicos: o tempo de espera nos pontos de ônibus; a duração da viagem, que era considerada longa; e a lotação dos veículos no horário de pico.

A primeira delas segue o itinerário Est. da Lapa, Centenário, Vale do Canela), viaduto do Campo Grande, Rua Araujo Pinho, Rectoria da UFBA, Rua João das Botas, TCA, Politeama, Barris, Estação da Lapa. Outra sai da Lapa e vai ao Rio Vermelho pela Via Cardeal da Silva passando pela Araujo Pinho, Padre Feijo, Campo Santo, Caetano Moura. A terceira vai da Lapa a Daniel Lisboa, em Brotas passando por Av. D João VI, Acupe de Brotas, Vasco da Gama.



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Eng.º Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

EMPRESÁRIOS DE TRANSPORTES NÃO PREVÊM ALTA SIGNIFICATIVA EM 2018 PARA O PAÍS

“Os profissionais têm pouca confiança no governo federal”.

A expectativa das empresas do setor de transportes para 2018 é de um “otimismo cauteloso”, mesmo com “baixa confiança na gestão econômica do País”. As opiniões foram coletadas na pesquisa “Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador 2017”, realizada pela CNT, a (Confederação Nacional do Transporte), que possui mais de 100 páginas com dados específicos, com abrangência nacional. De acordo com o levantamento, a indústria espera que o PIB cresça em 2018, mas boa parte dos empresários acredita que a recuperação econômica será sentida, de fato, apenas em 2019, sendo que a principal preocupação está relacionada à necessidade de fortalecimento das políticas de incentivo ao investimento produtivo.

Os transportadores que esperavam por uma recuperação econômica melhor em 2017 ficaram decepcionados, já que 48,8% dos entrevistados acreditavam que haveria aumento do PIB considerável neste ano, mas para 37,8% o nível de produção será apenas mantido nos patamares do ano anterior. Para 2018 o clima é de otimismo e 54,8% acham que o PIB terá um aumento efetivo.

CRISE POLÍTICA

Em relação às taxas de juros e câmbio, 42,8% afirmaram que o custo de capital no País teve redução, se comparado ao ano passado, mas 54,3% não esperam que o processo de queda na taxa de juros continue nessas patamares. De acordo com a CNT, um dos grandes fatores que diminuíram a confiança foi a crise política: 47,3% disseram que sua confiança caiu de um ano para o outro e 59,8% dos profissionais têm pouca confiança no governo federal.



EMPREGOS

Mesmo otimistas em relação ao aumento da movimentação em 2018, 48,8% das empresas participantes afirmaram à sondagem que o número de empregos formais será mantido. Embora 50,8% das empresas tenham considerado que a demanda por serviços de transporte tenha sido mediana, 54,6% dos entrevistados afirmaram não ter reduzido o número de empregados, pressupondo que o setor opera no limite de suas estruturas.

AÉREO

Segundo a CNT, todos os entrevistados do segmento de transporte aéreo de passageiros informaram que houve aumento no número de pessoas transportadas em voos domésticos neste ano. E essa análise coincide com os dados divulgados pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), que indicou o transporte de 95,38 milhões de passageiros, entre janeiro e setembro de 2017, um crescimento de 5,2% em relação ao mesmo período de 2016 e um retorno aos patamares de 2015.

No entanto, para 80% dos participantes a qualidade dos aeroportos brasileiros, públicos e concessionados, é regular ou ruim. Isso pode ser reflexo da percepção de 100% dos transportadores de que haverá uma manutenção ou redução dos aportes nos aeroportos públicos de 2017 em relação a 2016, sendo que para os aeroportos privados esse percentual é de 20%. Mesmo assim, todos os entrevistados concordam que o governo federal deve continuar com o programa de concessões para elevar a qualidade dos serviços.

COMÉRCIO



BALANÇA COMERCIAL

A balança comercial brasileira fechou 2017 com saldo recorde de US\$ 67,001 bilhões. Ano passado, o país importou US\$ 150,745 bilhões e exportou US\$ 217,746 bilhões. Em dezembro, o comércio exterior registrou saldo positivo de US\$ 4,998 bilhões, quando as compras externas somaram US\$ 12,598 bilhões e as vendas, US\$ 17,595 bilhões. Os dados foram divulgados pelo Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. É o melhor resultado desde o início da série em 1989.

A nova meta do governo para o saldo da balança comercial em 2018 é de um superávit de US\$ 50 bilhões — abaixo do valor obtido em 2017, porque a expectativa é que a retomada da atividade econômica vá resultar em aumento das importações superior às exportações. Em 2016, o saldo da balança foi de US\$ 47,683 bilhões (de acordo com dados ajustados). A estimativa do governo era atingir um saldo entre US\$ 65 bilhões e US\$ 70 bilhões em 2017.

O resultado do comércio exterior foi favorecido principalmente pela exportação de produtos básicos, que subiram 35,5% na comparação com 2016, (especialmente milho, soja, petróleo e carne bovina). Os manufaturados responderam por alta de 14,7% e semimanufaturados, por 8,8%. Segundo o secretário de Comércio Exterior, Abrão Neto, a expectativa é que esse desempenho se repita em 2018, sobretudo as commodities minerais. Abrão, no entanto, explicou que os produtos manufaturados e semimanufaturados ainda representam a maioria da pauta exportadora (51%), enquanto os básicos tem uma participação de 46,4%.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

MALÁSIA REINICIA BUSCAS PELO SEU AVIÃO COM 227 PASSAGEIROS E 12 TRIPULANTES

O jornal britânico *The Guardian*, informou que o governo da Malásia vai retomar as buscas pelo Boeing 777 da companhia aérea Malaysian Airlines, desaparecido em 8 de março de 2014. A aeronave realizava o voo MH370, entre Kuala Lumpur, capital malaia e Pequim, na China, com 227 passageiros e 12 tripulantes a bordo.

