

## CUSTOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA SERÃO DEBATIDOS EM SALVADOR



O custo do frete no transporte rodoviário de cargas e seu impacto para as empresas e para a economia do país, serão debatidos durante o 1º CONET & Intersindical de 2015, promovido pela NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) em fevereiro, na cidade de Salvador (BA). Para o diretor e coordenador do DECOPE (Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC), Neuto Gonçalves dos Reis, “as empresas vêm sofrendo enorme pressão financeira. Por um lado, há a lei 12.619/2012, que reduziu drasticamente a produtividade do setor.

Por outro, há a introdução da norma Euro 5 (legislação ambiental que reduz o impacto das emissões de gases poluentes, aumentou os preços dos veículos a diesel e criou a necessidade do uso do Arla 32 reagente que reduz as emissões de poluentes em veículos a diesel. Além dos sucessivos reajustes do preço do óleo diesel, salários, encargos sociais, deficiências das rodovias e o aumento dos roubos de carga”, explica.

Ainda segundo Reis, o quadro fica pior com as dificuldades econômicas observadas no último ano, que vêm reduzindo o volume de carga e acirrando a concorrência. É uma discussão que o tem que travar de modo a balizar a decisão individual de cada empresa”, avalia o diretor

### TÁXIS

Começou na segunda-feira (26), a mudança de tarifa nos 7.200 taxis de Salvador. Com as alterações publicadas pela prefeitura, a bandeirada passa a custar R\$ 4,35. O quilômetro na bandeira 1 sobe para R\$ 2,19 e na bandeira 2 passa para 3,06. A hora parada passa para R\$ 21,83. Para dar atendimento personalizado aos seus clientes, a oficina Bira Taxímetro está trabalhando com horário diferenciado. [PÁG.5]

### HABILITAÇÃO

Prorrogado para o dia 2 de fevereiro de 2015 o aumento para 25 horas, das aulas práticas para aquisição do laudo da primeira carteira de habilitação ou adição da categoria no curso oferecido pelas auto escolas. Além dos SACs e nas autoescolas, o Detran disponibilizou a compra do laudo para habilitação em uma Unidade Móvel no Shopping Bela Vista.

**TOMA POSSE O NOVO DIRETOR DO DETRAN (PÁG. 2)**

**NO IGUATEMI, TRÁFEGO ESTÁ MAIS INTELIGENTE (PÁG. 12)**

**SEST SENAT DE CONQUISTA FORMA 41 NOVOS AGENTES DE TRÂNSITO (PÁG. 3)**

**EMPRESA PUNIDA POR ACIDENTE FATAL DE MOTORISTA (PÁG. 7)**

**SINDICAM DIVULGA RELAÇÃO DOS FILIADOS (PÁG. 8)**

**ÁGUIA BRANCA ECONOMIZA 31 MILHÕES DE LITROS DE ÁGUA (PÁG 11)**

**IPI DE CARRO POPULAR (PÁG8)**

**LEI DO DESCANSO DOS MOTORISTAS EM ACIDENTES DE VEÍCULOS (PÁG. 7)**

**LEI DO DESCANSO FNDL 12.619**

**Rodoviários do Nordeste exigem cumprimento da lei 12.619/12.**

**EM 2015, TODOS OS CAMINHOS NOS LEVAM A VOCÊ.**

Bravo. Há 20 anos, sempre na sua direção.

Salvador (71) 3390-9600 | Feira de Santana (75) 2101-9600 | Srª Antª de Jesus (75) 3631-8600 | Barreiras (77) 3611-9150 | Teixeira de Freitas (73) 3011-0044 | Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600

## CARTAS

## TRANSPORTE NA UTI

Só hoje tive acesso à Edição Especial do CNT Transporte Atual, com excelente reportagem sob o título “O transporte na UTI”, que traz um panorama da situação precária do setor no Brasil e as soluções para os principais gargalos que travam o país. Uma radiografia que as pessoas que trabalham no setor conhecem de sobra. Falta aos almoçadinhos do governo experiência para colocar as pessoas certas nos lugares certos.

Sabe-se que o Brasil, pelo lado da oferta, é o 6º parque industrial de caminhões do mundo pelo lado da demanda o setor de transporte corresponde ainda a 12% do PIB nacional sendo que o segmento do transporte rodoviário de carga corresponde a 7% e transporta 60% da produção brasileira. É uma frota em torno de 1,5 milhão de caminhões circulando, que geram 5 milhões de postos de trabalho direto e 10 milhões indiretos. Para dirigir o setor são necessários técnicos experientes e avessos aos “presentinhos” das empresas.

José Cotta Valadares – Empresário do transportes de carga – Itabuna-Ba.

## CRACOLÂNDIAS I

Como pai da família e motorista de caminhão há mais de 30 anos, tenho o dever de opinar sobre o fuzilamento de um brasileiro em Jacarta, capital da Indonésia. Ele foi muito longe, mais de 24 horas de avião a jato para levar sua bagagem sinistra. Com mais de 40 anos de idade quando foi preso, sabia bem o que estava fazendo. É de pensar quantos jovens este cara já desviou do caminho certo, quantos deles foram mortos por traficantes, quantos lares foram desfeitos por causa da cocaína dele.

## CRACOLÂNDIAS II

Eu tive um sobrinho que aos 22 anos foi morto por traficantes. A família toda, temente a Deus, chorava muito e fizemos tudo para salvá-lo. Foi internado duas vezes mas num dia de domingo, ele fugiu de casa levando tudo que valia alguma coisa (celulares, TVs, relógios de pulso de toda a família). A mãe o pai e todos nós fomos atrás dele não para cobrar o dinheiro, mas para trazê-lo de volta para casa. Ele veio e fugiu dois meses depois, quando recebemos a notícia da sua morte, executado por uma dívida para com os bandidos do tráfico. É o que digo: Se não houvesse traficantes, não haveria também estas execuções a céu aberto dos zumbis que andam vagando pelas cracolândias do mundo. A gente vê muito bem isto nos noticiários da televisão.

## CRACOLÂNDIAS III

Numa das minhas viagens à noite, eu conheci um caminhoneiro que ia na minha frente de Feira de Santana para Recife, quando deu uma freada brusca no veículo e veio para traz me esperar. Chorando, ele me disse que tinha duas freiras que o seguiam por mais de uma hora. Ele no caminhão, elas andando a pé com aquele chapelão e a saia azul e rodada. Percebi logo que se tratava de alucinação. Sinalizei o local, fiz café bem forte que tomamos, ele puxou um cochilo e depois de duas horas seguimos em paz. Ele me disse que seguia direto por mais de 14 horas da Ceasa de São Paulo para a Ceasa do Recife.

## CRACOLÂNDIAS IV

E não é só isto. Anos depois, nas minhas andanças, eu conheci ainda um cara nas bandas de Barbacena, em Minas Gerais, que me contou que certa vez, dirigia com um carregamento de soja de Campo Grande no Mato Grosso do Sul para o porto de Santos em São Paulo, quando teve que breicar de repente para não atropelar uma boiada que entrou tranquilamente na frente do seu caminhão, na rodovia. Contou que isto foi resultado de uma cheirada de pó que ele teria consumido na estrada quando saiu de Campo Grande. Muita gente vende tranquilamente nas rodovias. Mas vende a vista porque não sabe se o cara completa a viagem. Ou se ele se arrebenta mais adiante. Basta ter dinheiro. Um coroa como eu, sente que falta pulso das autoridades aqui no Brasil.

João Carlos Damião – caminhoneiro – Petrolina-Ba

## TOMA POSSE O NOVO DIRETOR DO DETRAN

Investir em tecnologia, no quadro de pessoal e comunicação, e no combate à violência no trânsito estão entre as prioridades de Luís Maurício Bacellar Batista, que tomou posse nesta sexta-feira (23) como diretor-geral do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA). A cerimônia realizada no auditório do órgão foi presidida pelo secretário estadual da Administração, Edelvino Góes Filho, representando o governador Rui Costa. Participaram ainda várias autoridades e políticos.

O novo diretor agradeceu o governador Rui Costa pela confiança e a todos os servidores do órgão. E destacou que a sua gestão será de muita dedicação e garantia de prestação de serviços de qualidade à população. “O Detran avançou muito, mas precisa avançar ainda mais. Para isso, vamos investir em ações que valorizem o funcionalismo público e priorizem o combate aos problemas causados pelo aumento do número de veículos e condutores, através de campanhas educativas. Vamos dar as mãos



e trabalhar juntos”, afirmou.