A operação de busca da aeronave da Malaysian, a maior e mais cara desse tipo já empreendida na história, havia sido interrompida em janeiro de 2017 pelo governo malaio em respeito aos familiares das vítimas. Entretanto, o país desta vez lançou nova força-tarefa para solucionar o mistério da aeronave desaparecida há mais de três anos.

A nova busca do avião será realizada pela empresa norte-americana de exploração marinha *Ocean Infinity*, que já enviou uma embarcação à costa de Perth, na Austrália, onde investigadores da tragédia acreditam que a aeronave tenha caído. O navio com equipamentos especiais deve chegar à região no início de fevereiro. Até o momento, as únicas pistas sobre o paradeiro do 777 da Malaysian foram a recuperação de três pedaços do avião, encontrados nas Ilhas Maurício, Réunion e na costa da Tanzânia, todos banhados pelo Oceano Índico.



Até o momento, as investigações sobre o acidente apontam que alguém deliberadamente desligou o transponder (aparelho que aponta a posição do avião) antes de desviá-lo de seu curso original. As novas operações de buscas pela aeronave serão realizadas em uma área com cerca de 25 mil quilômetros quadrados a partir da costa oeste da Austrália, onde os investigadores acreditam que existe uma “alta probabilidade” de encontrar o aparelho.

Segundo os termos do acordo, a Malásia vai pagar até 70 milhões de dólares à *Ocean Infinity*, empresa especializada na exploração do fundo marinho, se encontrar destroços ou as caixas pretas do avião da Malaysian Airlines dentro de três meses. De acordo com o ministro dos Transportes malaio, existem 85% de probabilidades de serem encontrados destroços no novo perímetro identificado por peritos. Caso a busca seja infrutífera, a *Ocean Infinity*, não receberá nada.

EXPORTAÇÃO DE VEÍCULOS BATEU RECORDE NO ANO PASSADO

O desempenho da exportação de veículos em dezembro, com 61,1 mil unidades, indicou que 2017 foi o ano em que o Brasil mais exportou em toda a história. De acordo com o balanço da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, Anfavea, que divulgou balanço de 2017 no total do ano foram 762 mil unidades exportadas, alta de 46,5% na comparação com as 520,1 mil de 2016. O melhor ano em exportação até então era 2005, com 724,2 mil unidades.

Segundo a Anfavea, as exportações tiveram papel importante no desempenho da produção. No último mês do ano a indústria fabricou 213,7 mil unidades, acréscimo de 6,9% sobre as 199,9 mil de dezembro de 2016 e redução de 14,2% sobre as 249,1 mil de novembro. No ano foram produzidos 2,70 milhões de unidades, alta de 25,2% diante das 2,16 milhões de 2016. O licenciamento terminou 2017 com 2,24 milhões de unidades comercializadas, 9,2% acima das 2,05 milhões de 2016.

Apenas no último mês foram 212,6 mil unidades licenciadas, alta de 4,1% tanto sobre igual período de 2016 quanto sobre novembro do mesmo ano. Na avaliação de Antonio Megale, presidente da Anfavea, “o ano passado ficará marcado positivamente.

VAI E VEM



EMBRAER I

A Embraer está em conversações com companhias aéreas do mundo para desenvolver um novo avião turbo-hélice regional, em meio a sinais de que a demanda nos Estados Unidos por uma aeronave do tipo pode ganhar um forte impulso. A companhia avalia o interesse no novo avião para satisfazer demanda dos próximos 20 a 30 anos, disse John Slattery, presidente da Embraer Aviação Comercial. “Nós estamos nos primeiros estágios para avaliar o negócio”, afirmou. O avião iria competir principalmente com a canadense Bombardier e a italo-francesa ATR. Slattery disse que os modelos de turbo-hélice vendidos atualmente têm “décadas de idade”, o que potencialmente abre a porta para um novo modelo. Disse que gostaria de apresentar mais de uma versão para cobrir diferentes números de passageiros, mas o tamanho exato ainda não foi definido. Os aviões com turbo-hélice voam com menos passageiros e em distâncias mais curtas.

EMBRAER II

As conversas sobre uma possível compra da brasileira Embraer pela americana Boeing, não estão confirmadas. As empresas dão a entender que a hipótese mais plausível de negócio seria um acordo de joint-venture. Em comunicados na semana passada, as companhias afirmaram que “não há garantias de que uma transação de fato seja resultado dessas conversas”. A Boeing e a Embraer não pretendem comentar o assunto.

HABILITAÇÃO

A partir deste mês, as mais de 100 unidades do Sest Senat no país começam a convocar os candidatos que realizaram a pré-inscrição no projeto Primeira Habilitação para o Transporte. Eles recebem um e-mail com a solicitação dos documentos e a indicação da unidade, do dia e do horário de comparecimento. As unidades do Sest Senat deram início à segunda fase do curso de formação de motoristas, sendo organizadas turmas de 40 alunos que terão aulas teóricas e práticas, de acordo com regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

GARANTA SEU FUTURO

SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA



CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

ACIDENTES COM MOTOS TÊM IMPACTO ECONÔMICO NAS FAMÍLIAS

No acidente com moto, um dos impactos imediatos é o econômico porque 40% das vítimas usam a moto para trabalhar. É o que revela pesquisa realizada em São Paulo que mostra as consequências de acidentes com motos para as famílias das vítimas. Com o acidente as famílias passam dificuldades e tiveram até que fazer empréstimos para pagar dívidas. Dados da Associação Brasileira de Medicina no Trânsito indicam que 73% das vítimas de acidente com moto chegam ao hospital em estado grave.

Não teve jeito, os médicos até tentaram, mas Valdir Souza perdeu a perna direita depois de um acidente com a moto, usada para trabalhar. “Minha mulher está desempregada, era eu que sustentava a casa. Agora vamos continuar a vida. Ela vai me ajudar, vai trabalhar”, diz o eletrotécnico. A mudança na vida de Valdir depois do acidente aconteceu com muitas outras pessoas que andavam de moto.

O Instituto de Ortopedia do Hospital das Clínicas de São Paulo acompanhou um grupo de 68 pacientes durante mais de um ano. A maior parte era homem e tinha entre 18 e 28 anos, e 84% deles falaram que o trauma afetou toda a família. Ao todo, 40% das vítimas pesquisadas usavam a moto para o trabalho. É o caso dos motoboys. O acidente afetou não só a saúde, mas o bolso também. E 46% dos pacientes tiveram que fazer empréstimos para conseguir pagar as contas.

A situação ficou ainda pior em 17,6% dos casos, em que os parentes tiveram de largar o emprego para ajudar nos cuidados. “Além do trauma físico, psicológico, tem a questão da desestruturação econômica dessa família”, ressalta Katia Campos, assistente social autora da pesquisa. Os médicos alertam: em apenas dois anos



aumentou em 20% a gravidade dos casos de acidente com motos.

Fernando Aguiar decidiu que nunca mais subirá em uma moto. Ele perdeu os movimentos dos dois braços depois do acidente e agora precisa da ajuda dos familiares. “Eles praticamente estão sendo os meus braços. Dependo deles para tudo”, ressalta. Cristiana perdeu uma perna depois do acidente de moto. A mulher ativa, professora que dava aula em duas escolas, agora comemora qualquer gesto, por mais simples que possa parecer. “Cada coisa que eu consigo é uma vitória. Outro dia mesmo eu sentei no chão sozinha, sentei no sofá sozinha, a primeira vez que tomei banho no chuveiro sozinha foi maravilhoso”, comemora.

Fonte: Bom Dia Brasil.

MOTOS



DUAS RODAS

Animados com o desempenho nas vendas e o aumento na produção de motos entre os meses de outubro e novembro de 2017, os fabricantes estão anunciando uma previsão otimista para 2018. A Abraciclo, associação do setor, projeta um crescimento de 5% no próximo ano, chegando a 935.000 unidades produzidas. Nos últimos dois meses, a produção se estabilizou em outubro e cresceu 5,6% em novembro. “Este cenário confirma que teremos um ano com resultados positivos e o início da retomada da indústria de motocicletas”, afirmou.

**NOVO ANO.
NOVOS CARROS.
NOVOS SERVIÇOS.**

**1ª CIDADE DA
BAHIA COM
ÔNIBUS URBANO
CLIMATIZADO**

MOTOR EURO 5
80%
MENOS POLUENTE



10 NOVOS ÔNIBUS

AR-CONDICIONADO **WI-FI**

VIA METRO

FINANCIAMENTO BNDES

DEPUTADO QUER REFORÇAR E UNIFICAR A SEGURANÇA DO TRÂNSITO NO PAÍS

Na reinstalação da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, o deputado Hugo Leal (PROS/RJ), afirmou que um dos principais objetivos da Frente será a luta pela implementação do Plano Nacional de Ações e um órgão nacional de segurança viária, para reforçar e unificar a segurança de trânsito no país, apoiando a decisão da ONU e as recomendações da OMS. Leal afirmou que a segurança viária é uma questão mundial, “uma causa que não é minha, mas de toda a população. Temos cada vez mais é sair do âmbito do discurso e partir para ação, disse o parlamentar”.

A cerimônia de instalação na câmara dos deputados, foi seguida por um debate com participação de lideranças políticas, autoridades de Detrans de todo País, ao DNIT, Denatran, Ministério da Saúde, Polícia Rodoviária Federal, DPVAT, Ministério da Justiça, além de representantes de entidades privadas, de entidades de vítimas do trânsito e especialistas sobre ações de efetivo combate à violência no trânsito. Hugo Leal disse que o Código de Trânsito Brasileiro é pródigo em autuar os infratores mas falha ao não prever para agentes públicos punições, metas ou responsabilização.

Para ele, esforços têm que ser feitos para estabelecer a responsabilidade de municípios, estados e união. “Se o município não arca com suas responsabilidades, que seja impedido de



arrecadar. A meta precisa ser salvar vidas”. Para ele, o trânsito é um negócio, “e já tem recursos mais que suficientes, basta que sejam aplicados. Estamos sendo muito condescendentes, pois nada substitui uma vida”, ponderou.

No encontro, a diretora da PRF, Maria Alice Nascimento anunciou que uma das reivindicações antigas da Frente está prestes a ser atendida – a criação de um Sistema Único de informações sobre acidentes, mortes e feridos. Segundo a diretora, a partir de maio o projeto será iniciado. “Sem dados reais não se pode fazer planejamento e enfrentamento à violência no trânsito”, declarou.