Engenheiro civil e mestre em Gestão Pública, em 1986, Maurício Bacellar assumiu a Secretaria Municipal de Obras do município de Dias D’Ávila e, desde então, teve vários cargos em grandes empresas de engenharia, como a Embratrec, Construtora Vilela Rossi e CBO Engenharia. Entre 2003 e 2004, foi secretário de Habitação e Infraestrutura do município de Camaçari, onde reside com a família.

## SINDAUTO-BA PRESTIGIA POSSE DO NOVO DIRETOR DO DETRAN-BA



A diretoria Executiva do Sindauto Bahia participou da cerimônia de posse do novo diretor Geral do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN Ba), Maurício Bacelar. O presidente do sindicato, Abelardo Filho, foi recebido pelo novo diretor, que demonstrou seu apoio à parceria que vem sendo estabelecida, há anos, entre o Detran através das Ciretrans

e o Sindauto pelos Centros de Formação de Condutores na capital e em todo o interior do Estado. “Já consolidamos uma relação com o DETRAN pautada no diálogo constante e reafirmamos nosso compromisso de manter essa postura de trabalho, em prol das autoescolas em todo o estado da Bahia e da sociedade como um todo”, declara Abelardo Filho.

## EXPEDIENTE

Jornal dos  
**TRANSPORTES**  
Jornal independente e noticioso

**ANL**  
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. [jornaldostransportes@ig.com.br](mailto:jornaldostransportes@ig.com.br) Tel.: (71)3329-4905

## SEST SENAT FORMA 41 NOVOS AGENTES DE TRÂNSITO EM VITÓRIA DA CONQUISTA



A unidade do Sest Senat de Vitória da Conquista entregou à comunidade 41 novos agentes de trânsito em solenidade que contou com presenças do prefeito Guilherme Menezes; secretário de Mobilidade Urbana e Trânsito Luiz Alberto Selman, coordenador de Trânsito Herling Conceição e diversas autoridades inclusive comandantes militares. A solenidade contou ainda com a banda do 9º Batalhão Escola da Polícia Militar de Conquista.

Na sua apresentação, a gerente do Sest Senat Fatiah Flores falou sobre a satisfação da sua equipe em colaborar com a comunidade conquistense.

Ressaltou que o curso foi iniciado em setembro no auditório da FAINOR (Faculdade Independente do Nordeste) e teve uma carga horária de 380h/aulas, distribuída por 17 disciplinas, dentre as quais operação de Trânsito, educação para o Trânsito, defesa pessoal, educação física, gerenciamento e resolução de conflitos, direito administrativo, direito do trânsito, movimentação de produtos perigosos, direção defensiva, dentre outras. Durante o Curso, diversas blitzs foram realizadas no município em parceria com a Polícia Militar e Agentes Municipais.

## SEST SENAT CERTIFICA 259 ALUNOS EM CAMAÇARI



O Sest Senat Antonio Carlos Knittel de Simões Filho em convênio com a prefeitura Municipal de Camaçari certificou no começo do ano, 259 alunos dos cursos de operador de empilhadeira, operador de plataforma elevatória, recepcionista de eventos, noções básicas em logística, almoxarife, auxiliar de recursos humanos, auxiliar de transportes, movimentação e distribuição de cargas.

Com carga máxima de 240 horas e mínima de 90 horas, os cursos foram oferecidos em parceria entre o Sest Senat/Pronatec e as aulas ministradas no Ciat (Centro de Integração e Apoio ao Trabalhador), entre 6 de outubro e 20 de dezembro de 2014, com exceção da parte prática, realizada na Casa do Trabalhador.

Concluinte do curso de operador de empilhadeira, Jorge Guimarães, de 60 anos, já trabalhou como mecânico de manutenção industrial. Ele acredita que o curso vai abrir novas portas para o mercado de trabalho. Para a cerimônia de entrega dos certificados estiveram presentes o secretário e subsecretário do Desenvolvimento Econômico, Djalma Machado e Humberto Leite re-

spectivamente, a coordenadora de Desenvolvimento Profissional do Senat, Eneyda Lima, e familiares dos concluintes.

O gosto pela direção foi o que motivou Cátia da Silva, de 36 anos, a concluir o curso de operador de empilhadeira. Apesar de ser uma área ocupada, na maioria das vezes por homens, ela acredita que a mulher tem capacidade de desenvolver qualquer atividade que requer habilidades e conhecimento e até se destacar na profissão. “Além disso, o curso é uma forma de incentivo para as pessoas que estão desempregadas e desejam atuar na área industrial”, destacou.

Na entrega dos certificados na Casa do Trabalhador da prefeitura de Camaçari, Iris Beatriz da Luz, de 19 anos, foi uma das primeiras a receber o certificado do curso de recepcionista de eventos. Ainda indecisa sobre a carreira profissional, a adolescente buscou o curso de qualificação profissional para adquirir novos conhecimentos e experiências para o mercado de trabalho. “A capacitação foi interessante e através dela pude aprender bastante”, observou a estudante, que ingressou em nova turma para o curso de almoxarife.

## DESTAQUE



### SEST SENAT

As unidades do Sest Senat na Bahia começam o ano preparando vários cursos do Programa de Formação e Qualificação de Novos Motoristas para o Mercado de Trabalho. Tem por objetivo estimular o crescimento do setor de transportes no país por meio de qualificação e preparação de mão de obra a fim de atender as necessidades do mercado. Os cursos dispõem de aulas teóricas e práticas na formação de motoristas para transporte de produtos perigosos e transporte coletivo de passageiros além de motoristas de carreta.

De acordo com os técnicos, o caminhão carreta onde treinam os futuros motoristas de veículos pesados, já passou pelas unidades de Simões Filho, Feira de Santana, Itabuna e Vitória da Conquista onde foram realizados cursos. É o segundo ano em que as unidades na Bahia trabalham com o programa. São pré requisitos para matrícula: 2º grau completo e possuir CNH em uma das categorias mínima “D” para o curso de Coletivo de Passageiros e CAT “E” para o curso de Transporte de Cargas (Produtos Perigosos), 2º grau completo; cópia da CNH dentro da validade; Laudo de alteração de dados cadastrais emitido pelo DETRAN ou SAC; certidão de distribuição criminal original e ser maior de 21 anos.

### HIDROGINÁSTICA

Para contribuir com a melhoria da qualidade de vida do trabalhador em transporte e sua família, a equipe de esporte e lazer do SEST SENAT, unidade Pedro Barros Júnior em Itabuna-Bahia, convida ao trabalhador em transportes e seus familiares para as turmas de hidroginástica gratuitas. Matrículas na recepção do Módulo de Promoção Social e informações por telefone (73) 2102-

## AUTO ESCOLAS REALIZAM 1º SEMINÁRIO DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO EM COSTA DO SAUÍPE



Cerca de 120 pessoas participaram do 1º Seminário de Gestão e Educação para o Trânsito, realizado entre os dias 8 e 9 de dezembro de 2014 nas instalações de Costa do Sauípe, que teve a presença de seis presidentes de Sindicatos de Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores do país. O primeiro deles, Justino Fonseca, presidente do Sindicato das Auto Escolas do Paraná e da Feneauto (Federação Nacional da categoria; Macena do Amazonas; Wagner do Mato Grosso do Sul; Djalma do Mato Grosso; Rodrigo Fabiano de Minas Gerais e Belchior de Goiás



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

### CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

**INSTRUTOR DE TRÂNSITO**

**EXAMINADOR DE TRÂNSITO**

**INSTRUTOR DE MOPP**

**DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)**

**DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)**

**INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS**

**CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)**

### PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

**GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO**

**MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.**

Salvador (matriz)

Rua da Poeira, 105 - Nazaré

Email: [ebtssa@ebtba.com.br](mailto:ebtssa@ebtba.com.br)

Tel.: 71 3419-0804

[www.ebtba.com.br](http://www.ebtba.com.br)

Feira de Santana (filial)

Rua Conselheiro Franco, 292

Centro - Shopping Jomafa

Email: [ebtfsa@ebtba.com.br](mailto:ebtfsa@ebtba.com.br)

Tel.: 75 3301-0071



A diretoria do Sindauto instalou na sua sede, um simulador de direção que está a disposição das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores para instrução dos seus diretores de ensino. No teste drive eles podem conhecer o equipamento e avaliar a sua eficácia e adequação.