VOOS DOMESTICOS



AÉREO

Levantamento apresentado pela Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR), dá conta de que a demanda por voos domésticos (medida em passageiros-quilômetro pagos transportados, ou RPK) no país registrou alta de 5,80% em dezembro de 2017 ante o mesmo mês de 2016. A Abear reúne os dados de suas associadas (Avianca, Azul, Latam e Gol). No mesmo período, a oferta doméstica de assentos (assentos-quilômetros ofertados, ou ASK) avançou 3,38%.

Os resultados de dezembro marcam o décimo mês consecutivo de crescimento na demanda doméstica no país e o sexto mês seguido de avanço da oferta nesse mercado. Com a procura por voos domésticos aumentando em nível acima da capacidade, a taxa de ocupação doméstica subiu 1,91 ponto percentual (p.p.) na comparação com o último mês de 2016, chegando a 83,29%. Este foi o melhor nível para o indicador em dezembro na série histórica, destaca a Abear. No mês, foram transportados 8,4 milhões de passageiros no segmento doméstico, uma elevação de 5,76% frente ao volume de igual período de 2016. Em dezembro, a Gol manteve a liderança no mercado doméstico, com participação de 38,13%, seguida pela Latam, com 31,79%. A Azul ficou com 17,45% do market share doméstico em dezembro, enquanto a Avianca obteve uma fatia de 12,64%.

AUTO ESCOLA UNIÃO C F C

MATRICULE-SE JÁ!

1ª Habilitação
Adição
Renovação da CNH
Mudança de categoria "D"
Curso para habilitados
Curso para Conductor Infrator

Pacotes para empresas

Unidades

Pituba (71) 3240-7970 (71) 3248-4303 (71) 3248-6832	Itapua (71) 3375-4034 (71) 3375-9369	Cajazeiras X (71) 3253-0254 (71) 3395-9012	Feira de Santana (75) 3221-4915
---	---	---	---

Auto Escola União | www.cfcautoescolauniao.com.br

Parceiros: APROVAD@S | ASPECT | NOVA IDEIA AUTO ESCOLA

ROTA 2030

Técnicos da indústria automotiva brasileira comentam que o setor entrou 2018 com uma grande dúvida: o Rota-2030, regime automotivo que deve substituir o Inovar-Auto. As discussões sobre o programa ocorrem desde o ano passado.

Segundo as previsões, na primeira etapa o governo deve estabelecer meta de 12% de evolução em eficiência energética de nossos automóveis e comerciais leves para os próximos cinco anos, replicando o mesmo índice imposto pelo extinto Inovar-Auto.

O Rota 2030 tem por objetivo tirar o atraso do carro brasileiro até 2030; Com o Rota 2030, o carro brasileiro será mais avançado e mais barato de fazer; Ignorado, carro elétrico continua sendo "artigo de luxo" no Brasil; Contran avisa: Brasil terá inspeção veicular nacional até 2020; Carro vai ganhar 13 novos itens de segurança; Brasil promete regulamentar carro elétrico em 2018 e autônomo até 2022; CNH brasileira será de plástico e vai virar "cartão de crédito" em 2019; Licenciamento de veículos ganhará versão digital até o fim de 2018; CNH digital estreia em todo território nacional até fevereiro; BMW cobra governo: "Sem regras, indústria brasileira pode desaparecer"; Inovar-Auto deixou carro 15% mais eficiente.

SINDICALISTAS ESTÃO PREVENDO PARA O BRASIL, TEMPOS DIFÍCEIS EM 2018

As indústrias oferecem espetáculos de tecnologia mas faltam rodovias e renovação da frota.

Aqui no Brasil, as reformas eleitoral, trabalhista, política, previdenciária e as eleições, devem movimentar o Congresso Nacional durante todo ano de 2018. Um Congresso desgastado, com cerca de 2/3 dos deputados e senadores envolvidos em denúncias de corrupção, alguns deles presos, outros em prisão domiciliar com tornozeleira eletrônica. Agora, o presidente da República prometeu esforços no sentido de recorrer da decisão do STF a fim de salvar o mandato do deputado Paulo Maluf, notório denunciado de falcatruas no parlamento, no governo e no estado de São Paulo.

No país, o aumento vertiginoso do volume de carga e de passageiros, preocupa os executivos dos diversos setores. No governo, os processos continuam emperrados e estes parlamentares carcomidos pela ferrugem estão sob fogo cerrado da Justiça, hoje constituída de jovens juizes e promotores que querem a prestação de contas de anos e anos de falcatruas. As rodovias continuam as mesmas de anos, a maioria esburacadas, algumas sem condições de tráfego. Sobre elas circulam caminhões e ônibus de última geração, hoje considerados verdadeiras maravilhas das estradas que tornaram-se nos últimos anos, espetáculos de tecnologia, com a eletrônica dominando motores, os sistemas de comunicação, de transmissão e freios. A eletrônica uniu-se à mecânica formando o que os técnicos chamam de mecatrônica.

Em conversas com sindicalistas e empresários do setor de transportes de carga, o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite, assinala que a categoria também têm boas perspectivas para o país neste ano, levando-se em conta a melhoria substancial no setor de transportes, com as aeronaves lotadas de passageiros e de carga para todos os cantos do país. Lembrou que alguns desses empresários indicam que está faltando transportadoras para tanta carga. “É bom para o país, bom para as empresas e bom também para os trabalhadores com o crescimento do emprego”, afirmou.

Sena Leite ressalta nos seus pronunciamentos, que já esteve em vários países do mundo em viagem de intercâmbios e bolsas de estudos onde participou de debates no âmbito de trabalhadores nos transportes de modo geral e concluiu que este é o melhor país para se viver: “Em todo o mundo, são diversos os profissionais que manifestam vontade de vir trabalhar no Brasil”, finaliza.

Também o jornalista da CNT Notícias, Alexandre Garcia, em um dos seus editoriais lembrou, por exemplo, que a Justiça condenou 12 pessoas pelo escândalo das estradas-fantasmas pagas pelo governo do Maranhão, mas que nunca foram construídas. Segundo o Ministério Público, em alguns casos, os povoados seriam ligados por estradas que não existem. Os recursos desviados no esquema das estradas do “faz-de-conta” eram divididos entre empreiteiros e servidores comandados por João Dominici, cunhado do então governador José Reinaldo que pagou pelas estradas que nunca saíram do papel.

Ele comenta ainda que ao dirigir sob tempestade na Flórida, (nos Estados Unidos), observou ao amigo que a pista estava sem água acumulada e elogiou as construtoras americanas. Ficou surpreso quando o amigo lhe contou que as empreiteiras eram brasileiras e reiterou: “você não controlam, não fiscalizam. O governo finge que paga e as empreiteiras fingem que fazem estradas”.

Pesquisa divulgada pela CNT ano passado, indica que a qualidade das rodovias brasileiras piorou em 2017. O documento aponta que 61,8% das estradas estão em condições regular, ruim ou péssimas indicando ainda que o trecho das estradas entre Natividade (TO) e Barreiras, no oeste da Bahia, foi classificado como o pior de todo País. O documento aponta ainda que em 2016, ocorreram 96.362 mil acidentes nas estradas policiadas do país, com 6.398 óbitos.

Segundo a CNT, os acidentes de 2016 custaram R\$ 10,88 bilhões ao País, volume superior aos investimentos feitos nas estradas, os quais chegaram a R\$ 8,61 bilhões. “Essa pesquisa, lamentavelmente, continua apontando um estado muito ruim das rodovias brasileiras”, disse o presidente da seção de transporte rodoviário de cargas da CNT, Flávio Benatti. “O Brasil não tem recebido os investimentos em transporte que merecia receber.”

Para piorar a situação, dados do Denatran indicam mais de 93 milhões de veículos circulando no país, entre automóveis, motocicletas, utilitários, ônibus e caminhões, com projeção para atingir, até 2050, mais de 130 milhões apenas de veículos individuais e comerciais leves. Tão alarmante quanto esse crescimento são os efeitos que a frota causa, como congestionamentos gigantes, que ultrapassam 280 Km, 39 milhões de toneladas de gases de efeito estufa (GEEs) emitidas somente pela frota do Estado de São Paulo em 2014. Não é à toa que a União Internacional dos Transportes Públicos (UITP) tenha declarado recentemente que uma das principais tendências mundiais para a mobilidade seja a tríade “elétricos, conectados e compartilhados” aplicada aos veículos.



ENSINO



Cursos Técnicos

CURSOS TÉCNICOS

A Escola Baiana de Tecnologia e Trânsito (EBT), que ministra vários cursos no interior do Estado na área de segurança e administração para o trânsito, está de mudança para a rua Joana Angélica, bem em frente ao Convento do Desterro, informou o diretor da empresa, Vivaldo Teles. São cursos para Instrutor Especializado de Condutor e Transportes Especiais, Relações Interpessoais para candidato infrator, ambos exigidos por lei. Além de outros dois cursos em nível superior, um deles, na gestão em Educação e Segurança do Trânsito, outro de gestão em Logística de Transportes.

Para expandir ainda mais o trabalho da EBT, há mais de 30 anos no mercado de trânsito, o professor Vivaldo Teles forma também equipes para ministrar cursos fora da sede da empresa, para turmas fechadas, para prefeituras em todo o país. “Nossos candidatos são formados para trabalhar na área de segurança e educação para o trânsito em nível de formação de novos condutores. No currículo, 90 horas de educação para o trânsito, ficando o aluno dispensado do curso teórico para habilitação em qualquer auto escola”, disse.

A EBT tem vários cursos a exemplo de Instrutor de Trânsito (teórico e prático); Examinador de Trânsito para condutores infratores; Relações Interpessoais, dirigido para Instrutores de Condutor Infrator; Diretor de Ensino para CFC (auto escola), além de Instrutor e Condutor de Veículos Especiais; MOPP; Agente Operacional de Trânsito. Para Vivaldo Teles, todos estes cursos garantem o emprego.

STF SUSPENDE PROCESSOS SOBRE VÍNCULO ENTRE AUTÔNOMOS E TRANSPORTADORAS

O ministro Luís Roberto Barroso, do Supremo Tribunal Federal, concedeu liminar para suspender todos os processos no país que discutam o vínculo de emprego entre os motoristas autônomos e as transportadoras que os contratam. Atendendo a um pedido da Confederação Nacional do Transporte, ele entendeu que diversas decisões da Justiça do Trabalho têm reconhecido a relação empregatícia, a despeito do que dispõe a Lei 11.442/2007, que admite expressamente a possibilidade de terceirização da atividade-fim no setor do transporte de carga.