## GESTÃO DE CFC PARA ALUNOS DA FUNDAÇÃO POLITÉCNICA

Diretores do Sindauto (Sindicato das Auto Escolas e Centros de Formação de Condutores do Estado da Bahia), fizeram palestras para alunos do curso Superior Tecnológico de Trânsito e Transportes Terrestres da Escola Politécnica da UFBA (Universidade Federal da Bahia). Um dos principais assuntos foi o “gerenciamento e rotinas de um CFC”, como estrutura, administração, exigências e dificuldades em geral que ocorrem no dia a dia de uma auto escola.

Segundo o presidente do Sindauto, Abelardo Filho, o curso superior tecnológico é um dos primeiros fornecidos pela UFBA, fruto da parceria entre o Sindauto/Sebrae, dentro do projeto CFC DE QUALIDADE 2008/2010, que vem graduando e formando profissionais ao longo dos anos. Na

oportunidade o presidente do Sindauto Abelardo Filho e o diretor Social e de Eventos, Josevaldo Costa agradeceram pelo convite e fizeram também esplanção sobre as suas experiências rotinas, estrutura, organização, exigências e dificuldades que ocorrem no dia a dia de um CFC.

Para o presidente Abelardo Costa, convites desse tipo mostram a credibilidade e o respeito que o Sindauto de hoje adquiriu entre seus parceiros do transporte e do trânsito na capital e interior do estado. “Reflete também nas diversas instituições de ensino nosso grau de amadurecimento e de elevação intelectual, contribuindo cada vez mais para o alcance dos objetivos que são lutar pelos interesses da categoria e fortalecer ainda mais os laços com instituições públicas e privadas”, concluiu.

**NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.**

## EM DEFESA DA LEI 12.619, REGULAMENTAÇÃO DA PROFISSÃO DE MOTORISTAS

A Lei 12.619/12, que regulamentou a atividade de motorista profissional foi um avanço na garantia das condições de trabalho para mais de 5 milhões de trabalhadores. A Lei foi fruto da ação conjunta entre os trabalhadores representados pela CNTTT, empresários representados pela CNT e Ministério Público do Trabalho, chegando a um entendimento fundamental para sua aprovação. Batizada de “Lei do Descanso”, reestruturou as condições de trabalho no transporte rodoviário, modificando a Consolidação das Leis do Trabalho e o Código de Trânsito Brasileiro, alterando completamente o desastroso e cruel sistema, passando a primar pela vida e cidadania do trabalhador e também da justiça social e econômica.

O Brasil é o quinto país no mundo em número de vítimas fatais de trânsito, com 40 mil mortes por ano e também o setor é o campeão no número de acidentes fatais do trabalho, onde 836 motoristas somente do transporte de cargas perderam a vida em 2011 e 2012, em rodovias, vias e avenidas, levando em alguns casos o motorista profissional ao uso de substâncias entorpecentes para conseguir suportar a desumana carga de trabalho atribuída a ele. Este fato deve-se, sobretudo aos embarcadores e produtores rurais que querem continuar a transferir mais de 30% do custo do frete para a sociedade.

Essa situação não é diferente no transporte de passageiros, onde o lucro predomina em detrimento as condições de trabalho e dos usuários dos diversos tipos que compõem a locomoção de pessoas. Ressaltamos que antes da sanção da Lei que regulamentou a profissão, nos dirigimos a Presidência da República no sentido de abriremos um diálogo sobre os possíveis vetos, os quais foram concretizados posteriormente de forma unilateral, sem que obtivéssemos qualquer laudo técnico que justificassem os 19 vetos aplicados pela Presidenta Dilma.

E mesmo com todos esses vetos realizados, a Lei representa uma vitória para toda categoria do transporte rodoviário, com o reconhecimento enfim do exercício da profissão, conforme determina a Constituição Federal de 1988. Porém, ainda em 2012, diversos projetos foram apresentados na tentativa de modificar a nova normatização, visando somente os interesses dos grandes embarcadores e do agronegócio, em detrimento a melhores condições de trabalho, por menos acidentes e mais vidas. O projeto de lei 4246/2012, que altera a Lei que regulamentou a profissão de motorista, deve ter sua votação definitiva retomada a partir de 1º de fevereiro, na nova legislatura da Câmara



Luiz Festino e Braulino Sena Leite

dos Deputados e caso convertido em lei, não apenas deturpa por completo a Lei do Descanso, como legaliza a morte de trabalhadores e usuários do sistema rodoviário de passageiros e cargas.

A Nova Central Sindical de Trabalhadores, a Confederação dos Trabalhadores em Transportes Terrestres e as federações filiadas, continuam em defesa da vida e da Lei 12.619 exigindo coerência do Governo Federal, principalmente na defesa de direitos e da não precarização das condições de trabalho, conforme declarou a Presidenta Dilma em seu discurso de posse, “Nenhum direito a menos, nenhum passo atrás”, reconhecendo a necessidade de mudanças na economia, enfatizou que não deve rever direitos trabalhistas. “Vamos fazer ajustes na economia mas sem rever avanços conquistados”, mas nas suas primeiras ações, deixa a conta da crise do capitalismo para os mais necessitados, justamente os que são vítimas da exploração injusta rompendo seu compromisso eleitoral.

Luis Antonio Festino

Diretor de Assuntos Trabalhistas da Nova Central Sindical de Trabalhadores

## TECNOLOGIA



### TÁXIS

Começou na segunda-feira (26), a mudança de tarifa nos 7.200 táxis de Salvador. Com as alterações publicadas pela prefeitura, a bandeirada passa a custar R\$ 4,35. O quilômetro na bandeira 1 sobe para R\$ 2,19 e na bandeira 2 passa para 3,06. A hora parada passa para R\$ 21,83. Segundo o Coordenação de Taxi e Transportes Especiais (Cotae), antiga Getax, os profissionais devem se dirigir a uma das oficinas credenciadas para a realização do procedimento, que será executado em parceria com o Instituto Baiano de Metrologia e (Ibometro), e será parte da vistoria anual do veículo.

O coordenador da Cotae, Marcelo Tavares, informou que o aumento segue cronograma estabelecido para o setor, que coloca o mês de janeiro como data-base para o reajuste da tarifa. Os motoristas poderão realizar as mudanças na programação dos taxímetros nas seguintes oficinas: Metrotaxi, Bira Taxímetro e Salvador do Taxímetro, no bairro das Sete Portas; MP Taxi e SindiTaxi, no Vale do Ogunjá; e Gira Taxi, na Baixa de Quintas.

### CÂMERAS NOS ÔNIBUS

As novas câmeras de segurança que possuem imagens de melhor resolução para auxiliar a polícia a combater assaltos nos coletivos da cidade foram apresentados pelo secretário Municipal de Mobilidade Fábio Mota aos representantes da Secretaria da Segurança Pública, Transalvador e SETPS. Os novos equipamentos possuem infravermelho, são blindados e podem reproduzir vídeos de acordo com o cadastro de ocorrências. As imagens feitas pelas câmeras nos coletivos deverão ser encaminhadas à Polícia. Para Fábio Mota, “a população, além de mais conforto no transporte público, vai ganhar também mais segurança com essa parceria do Município e Estado”.



**E-mail: [cfcuniaoltda@hotmail.com](mailto:cfcuniaoltda@hotmail.com)**  
**site: [www.cfcautoescolauniao.com.br](http://www.cfcautoescolauniao.com.br)**

- **MATRIZ:** Av. Manoel Dias da Silva, 1.896 - Ed. Reina - 2º Andar - Pituba  
Tels.: (71) 3240-7970 / 3248-4303 / 3248-8832 - Salvador - BA
- **FILIAL 1:** Ladeira do Abaeté, 35 - 1º andar - Itapuã  
Tel.: (71) 3375-4034 - Salvador - BA
- **FILIAL 2:** Rua Conselheiro Franco, 464 - 4º Andar - Centro  
Tel.: (75) 3221-4915 - Feira de Santana - BA
- **FILIAL 3:** Cajazeiras 10, Setor III, nº 29 - Cajazeiras  
Tel.: (71) 3253-0254 - Salvador - BA



Matriz - Pituba



## AIRBUS PODE PARAR DE FABRICAR SUPERJUMBO

*Desde que o avião de dois andares entrou em serviço, este pode ser o primeiro ano em que nenhuma nova companhia aérea se somou à sua lista de clientes.*

A empresa Airbus Group, que não conseguiu encontrar uma nova linha aérea que comprasse seu superjumbo A380 neste ano, está numa encruzilhada com duas opções: gastar muito para melhorar o avião ou abandoná-lo. Desde que o avião de dois andares com capacidade para 800 passageiros entrou em serviço, foi o primeiro ano em que nenhuma nova companhia aérea se somou à sua lista de clientes. Seu único comprador foi uma empresa de leasing que ainda não conseguiu uma operadora para ficar com um dos 20 aviões pedidos.