“Muito embora se trate de norma de 2007, as decisões apresentadas pela requerente demonstram que a insegurança sobre a constitucionalidade da lei persiste no tempo”, disse Barroso. A decisão é de (19/12). De acordo com a CNT, a lei, que regulamenta o transporte rodoviário de cargas e disciplina as relações jurídicas entre os diversos agentes do setor, não tem sido respeitada pela justiça trabalhista, “em verdadeira declaração transversa de inconstitucionalidade, por entender que seu regime jurídico de contratação conflita com o previsto na Consolidação das Leis do Trabalho”.

Para a CNT a Justiça do Trabalho não pode afastar a aplicação de uma lei somente porque adota modelo diferente da CLT e quando não há, no texto constitucional, norma alguma que impeça regulamentação própria de atividades econômicas específicas. Para Barroso, a Constituição não veda a terceirização das atividades-fim. “Ao contrário, o princípio constitucional da livre iniciativa assegura às empresas a formulação das suas próprias estratégias empresariais”, afirmou. Na opinião dele, nem mesmo pelos critérios da CLT seria possível configurar a contratação do transporte autônomo de carga como relação de emprego, diante da



ausência dos requisitos da personalidade, da subordinação e/ou da não-eventualidade.

Para o ministro, a terceirização é muito mais do que uma forma de reduzir custos trabalhistas por meio de uma suposta “precarização do trabalho”, como alegado pelos que a ela se opõem. “Pode, em verdade, constituir uma estratégia sofisticada e, eventualmente, imprescindível para aumentar a eficiência econômica, promover a competitividade das empresas brasileiras e, portanto, para manter e ampliar postos de trabalho”.

“Diante do exposto, defiro a cautelar para determinar a imediata suspensão de todos os feitos que envolvam a aplicação dos artigos 1º, caput, 2º, §§ 1º e 2º, 4º, §§ 1º e 2º, e 5º, caput, da Lei 11.442/2007. Determino, por fim, a inclusão do processo em pauta, para referendo da cautelar e concomitante julgamento do mérito pelo Plenário do Supremo Tribunal Federal”, concluiu Barroso.

EMPRESA CAPIXABA LANÇA APLICATIVO DE TRANSPORTE

A Vix Logística está investindo em um novo serviço pioneiro no Espírito Santo. Trata-se de um aplicativo de transporte executivo por demanda, para atender à crescente procura por transporte particular de passageiros, voltado exclusivamente para o mercado corporativo. A empresa do Grupo Águia Branca lançou o aplicativo VI, que já está disponível para download em smartphones dos sistemas Android e IOS, e está em fase final de testes com o público interno da VIX e de outras empresas do Grupo Águia Branca. Alunos de uma universidade também já testaram o serviço, a convite da empresa.

Com 50 veículos padronizados na cor preta e do modelo Toyota Etios, o serviço já começou a funcionar no mercado. A diferença do VI em comparação com aplicativos como o Uber, é que além de ser um serviço voltado para empresas, a frota é toda da própria empresa, assim como os motoristas são funcionários da Vix, explica o gerente do Vix Labs, Leonardo Ballestrassi.

“Nossa mão de obra é própria e especializada para atender o mercado corporativo. Começamos com 36 motoristas, que são treinados em direção defensiva, o que proporciona uma experiência com segurança e tranquilidade durante os trajetos. Mas o número irá crescer até o final do ano. Além disso, toda a nossa frota é nova e conta com um serviço de manutenção preventiva periódica”, afirma.

A previsão é de que neste começo de ano, a frota do VI já conte com 150 veículos. Inicialmente, o serviço atende aos municípios da Grande Vitória, mas a projeção é que posteriormente o serviço seja ampliado para outras regiões do Estado. O aplicativo não é aberto ao público. Para utilizá-lo, as empresas interessadas devem primeiramente firmar



uma parceria a Vix Logística, e, então, fazer o cadastro dos funcionários que poderão utilizar o serviço. Após essa liberação, o empregado deve baixar o aplicativo para fazer a solicitação.

O modo de fazer a solicitação é similar ao de outros serviços de transporte privado. Ao abrir o aplicativo, o usuário deve informar o destino e, após a confirmação da viagem, poderá ver as informações sobre o veículo que está a caminho e acompanhar a chegada pelo mapa. Ao final da corrida, o usuário deve avaliar o motorista, podendo enviar sugestões de melhoria do serviço. Pelo VI, o usuário pode acompanhar em tempo real os custos relacionados da corrida. A cobrança é feita no cartão corporativo da empresa contratante ou quinzenalmente via boleto. O recibo é enviado automaticamente para o e-mail cadastrado.

RECORTE E GUARDE



FERIADOS 2018

O ano de 2018 terá nove feriados nacionais e cinco pontos facultativos, segundo portaria do Ministério do Planejamento publicada no "Diário Oficial da União". O calendário não inclui como feriado datas tradicionais como o Carnaval (12 e 13 de fevereiro), que é ponto facultativo e Corpus Christi (31 de maio), também incluído como ponto facultativo.