A reserva de pedidos em carteira continua sendo tão pequena quanto frágil, fato destacado pelo cancelamento de um pedido de seis jatos feito pela Skymark Airlines, do Japão, com dois prestes a serem entregues. No seu sétimo ano em operação, o Airbus A-380 cujo desenvolvimento custou US\$ 25 bilhões corre o risco de se tornar um erro caro. Apesar de ser popular entre os viajantes, a maioria das companhias aéreas prefere modelos menores de motor duplo, com maior economia de combustível e acesso a mais aeroportos.

A Emirates é a única apoiadora de destaque, tendo pedido 140 unidades, ao passo que outras linhas aéreas recuaram ou estão tendo problemas para preencher os dois andares do jumbo. Um erro idêntico ao do avião francês Concorde que voava de Paris ao Rio



de Janeiro em pouco mais de três horas mas tinha preço da passagem caro e levava poucos passageiros (apenas 100) e mesmo, foi descartado em pouco menos de cinco anos de uso. O A380 também é popular em aeroportos com capacidade restrita, como Heathrow, em Londres, ao passo que muitos aeródromos menores (nenhum no Brasil), possuem a infraestrutura necessária para acomodar o avião.

## EXTINTORES DE INCÊNDIO

O governo federal decidiu adiar por 90 dias (1º de abril), a obrigatoriedade do novo modelo de extintor de incêndio para veículos. O Denatran divulgou nota alterando o prazo. O extintor de incêndio com carga de pó BC será substituído por um ABC. Com isso, motoristas que reclamavam da dificuldade de encontrar o extintor terão mais tempo para equipar o carro e se preparar para não infringir a lei. Após o novo prazo, os condutores que não cumprirem a determinação podem ter multa de R\$ 127,69 de multa e ainda perder 5 pontos na carteira de habilitação.

Diversos países do mundo já adotaram o modelo que é um pouco mais caro. A diferença entre os dois extintores é que o mais novo ABC, consegue apagar incêndios em partes do carro como o painel, bancos, tapetes, madeira, papel e equipamentos energizados como bateria de carros, fiação elétrica e também nos combustíveis líquidos como óleo, gasolina e álcool. Já o outro, mais antigo, não tem a mesma eficiência. A recomendação vale para carros que tenham dez anos ou mais, pois, desde 2005, os veículos produzidos no Brasil já saem de fábrica com o extintor recomendado.

## CARONA SOLIDÁRIA

Taxistas de todos os setores seja de cooperativas, empresas de rádio-táxis e autônomos, vão se encontrar no 9º Encontro Nacional da Abracomtáxi entre os dias 3 e 4 de março em Brasília para criar a Frente Parlamentar dos Taxistas, na presença de deputados e senadores para fortalecer as reivindicações da categoria. Entendem que são mais de 7 mil taxistas no país e têm que se unir para serem melhor considerados pelos órgãos federais, estaduais e municipais.

Isenção PIS/Cofins, carona solidária ou carona legal e outras conquistas como a criação da Lei do Taxista e a emenda sobre transferência da permissão da hereditariedade e também a criação da Frente Parlamentar dos Taxistas foram algumas conquistas. Existem outras lutas a exemplo da redução da base de cálculo do imposto de renda; análise de pontuação de habilitação dos taxistas, isenção de imposto para veículos acima de 2 mil cilindradas, criação de uma PEC para assegurar o direito do taxista em ser reconhecido pela constituição como utilidade pública e aposentadoria especial são outras reivindicações da categoria.

## AÉREO



### AEROPORTUÁRIAS

As tarifas aeroportuárias de embarque ficarão mais caras 14% em fevereiro, segundo portaria publicada no Diário Oficial da União pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), fixando os reajustes que incluem ainda as taxas de pouso e permanência de aeronaves. A portaria ainda reajustou as tarifas de armazenagem e capatazia da carga importada ou a ser exportada. A iniciativa segue regras estipuladas em resolução da Anac do fim do ano passado.

O texto determina que as tarifas de embarque doméstico podem chegar a R\$ 18,13 e as de embarque internacional a R\$ 32,09 e as de conexão podem chegar a R\$ 7,53 para voos domésticos e internacionais, enquanto as de pouso têm teto de R\$ 5,68 em voos domésticos e de R\$ 15,13, nos voos internacionais. Integram a primeira categoria aeroportos como os de Congonhas (SP), Santos Dumont (RJ), Galeão (RJ) e Confins (MG). O reajuste publicado aplica-se somente aos aeroportos públicos que não estejam sob condições tarifárias específicas

### AEROPORTOS

A Conaero (Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias) definiu o tempo médio para que passageiros de voos internacionais sejam atendidos nas filas da Polícia Federal e da Receita Federal em 16 minutos e 8 minutos, respectivamente. O período foi estabelecido a partir de padrões internacionais e é uma das medidas consideradas importantes para melhorar o serviço prestado nos terminais.

Conforme a SAC (Secretaria de Aviação Civil), não há sanção para quem não cumprir a recomendação. Mas acordo firmado entre operadores aeroportuários e autoridades do setor prevê que sejam implementadas ações para elevar o nível de satisfação dos usuários. A meta é que o índice seja, no mínimo, de 4 em uma escala de 1 a 5. Hoje, a média nacional é de 3,7.

Pediu pra  
parar, parou.

Márcio Victor não  
cobrou cachê para fazer  
esta campanha.



Se for pedestre, faça sinal.  
Se for motorista, dê passagem.



Assista ao  
comercial  
da Campanha  
com Márcio  
Victor.



## EMPRESA É PUNIDA POR ACIDENTE FATAL DE MOTORISTA QUE DIRIGIA DIRETO POR 14 HORAS

**A**o permitir que um motorista dirigisse à noite com jornada de 14 horas, em rodovia com alto índice de acidentes, a Franca Calçados foi condenada a pagar mais de R\$ 500 mil reais de indenizações à viúva do trabalhador, que acabou vítima de acidente de trabalho. Ele trafegava na BR 230 conhecida como Transamazônica, quando o caminhão saiu da pista e caiu numa ponte. Para o TRT da 8ª Região (PA/AP), a empresa poderia ter tomado medidas simples para evitar o risco do acidente.

O juiz de primeiro grau afastou a responsabilidade da empresa, mas a esposa da vítima alegou que o acidente ocorreu por culpa da empresa, que impunha ao marido jornadas excessivas de trabalho, superior a 10 horas e em período noturno. No dia do acidente o marido trabalhou por quase 14 horas diretas. Demonstrou descaso com a saúde e bem estar do empregado e desrespeito com as normas de segurança e medicina do trabalho, uma vez que exigia que o motorista realizasse a entrega das mercadorias no menor prazo possível, consentindo, inclusive, que os empregados viajassem no período noturno em uma rodovia com péssimas condições de tráfego.

A empresa afirmou que os peritos indicaram que a vítima ultrapassou limites de velocidade da via, mas o TRT levou ainda em conta o boletim do acidente emitido pelo Ministério da Justiça, de que o local tem grande risco de acidentes, uma vez que fica após uma curva, sem sinalização adequada. Diante do documento, entendeu que houve omissão por parte da empresa, que não adotou medidas eficazes para evitar o acidente, já que não comprovou que proibia o empregado de viajar à noite. Assim, arbitrou indenização de R\$ 494 mil reais por danos materiais e de R\$ 50 mil reais por dano moral à viúva do trabalhador.