Os Feriados:

- 30 de março (sexta): Paixão de Cristo
- 1 de janeiro (segunda): Confraternização Universal
- 1º de maio (terça): Dia Mundial do Trabalho
- 7 de setembro (sexta): Independência do Brasil
- 21 de abril (sábado): Tiradentes
- 12 de outubro (sexta): Nossa Senhora Aparecida
- 2 de novembro (sexta): Finados
- 15 de novembro (quinta): Proclamação da República
- 25 de dezembro (terça): Natal

Ponto facultativo:

- 12 de fevereiro (segunda): Carnaval
- 13 de fevereiro (terça): Carnaval
- 14 de fevereiro (quarta): Cinzas (ponto facultativo até as 14h)
- 31 de maio (quinta): Corpus Christi
- 28 de outubro (domingo): Dia do Servidor Público

SÃO PAULO: RUI COSTA COMPARTILHA EXPERIÊNCIA DE OBRAS DE MOBILIDADE URBANA NA BAHIA

Os principais projetos de transporte e deslocamentos em vias urbanas na Bahia foram apresentados pelo governador Rui Costa nesta segunda-feira (22), durante o 2º Seminário de Mobilidade Urbana, realizado pelo jornal Folha de São Paulo, na capital paulista. Rui foi o único governador da região Nordeste a participar do evento que reuniu urbanistas, consultores, secretários estaduais e municipais de transportes, além de representantes de institutos ligados ao setor. Leia a íntegra.

Ao lado do secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Clodoaldo Pelissioni; do urbanista e consultor de trânsito e transporte, Flaminio Fichmann; e do presidente da divisão de mobilidade urbana da CCR, Leonardo Vianna, o governador explicou o modelo adotado na Bahia. “É preciso acertar na modelagem, o atual não atende ao interesse dos brasileiros. Acreditamos que adotamos o mais eficaz, mas que ainda enfrenta resistência, que é a PPP – Parceria Público Privada, com riscos compartilhados para quem vai executar as obras, inclusive pelo não cumprimento dos cronogramas. Desta forma, a empresa vencedora busca o melhor resultado através da eficiência”, reforça.

Rui também defendeu um pacto de Estado para atrair investidores nacionais e internacionais e criticou a realidade existente no país atualmente. “O que se faz hoje é pacto de Governo e não de Estado. Isso não avança. O mercado reage mal e o país não avança”, disse. Para ele, um dos grandes males do Brasil é a insegurança jurídica.

Rui Costa encerrou sua participação reforçando que o con-



ceito de mobilidade urbana é mais amplo que apenas oferecer transporte público. “Temos que enxergar que nos grandes centros a mobilidade urbana promove não apenas a melhoria da qualidade de vida, mas também um novo vetor de desenvolvimento e geração de emprego e renda para as pessoas”. O posicionamento do governador baiano foi elogiado pelo presidente do metrô de São Paulo, Paulo Menezes, que também destacou que “a Bahia é um exemplo de projeto metroviário bem sucedido no Brasil”.

Durante o evento, Rui anunciou que até o dia 30 de janeiro será publicado o edital de licitação do trecho do VLT, que liga o Comércio até Paripe, com aproximadamente 19 quilômetros de extensão.

Entre as principais obras de mobilidade urbana na Bahia está o metrô Salvador-Lauro de Freitas. Além disso, em breve será entregue a Via Barradão e, ainda no primeiro trimestre do ano, a entrega de mais um trecho da Linha Azul, na capital

METRÔ



METRÔ NO AEROPORTO

O metrô de Salvador já realizou em dezembro último, viagem teste para a estação aeroporto quando foram realizados alinhamentos e demais corretivos técnicos da obra que tem inauguração prevista para começo deste ano. Espera-se que o número de usuários aumente de 270 mil, por dia, para 500 mil, para que se dê o início das obras para o final de linha de Lauro de Feiras, que ficará num amplo local onde estava situada a loja da Insinuante, destruída em um incêndio.

A licitação para ampliação da Linha 1 do metrô até a região de Águas Claras, onde também deve ser construída a nova estação rodoviária pelo governo do Estado, já foi anunciada também para o começo deste ano, e a previsão é que as obras sejam finalizadas até o fim de 2020. Segundo anunciou a Companhia de Transportes da Bahia (CTB), as obras devem durar cerca de dois anos a partir da assinatura de contrato de construção. A implantação do chamado tramo 3 da Linha 1 beneficiará bairros do entorno da BR-324, entre Pirajá até Águas Claras e os bairros de Cajazeiras I até XII. A expectativa é que o trecho possa alcançar 118 mil passageiros por dia. Com isso, a Linha 1 passará a ter 17,5 km e as duas linhas de metrô de Salvador terão, ao todo, 42 km com a inauguração das estações.

LEI SECA

Na primeira grande mobilização nacional, o Fórum Permanente das Operações Lei Seca, realizou blitzes em 17 estados do Brasil desde a noite do último sábado (13) até a madrugada de domingo (14). Na operação, agentes de segurança abordaram 10.993 motoristas. No total, 1.037 deles apresentavam sinais de embriaguez e foram impedidos de continuar dirigindo. Um efetivo de 1.936 homens e mulheres da Polícia Militar dos estados, da Polícia Rodoviária Federal e agentes de trânsito foram mobilizados pela operação no País. Foram feitos 9.522 testes com etilômetro e lavrados 823 autos de infração. Foram recolhidos 1.610 documentos, entre carteiras de motoristas e certificado de licenciamento de veículos.

LEI SECA ABORDA 10 MIL MOTORISTAS E AUTUA MAIS DE MIL EMBRIAGADOS

Na primeira grande mobilização nacional, o Fórum Permanente das Operações Lei Seca, realizou blitzes em 17 estados do Brasil desde a noite do último sábado (13) até a madrugada de domingo (14). Na operação, agentes de segurança abordaram 10.993 motoristas. No total, 1.037 deles apresentavam sinais de embriaguez e foram impedidos de continuar dirigindo.

Um efetivo de 1.936 homens e mulheres da Polícia Militar dos estados, da Polícia Rodoviária Federal e agentes de trânsito foram mobilizados pela operação no País. Foram feitos 9.522 testes com etilômetro e lavrados 823 autos de infração. Foram recolhidos 1.610 documentos, entre carteiras de motoristas e certificado de licenciamento de veículos. Mais de 626 automóveis foram apreendidos e 214 motoristas presos.

Estudo do Centro de Pesquisa e Economia do Seguro (CPES), da Escola Nacional de Seguros, mostrou que a lei salvou 41 mil vidas desde 2008 e poupou ao País mais de R\$ 550 bilhões, em perda de produto e renda.

Dados da Organização Mundial de Saúde (OMS) colocam o



Brasil em quarto lugar no ranking de acidentes de trânsito nas Américas, atrás da República Dominicana, Belize e Venezuela.

São 47 mil mortos por ano no país e 400 mil com alguma seqüela por causa de acidentes. Os técnicos indicaram que objetivo da ação foi chamar a atenção da sociedade para os riscos de beber e dirigir e repetiu o sucesso da mobilização da Semana do Trânsito do ano passado, quando foram abordados 19.328 motoristas e 2.549 tinham sinais de embriaguez.

SUBÚRBIO 360: UM PASSO ADIANTE QUANDO O ASSUNTO É ENSINO E APRENDIZADO

Muito além da educação em tempo integral



Imagina um lugar onde, no contraturno das aulas, é possível aprender brincando e utilizando ferramentas tecnológicas de ponta. Onde crianças podem participar de oficinas de teatro e artes em geral, de diversas modalidades esportivas (do futsal ao karatê), de laboratórios de informática e até se aventurar no universo da comunicação tendo à disposição um estúdio de rádio com transmissão ao vivo pela internet. Tudo isso com segurança, em uma estrutura multiuso com 10 mil metros quadrados de área construída, refeição, lanche e banho. Esse lugar existe, e não é uma escola privada. Trata-se do Subúrbio 360, um equipamento 100% público e gratuito inaugurado hoje (26) pela Prefeitura em Coutos, na Rua da Paz, no Subúrbio Ferroviário.

Situado numa região onde moram aproximadamente 400 mil pessoas, o empreendimento está dividido em cinco módulos multiuso. No total, são 11 salas, sendo quatro para aulas da Escola Laboratório (Escolab), quatro para práticas esportivas e de dança e outras três para Centro Especial de Reabilitação (CER), que começa a funcionar em abril, gerido pela Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais (APAE).

O equipamento conta ainda com duas quadras poliesportivas cobertas, um teatro com 400 lugares (que tam-

bém se transforma em auditório) e uma cozinha industrial para cursos profissionalizantes (voltada para as mães dos alunos), além de refeitório, elevador e rampas para acessibilidade, casa de lixo e de gás, estacionamento e estruturas administrativas.

“O Subúrbio 360” está sob a responsabilidade direta da Secretaria Municipal de Educação (Smed), mas outros órgãos municipais são parceiros, a exemplo das pastas de Trabalho, Esportes e Lazer (Semtel), de Políticas para Mulheres, Infância e Juventude (SPMJ) e de Cultura e Turismo (Secult), através da Fundação Gregório de Matos (FGM). Entram também como parceiros o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) e Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais (Apae).

Funcionamento – Cerca de 1,5 mil pessoas devem utilizar mensalmente a estrutura do Subúrbio 360, a maior parte crianças. Desse total, 550 possuem entre 6 e 12 anos e vão estudar de segunda a sexta nas 22 turmas da Escolab (11 pela manhã e 11 pela tarde), das 8h às 17h. Essa é a terceira Escolab inaugurada pela Prefeitura, oferecendo, em parceria com o Google e a SmartLab, atividades educativas com a utilização de jogos de raciocínio lógico e linguagem, experimentações artísticas e científicas, tudo com o uso de tablets e até impressoras tridimensionais.

PESQUISA



ABRIGOS DE ONIBUS

A prefeitura instalou nesta semana o abrigo de ônibus de número 1.200 desta gestão. Atualmente, Salvador conta com 3.342 pontos de ônibus, destes, 2,8 mil são cobertos com abrigos. Dos 542 pontos que estão sem abrigos, 90% não possuem área para instalação do equipamento. O último abrigo instalado está localizado na região da cidade baixa, no largo da madragoa. As regiões de Cajazeiras, Subúrbio, Orla, Cassange e Pirajá também foram recentemente beneficiadas com novas estruturas.

“Nunca foram instalados tantos abrigos em pontos de ônibus para a população soteropolitana. Estamos fazendo esse trabalho, buscando oferecer um suporte e conforto aos usuários do transporte público em todos os pontos, no qual temos espaço físico e estrutura necessária para esta instalação”, afirma o secretário de mobilidade, Fábio Mota. Existem locais inviáveis tecnicamente para implantação de abrigo, a exemplo de calçadas curtas, estabelecimentos comerciais, residências ou sem calçadas. Para que os antigos e novos equipamentos sejam conservados, qualquer cidadão que verifique um abrigo sendo usado indevidamente, por exemplo, com ambulantes, pessoas em situação de rua, utilização comercial não autorizada, publicidade irregular, vandalismo ou depredação, deve fazer a denúncia no número 156.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIBE www.camurujibe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109