A empresa recorreu da decisão ao (TST) Tribunal Superior do



Trabalho mas ao analisar o processo, a ministra Dora Maria da Costa destacou que o Regional entendeu ser aplicável ao caso a “responsabilidade objetiva”, tendo em vista o risco acentuado da atividade exercida pelo empregado (motorista de caminhão), e afastou a tese de culpa exclusiva da vítima defendida pela empresa. A relatora observou, ainda, que o acórdão regional explicou que, mesmo que fosse adotada a teoria da responsabilidade subjetiva, a culpa da reclamada estaria comprovada, em razão do fato de o sinistro ter ocorrido em local onde a incidência de desastres automobilísticos é constante, não tendo a empresa adotado medidas eficazes para evitar o acidente, já que não comprovou que proibia o empregado de viajar à noite. Com base na Súmula 126 do TST, que proíbe o reexame de fatos e provas, a ministra não conheceu do recurso. O voto foi acompanhado por unanimidade.

## BAIXAR O ÍNDICE DE LETALIDADE NO TRÂNSITO

**C**om um saldo anual de 44 mil mortos no trânsito brasileiro, ou seja, no local do acidente e outros 30% que morrem depois em hospitais e prontos socorros do país, e que não entram nas estatísticas, mas tudo em consequência do acidente de veículos, as autoridades brasileiras serão chamadas à ordem pela Organização Mundial da Saúde (OMS) por ocasião da reunião mundial que este ano será realizada em Brasília, para verificar as providências do país para fazer baixar em pelo menos 50% o índice de acidentes de veículos.

É o que deixaram transparecer técnicos em trânsito reunidos num programa da TV Cultura para debater problemas sobre o trânsito brasileiro que a cada ano aumenta seu índice de letalidade.

Os técnicos da OMS concordam que as multas tem que ser empregadas só depois do esforço de campanhas de educação. Por aqui as multas são retidas pelos governos federal, estaduais ou municipais para emprego em outros setores que não a educação do trânsito.

Presentes ao programa, cabeças como o advogado Fernando Diniz que pagou um preço muito alto pelo acidente do trânsito, que levou seu filho de apenas 23 anos de idade. Daí ele fundou um grupo de Ajuda Mútua. E queixou-se de que na campanha eleitoral pouco ou nada se falou em segurança e educação de trânsito porque “não dá voto”. E falou aliviado de empresas como o jornal O Globo que vez por outra denuncia locais onde os motoristas se reúnem para fazer “pegas”, sem dar muita importância às multas.

## LEI SECA



### BAFÔMETRO

O condutor de veículos que se recusar a fazer o teste do bafômetro poderá ser autuado pelo artigo 165, pelo simples fato de recusar a fazer qualquer dos testes que comprovem sua capacidade para condução de veículo. Isso porque é comum na abordagem da “Lei Seca” o condutor fugir da comprovação do crime, da multa e suspensão de direito de dirigir.

Para facilitar e padronizar a fiscalização o Denatran criou o Código de Infração 7579-0 que dispõe sobre o assunto. “Poderíamos utilizar aquele dito popular, quem não deve não teme, pois aqueles que se recusarem a comprovar sua capacidade de conduzir o veículo com segurança serão considerados incapazes e passíveis de multa gravíssima no valor de R\$ 1.915,40 e suspensão do direito de dirigir por 12 meses”, dizem os técnicos. A inovação consta na portaria nova 217/2014, que trata da condução de veículo sob influência de álcool ou qualquer substância psicoativa. Fonte: CNTTT

### ROUBO DE CAMINHÕES

Ano passado, o número de recuperações de caminhões roubados ou furtados atingiu 670 ocorrências, 18,58% acima dos 565 registrados em 2013, informou o Grupo Traker, que atua no rastreamento e localização de veículos do Brasil. No mesmo período a empresa diz ter recuperado 481 veículos em todo o país entre veículos leves, utilitários, caminhões, cargas e motos, numa alta de 10,7% em comparação com 2013. O grupo Tracker, segundo o diretor Carlos Alberto Betancourt, é o único a oferecer rastreador específico para carga.

A empresa presta tecnologia de radiofrequência que permite a localização exata do que foi roubado, mesmo que os criminosos utilizem inibidores de sinais conhecidos como jammers. “As demais tecnologias existentes conseguem apenas determinar o endereço onde está a carga roubada, que pode ser inclusive num shopping center com centenas de lojas. O Tracker Carga tem precisão, além de uma bateria autônoma”, acrescenta Betancourt. Fonte: Portal O Carreiteiro



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br  
site: www.rajan.com.br

#### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

#### FILIAL

Recife/ PE  
Av. Engº. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

#### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

#### FILIAL

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

#### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

## SINDICAM PUBLICA CIDADES ONDE MOTORISTAS AUTÔNOMOS TERÃO ATENDIMENTO NA BAHIA

O Sindicam (Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia), divulga as primeiras delegacias sindicais, onde os motoristas autônomos podem dispor de atendimento médico, tratamento dentário, orientação jurídica e solicitar outros serviços provenientes do cadastro da ANTT (Associação Nacional dos Transportadores Rodoviários Autônomos)

**Sede – SINDICAM-BA / CNPJ 40480857/0001-70** - Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia. Praça 11 de dezembro Edf Vazquez, 05 - 3º andar SL 306 - Calçada - Salvador - BA CEP: 40410-360 - Tel.:(71) 3313-0739 / 3313-0097 (Ana Paula ou José Bioni)

**Filial - SINDICAM – BR 324 E REGIÃO / CNPJ 40.480.857/0004-13** BR 324, km 9 SI 02 – Edf. Suely Center (após o Posto Caramuru) – Água Claras – Salvador – BA. Cep. 41310-600 Tel.:(71) 8616-2700/81900299 Delegado Sindical: André Mendes

**Filial - SINDICAM - LUÍS EDUARDO MAGALHÃESJM / CNPJ 40.480.857/0005-02** Rua Mimoso do Oeste - 810 SI 32 - bairro 90 - Luís Eduardo Magalhães - BA CEP: 47850-000 Tel.:(77) 3628-0756 / 99742092 - Delegado Sindical: Teófilo Jerônimo

**Filial - SINDICAM-BARREIRAS - SINTRACARPAS** Rua Custódia Rocha de Carvalho, 72 – Centro - Barreiras - BA - CEP: 47800-000 Tel.:(77) 3611-1296/9137-3019 - Delegado Sindical: Benedito

**Filial - SINDICAM-Capim Grosso – Emplacadora Rios - IR MENDES AV. SAO JOSÉ, 19 - Terreo - CENTRO - Capim**

Grosso - BA - CEP: 44695-000 Tel.:(74) 3651-1248 - Delegado Sindical: Irineu

**Filial - SINDICAM- Feira de Santana / CNPJ 40.480.857/0003-32 - ONLYSAT** Av. Eduardo Fores da Mota, 970 - box 07 sl 01 - Tomba/ FEIRA DE SANTANA- BA CEP: 44090-156 Tel.:(75) 3485-6018 / 91871847-Delegado Sindical: Sr Marcos Vinicius

**Filial - SINDICAM- Lauro de Freitas / CNPJ 40.480.857/0002-51** Apoio Soluções e Serviços Empresariais, Avenida Fortaleza, 573 - Itinga-Lauro de Freitas - BA CEP: 42700-000 Tel.:(71) 3288-8907 - Delegada Sindical: Srª Sandra

**Filial - SINDICAM- Juazeiro - Av. Durval Carneiro, S/N - Bairro João XXIII – Juazeiro - BA CEP: 42700-000 Tel.:(74) 3611-7309/8813-5600** Delegada Sindical: Srª Tercina Amorim

**Filial - SINDICAM- Itabuna BR 101, Km 505, SN – bairro São Loureço (anexo ao posto Atalaia) – Itabuna - BA CEP: 45602-672 Tel.:(73) 91705542 - Delegado Sindical: Paulo Cavalcante**

**Filial - SINDICAM- Teixeira de Freitas** Rua Jerusalém Celeste –15ª - bairro Santa Rosa de Lima – Teixeira de Freitas - BA CEP: 45998-057 Tel.:(73) 3013-5262/9113-6384 Delegado Sindical: Paulo Victor

**Filial - SINDICAM- Conceição do Coite** Rua Trav Barão do Rio Branco – 105-B – Centro - Conceição do Coite - BA CEP:48730-000 Tel.:(75) 91522518 – 9975-5272 Delegado Sindical: Marcos Antônio

## EMPRESAS



### IPI DE CARRO POPULAR

Com o fim da redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) a alíquota do carro zero quilômetro subiu dos atuais 3% para 7%. No caso dos carros com motor flex (gasolina e etanol), que hoje recolhem 9% de IPI, a alíquota sobe para 11%, e os carros movidos só a gasolina, que pagam 10%, terão a alíquota aumentada para 13%. A redução no IPI para veículos começou em 2012, como estratégia do governo para manter a economia aquecida.

Artifício utilizado antes, em 2009, no governo de Lula. Ao renovar sucessivas vezes a permanência do IPI reduzido dos automóveis, o governo vinculou a medida a um compromisso da indústria automotiva de não cortar empregos. No último mês de novembro, o presidente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), Luiz Moan, sugeriu que a elevação do imposto não acarretará mais demissões no setor.

### MARCOPOLO

A Marcopolo vendeu 80 ônibus rodoviários modelo Paradiso 1800, Double Decker e Viaggio 1050 para operadoras de transporte do Equador. Os veículos serão utilizados no transporte de passageiros com alcance interestadual, caso dos Viaggio 1050, nacional pelos Paradiso 1800. De acordo com Ricardo Portolan gerente de operações comerciais da Marcopolo, o Equador está em franco desenvolvimento e apresenta forte concorrência de encarregadoras.

Isso só reforça a estratégia da Marcopolo de encontrar melhores soluções para atender cada cliente, explica o executivo. No mercado equatoriano, as cooperativas se dividem em dois perfis: transporte interprovincial (de 50 a 300 quilômetros) que utiliza veículos com chassi de motor dianteiro e carrocerias nacionais e transporte nacional, com veículos de motor traseiro e carroceria importada. Tudo para atender a um maior número de passageiros, com mais conforto e sem aumentar o custo operacional.

## Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade



Matriz: Rua da Matriz, 321  
Valéria - Salvador-Ba  
Tel. (71) 3291.7188  
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

## HOTEL Alah Mar

Av. Octávio Mangabeira, 3587 - Jardim de Alah | Reservas: 71 3343 6007 / 3017 6030  
www.alahmarhotel.com.br | contato@alahmarhotel.com.br

# MPT FECHA CERCO CONTRA EMBARCADORAS QUE NÃO CUMPREM O DESCANSO DOS MOTORISTAS

*“Ha dados que comprovam a eficácia da Lei do Descanso: apuramos que 1.600 pessoas tiveram suas vidas poupadas, com a redução no número de acidentes em rodovias”*

O Ministério Público do Trabalho (MPT) está fechando o cerco contra embarcadoras que não se responsabilizam pelo cumprimento da Lei 12.619, a Lei do Descanso dos Motoristas. Cerca de 80 representantes de 43 embarcadoras compareceram a uma audiência convocada pelo MPT em Belo Horizonte. O órgão já havia feito reunião semelhante em Campo Grande (MS), ano passado. “Depois da reunião de Mato Grosso do Sul, ajuizamos 30 ações na Justiça contra embarcadoras que não quiseram acordo para o cumprimento do tempo de direção, disse o procurador do MPT em Campo Grande, Paulo Douglas Almeida de Moraes.

A convite do presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), Bráulino Sena Leite, o procurador Paulo Douglas esteve em Natal (RN), no VI Congresso Jurídico dos Sindicatos de Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, onde fez uma palestra para os dirigentes sindicais de todo o Nordeste do país. Ele falou da fiscalização do MPT de Mato Grosso do Sul, Minas Gerais e São Paulo sobre as embarcadoras que estão forçando os motoristas a trabalhar em jornadas exaustivas. “Como nos velhos tempos, eles não se conformam que a Lei do Descanso chegou para ficar”, disse.

Na Bahia, a fiscalização tem sido realizada em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal nos postos ao longo das rodovias, segundo o procurador Chefe do Ministério Público do Trabalho, Alberto Santos Balazeiro, lembrando que o foco tem sido a Lei do Descanso que segundo ele, aos poucos, os motoristas estão se acostumando a ela. “Essa lei estabelece o cumprimento dos intervalos para descanso dos motoristas nas rodovias. “Se cumpridos os horários de direção, refeições e de pernoite, os motoristas não precisarão mais usar drogas ou estimulantes para se manterem acordados”, disse Balazeiro.

“As embarcadoras que já participaram das três audiências são uma boa mostra e elas têm atuação em âmbito nacional”, explica Paulo Douglas. No parágrafo 7º do artigo 67-A, a Lei do Descanso diz que “nenhum transportador de cargas ou de passageiros, embarcador, consignatário de cargas, operador de terminais de carga, operador de transporte multimodal de cargas ou agente de cargas permitirá ou ordenará a qualquer motorista a seu serviço, ainda que



subcontratado”, conduza veículo sem antes ter descansado 11 horas.

Em nota divulgada pelo MPT mineiro, a procuradora do Trabalho Adriana Augusta Souza diz que, “em regra, as embarcadoras não possuem armazéns ou silos suficientes para a demanda, o que favorece a permanência de motoristas em longas filas para carregar e descarregar, inviabilizando o descanso previsto na Lei”. No mesmo texto, Paulo Douglas diz que a embarcadora é o “polo mais forte” nas relações do transporte e que fazem “praticamente um leilão para contratar o transporte e o menor preço, em regra, vem associado à sobrejornada”.

As embarcadoras que participaram da reunião em Belo Horizonte têm 30 dias para começar a cumprir a lei e 90 dias para comprovar o cumprimento. Do contrário, poderão ser alvo de novas ações pelo MPT. Segundo Paulo Douglas, embora apenas um quarto dos motoristas esteja cumprindo a lei no momento, já há dados que demonstram sua eficácia: “De 2009 a 2013, apuramos que 1.600 pessoas tiveram suas vidas poupadas, com a redução no número de acidentes. Ele lamenta que um projeto em tramitação da Câmara dos Deputados deve flexibilizar a Lei do Descanso. “Infelizmente, ele deve ser aprovado porque é do interesse da bancada ruralista. Esperamos que, ainda que alterada, a lei passe a ser cumprida”, afirma.

## ACIDENTES



### LEI DO DESCANSO

A “Lei do Descanso dos Motoristas” já ajudou a reduzir em 40% o número de mortos e feridos em acidentes envolvendo ônibus e caminhões, segundo dados do (FNLD) Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619/2012. A informação foi divulgada ontem pelo presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Bráulino Sena Leite.

Durante o Carnaval ele visitará várias cidades falando para sindicalistas dos transportes terrestres explicando que a Lei 12.619 prevê a jornada de trabalho, controle do tempo de direção, do tempo de espera, intervalo de direção, viagem de longa distância, força maior, descanso semanal remunerado, meio ambiente de trabalho, infrações disciplinares, cursos e a Resolução 405/2012 do CONTRAN.

Para o procurador-chefe do MPT-Paraná Gláucio Araújo de Oliveira, é preciso diminuir o risco de tragédia nas rodovias envolvendo de um lado quem saiu para viajar a serviço ou para o lazer com a família e do outro, “motoristas que estão dirigindo há dias, excedendo em várias horas o limite legal de descanso”. Ressaltou que o movimento sindical vem realizando blitzes educativas sobre a importância da lei, contando com apoio da Polícia Rodoviária Federal e do Ministério Público do Trabalho.

Sena Leite anunciou que os sindicalistas do FNLD (Fundo Nacional em Defesa da Lei do Descanso), estão percorrendo todos os estados da Federação a fim de explicar e detalhar da Lei do Descanso.

### MOTOS

A Transalvador informou que o número de acidentes envolvendo motociclistas em Salvador em 2014 superou a média de 2013. Se em 2013 foi de 8,8 por dia, chegou em 2014 a 9,4 por dia. Conforme os dados da Transalvador (Superintendência de Trânsito e Transporte do Salvador), até início de novembro de 2014 houve 2.946 acidentes com motociclistas nas avenidas da cidade. Destes, 40 acidentes resultaram em morte do motociclista ou carona.

## ROUBO DE CAMINHÕES

no passado, o número de recuperações de caminhões roubados ou furtados atingiu 670 ocorrências, 18,58% acima dos 565 registrados em 2013, informou o Grupo Traker, que atua no rastreamento e localização de veículos do Brasil. No mesmo período a empresa diz ter recuperado 481 veículos em todo o país entre veículos leves, utilitários, caminhões, cargas e motos, numa alta de 10,7% em comparação com 2013. O grupo Tracker, segundo o diretor Carlos Alberto Betancourt, é o único a oferecer rastreador específico para carga.

A empresa presta tecnologia de radiofrequência que permite a localização exata do que foi roubado, mesmo que os criminosos utilizem inibidores de sinais conhecidos como jammers. “As demais tecnologias existentes conseguem apenas determinar o endereço onde está a carga roubada, que pode ser inclusive num shopping center com centenas de lojas. O Tracker Carga tem precisão, além de uma bateria autônoma”, acrescenta Betancourt. Fonte: Portal O Carreiteiro

## BAFÔMETRO

O condutor de veículos que se recusar a fazer o teste do bafômetro poderá ser autuado pelo artigo 165, pelo simples fato de recusar a fazer qualquer dos testes que comprovem sua capacidade para condução de veículo. Isso porque é comum na abordagem da “Lei Seca” o condutor fugir da comprovação do crime, da multa e suspensão de direito de dirigir.

Para facilitar e padronizar a fiscalização o Denatran criou o Código de Infração 7579-0 que dispõe sobre o assunto. “Poderíamos utilizar aquele dito popular, quem não deve não teme, pois aqueles que se recusarem a comprovar sua capacidade de conduzir o veículo com segurança serão considerados incapazes e passíveis de multa gravíssima no valor de R\$ 1.915,40 e suspensão do direito de dirigir por 12 meses”, dizem os técnicos. A inovação consta na portaria nova 217/2014, que trata da condução de veículo sob influência de álcool ou qualquer substância psicoativa. Fonte: CNTTT

## NÚMERO DE MORTES NO TRÂNSITO TEM MAIOR QUEDA NO BRASIL DESDE 1998

**A**s mortes em acidentes de trânsito caíram 10% em todo o país no ano passado, segundo dados do governo federal. A redução interrompe uma sequência de aumento da violência no trânsito, que durava havia três anos, e também representa a queda mais expressiva desde 1998, quando as mortes diminuíram em 13%. Apesar disso, os números estão longe dos registrados em países desenvolvidos. Dados preliminares do SUS (Sistema Único de Saúde) apontam que foram 40,5 mil vítimas em 2013, ante 44,8 mil no ano anterior.

A estatística coincide com o primeiro ano de vigência da Lei Seca mais rigorosa, que dobrou o valor das multas. Também passaram a ser aceitos novos meios de provar a ingestão de álcool, além do bafômetro, e a classificação do crime de trânsito por dirigir embriagado ficou menos rígida, ou seja, ficou mais fácil para o infrator ser enquadrado como criminoso. Especialistas consideram que as mudanças na lei só tiveram impacto onde foi intensificada a fiscalização. Para eles, outros fatores também podem ter contribuído para a queda nas mortes.

José Aurélio Ramalho, presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária, cita a redução da velocidade do tráfego nas grandes cidades - causada pelo aumento da frota e dos congestionamentos ou, em menor grau, por ação do poder público. "O número de acidentes não está diminuindo. Mas, se a velocidade cai, há menos risco de morte", afirma. Itens de segurança como airbag e freio ABS, que se tornaram mais comuns - em 2013 passaram a ser obrigatórios em 60% dos carros produzidos-, também podem ter ajudado na diminuição.

Apesar da redução, o trânsito ainda é muito violento no Brasil. São 20 mortes por 100 mil habitantes, ante uma média de oito nos países desenvolvidos. Mesmo nações em situação econômica mais semelhante como Argentina e Rússia, têm dados melhores. E, apesar de frear a tendência de alta, o Brasil terá que fazer mais nessa área. Em 2011 o país assinou resolução da ONU para reduzir as mortes pela metade até 2020, na chamada Década de Ação pelo Trânsito Seguro.

A série histórica mostra que o número de mortes está diretamente ligado às políticas públicas de segurança viária. Em 1998,



com o novo Código de Trânsito Brasileiro, houve a primeira redução significativa, que continuou nos dois anos seguintes, com mais radares e mais fiscalização. A curva de vítimas voltou a crescer até 2008. No ano seguinte, quando foi aprovada a primeira Lei Seca, houve leve redução (2%), mas os números voltaram a subir.

Para Luiz Carlos Néspoli, da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), é difícil saber o que foi preponderante para a redução das mortes no ano passado.

"Continuamos sem uma política nacional de redução de acidentes, com recursos, metas e responsabilidades indefinidas", afirma. "Não adianta só fazer propaganda ou aumentar multa, é preciso de programas permanentes, em todos os governos. Não há, por exemplo, nenhuma ação séria para reduzir os acidentes com motos." Motociclistas representam as principais vítimas do trânsito, com quase um terço das mortes. Em uma década, enquanto as mortes de ocupantes de carro subiram 32%, as de moto saltaram 130%. Os dados do SUS podem ser alterados até junho de 2015. Nos últimos anos, porém, as revisões não mudaram substancialmente os resultados. Fonte: Folha de São Paulo

### RODOVIAS NO ESTADO

**O** Batalhão de Polícia Rodoviária (BPRv) registrou redução no número de acidentes e de vítimas fatais ou com ferimentos graves no balanço parcial da Operação do feriado do Natal ou de Fim de Ano. Houve queda no número

de acidentes em torno de 50% em relação ao ano passado, assim como no número de vítimas com ferimentos leves (53%), graves (55%) e fatais (87%). Das 16h da terça-feira (23) até às 8h desta segunda-feira (29), nas rodovias estaduais sob competência do BPRv, foram registrados 43 acidentes, que deixaram 23 vítimas com ferimentos leves, 17 graves e duas fatais: uma na terça-feira (23), vítima de atropelo, por volta da 19h na BA 001-Valença, Km 111; e a outra na quinta-feira (25), por volta da 20h, na BA 526 - Cia/Aeroporto, Km 13, vítima de colisão frontal entre duas motos.

### MÃO DE OBRA



#### MOTORISTAS GRINGOS

A falta de mão de obra qualificada na área de transporte de cargas tem causado um déficit de 140 mil profissionais em todo o país. E isso tem levado as transportadoras a optarem por motoristas de países latinos. No Brasil, a tendência é de que esse número aumente. O presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Bráulio Sena Leite, também vice presidente da (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes (CNTTT), afirmou que os sindicalistas do setor já previam há muito tempo essa situação. "É por isto que vimos realizando reuniões e um congresso anual para discutir o assunto com diretores da nossa CNTTT. Nos dois últimos encontros a carência de mão de obra para o setor foi denunciado por todos os dirigentes sindicais associados à FITTRN.

#### CENTRAIS SINDICAIS

Liderados pela NCST (Nova Central Sindical dos Trabalhadores) cerca de 700 pessoas de várias categorias sindicais fizeram manifestação na quarta-feira (28) em frente à Superintendência Regional do Trabalho e Emprego, na avenida Sete de Setembro (Piedade) Eles protestavam contra a presidência da República que quer mudar através das Medidas Provisórias 664 e 665, vários direitos e benefícios dos trabalhadores. Participaram as Centrais NCST, CUT e CTB.

"Diversas manifestações ocorreram neste dia para mostrar que os mais prejudicados são os trabalhadores mais vulneráveis deste país", disse o presidente da NCST Bahia, José Félix Ramos. Temos que chamar a atenção dos trabalhadores para os perigos das medidas que mudam as regras do seguro desemprego, pensão por morte, auxílio-doença, abono salarial e outros benefícios, completou o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste, Bráulio Sena Leite.

Rep. Autorizada THERMO KING DO BRASIL

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

# VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA ECONOMIZA MAIS DE 31 MILHÕES DE LITROS DE ÁGUA POR ANO

Sistema de reaproveitamento de água é utilizado em garagens no Espírito Santo, Bahia, São Paulo e Rio de Janeiro

A Viação Águia Branca, ciente de seu papel socioambiental, possui uma política interna de reaproveitamento da água utilizada na lavagem dos ônibus. Há mais de 30 anos, a empresa reaproveita a água utilizada na lavagem dos mais de 700 ônibus de sua frota. A limpeza dos veículos é feita todos os dias, e toda a água utilizada para a lavagem é encaminhada para um sistema de triagem, conforme explica o gerente de Suprimentos e Meio Ambiente, Virgílio Pasolini. “A água usada passa por sistema de separação de água e óleo. Em seguida, para os filtros para a retirada das impurezas e do odor, retornando para o uso em novas lavagens”.

Com essa iniciativa sustentável, a Viação reduz em 50% o consumo de água e ainda reaproveita 31,2 milhões de litros de água por ano, o que daria para encher 12 piscinas olímpicas. São cerca de 2,6 milhões de litros de água utilizados por mês na lavagem dos ônibus, que acontecem nas garagens de Cariacica, Colatina, São Mateus e Nova Venécia (ES), Salvador (BA), São Paulo (SP) e Rio de Janeiro (RJ).

Para aprimorar as técnicas de reaproveitamento, há dois anos, foi instalado, em Cariacica, também um sistema de tratamento dos efluentes da lavanderia, carroceria, do lavador de chassis e de peças dos veículos. Com esse sistema a água também é reaproveitada na lavagem dos veículos. “Estimamos economizar cerca de 300 mil litros de água por mês neste novo sistema. Em algumas garagens fazemos o reaproveitamento da água de chuva”, reforça o gestor. Outra iniciativa é a utilização da água potável dos galões que ficam dentro de alguns ônibus. A água que não é consumida pelos



passageiros, antes jogada fora, atualmente é reaproveitada na lavagem das capas de tecido que cobrem os bancos dos ônibus.

Sobre a Viação Águia Branca.

A Viação Águia Branca tem longa história. Com 68 anos de existência, cerca de 2.400 funcionários é especializada no transporte rodoviário de passageiros, encomendas e aluguel de ônibus. Possui uma frota de 750 ônibus e transporta por ano mais de 11 milhões de passageiros. Está presente em mais de 700 municípios do Espírito Santo, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Sergipe e Alagoas, por meio da operação de mais de 300 linhas regulares. A empresa integra o Grupo Águia Branca, que totaliza 15 mil funcionários e atua também na comercialização de automóveis e caminhões, com 23 revendas no Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Bahia. O grupo ainda possui a Vix Logística, com frota de 5.847 veículos, atuando em fleet service e logística automotiva e dedicada em quase todos os estados do Brasil, e tem participação na Azul Linhas Aéreas.



## FREIO EM MOTOS

A partir de 2015, todas as motocicletas comercializadas no Brasil deverão sair de fábrica com novo sistema de frenagem, conforme resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Tem por objetivo dar mais segurança e reduzir o número de mortes por acidentes. Pela nova medida, motos com mais de 300 cilindradas - ou com potência igual ou superior a 22 kW, no caso das elétricas - como a Honda CB 300 ou a até a Kawasaki Ninja 650, deverão ser equipadas, obrigatoriamente, com freios do sistema ABS.

Para os modelos de baixa cilindrada, como a Honda CG 150 ou a Yamaha 250, os fabricantes poderão optar pelo sistema CBS ou ABS. A mudança é progressiva e vale tanto para os modelos nacionais quanto para os importados. Até 2019, todos os modelos já deverão estar adequados às novas regras. Os sistemas CBS (sigla em inglês para “Combined Braking System”) distribui o poder de frenagem das motos entre as duas rodas, a partir de um sistema combinado entre elas.

## PALESTRAS

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) deve divulgar no próximo mês os 10 temas a serem colocados em debate durante todo o ano nas dependências do Sest Senat em todo o país. Tem por objetivo aprimorar os conhecimentos profissionais, melhorar a qualidade de vida e levar conhecimentos aos trabalhadores do transporte. Entre os temas discutidos ano passado estão: medos e fobias; direitos humanos nas estradas; os perigos da Internet; bem-estar Social; atendimento a pessoas com restrição de mobilidade; novas tecnologias para o setor; empreendedorismo; manutenção preventiva e gestão de pneus; cuidados para o motofretista; e guia de atendimento ao turista. Os temas são voltados à saúde, à qualidade de vida e desenvolvimento profissional - oferecidos pelo Sest Senat desde 2007.



**FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014**



**FIP AT  
3K SEM JUROS**



**FIP EVOLUTION  
B2 AUTOMÁTICA  
6K SEM JUROS**

TELEFAX: (71) 3382-8286  
 CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000  
 Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu  
 Salvador / Bahia - Loja Amarela  
 biragarcia@gmail.com




## NOME NA PASSAGEM DE ÔNIBUS

Começou a valer nova regra para as empresas de ônibus que fazem transporte interestadual e internacional de passageiros: agora elas estão obrigadas a emitir bilhetes com o nome do passageiro. Um dos principais objetivos da medida é dar mais segurança para o usuário especialmente se houver necessidade dele pedir a segunda via, em caso de perda ou roubo do bilhete. O novo bilhete é um cupom fiscal parecido com o comprovante emitido pelas companhias aéreas.

Para embarcar, o passageiro precisa apresentar a passagem acompanhada de documento com foto original ou cópia autenticada. No caso de criança, mesmo de colo que não ocupe uma poltrona, tem que ter bilhete nominal. Para embarque, os pais devem apresentar a carteira de identidade, passaporte ou certidão de nascimento da criança.

De acordo com pesquisa da Fecomércio-RJ, o transporte rodoviário coletivo está à frente do carro de passeio e do avião. O levantamento em parceria com o Instituto Ipsos, ouviu mil brasileiros em 70 cidades das cinco regiões. Apenas 46,6% optaram pelo carro de passeio. Ainda em comparação com 2013, o crescimento da preferência pelo transporte rodoviário coletivo atingiu cinco pontos percentuais. Conforme a pesquisa, viagens de avião mantiveram relativa estabilidade 13,3%. Houve também queda na intenção de viajar dos brasileiros. Ano passado, 30,7% dos consultados se declararam viajantes. Esse número caiu para 24% ficando abaixo do apurado em 2012 (28,1%).

# INTERVENÇÃO DA PREFEITURA DESAFOGA O TRÁFEGO NA REGIÃO DO IGUATEMI

*Guardas da Transalvador estão a postos para orientar os motoristas*



Depois dos novos acessos em Cajazeiras e Castelo Branco e das novas baias para ônibus em Piatã e Bonocô, a Prefeitura prossegue com as obras e intervenções em diversos pontos da cidade a fim de dar maior fluidez ao tráfego de pedestres e de veículos que de acordo com levantamento mais recente do Detran ultrapassa o número de 800 mil veículos. Uma das mais profundas mudanças foi na região do Iguatemi, das mais movimentadas da cidade onde os técnicos acreditam que vai melhorar bastante.

A Av. ACM, em frente ao Shopping da Bahia, foi estabelecido sentido único em direção à Av. Tancredo Neves, o que possibilita a quem vem do Itaipara, novas alternativas de acesso ao shopping. Também houve um novo acesso direto à Avenida ACM, através da interseção com a Avenida Paulo VI, que atende aos veículos que trafegam pelas avenidas Luiz Viana Filho (Paralela) e Juracy Magalhães (Lucaia). Quem vem da Avenida Mário Leal Ferreira (Bonocô) tem novo acesso com semáforo em frente ao Iguatemi

para o próprio estabelecimento e prédios adjacentes. A rua atrás do Iguatemi passou a ter direção ao Caminho das Árvores.

No sentido Lucaia, o Viaduto Raul Seixas conta com um acesso direto à via marginal da Avenida ACM, próximo à Igreja Universal, que passou a ter sentido único em toda a extensão. Por fim, na Avenida Paulo VI, o motorista tem um novo acesso à Rua Wanderley Pinho, o que eliminou o retorno próximo ao Hiperposto. O diretor de Trânsito da Transalvador, Marcelo Correa, também lembrou que, antes dos benefícios, existe o período de adaptação.

“Esta mudança promoverá melhorias na qualidade da circulação de trânsito de toda a região. Porém, por conta da necessidade de um período de readaptação com as novas formas de sentido de tráfego das vias, será natural que a população, de modo geral, leve de três a cinco semanas para se adaptar ao novo ordenamento implantado. As mudanças em curso também promoverão alterações nos modos para acessar e sair do Shopping Iguatemi, o que também promoverá necessidade de adaptação da população”.

## URBANOS



### ESTAÇÃO DA LAPA

A Estação da Lapa, ponto final do metrô é o maior terminal rodoviário urbano do Nordeste, por onde circulam por dia, uma frota de 511 ônibus do transporte coletivo. Possui 11 escadas rolantes todas com defeito e sanitários em estado precário de conservação. Para acelerar as obras de requalificação do terminal, a Secretaria de Ordem Pública (Semop) amplia a relocação dos ambulantes que atuavam na área.

Dentre as exigências da Prefeitura às empresas que ganharam a licitação por 25 anos estão a implantação de um sistema de monitoramento centralizado por meio de circuito fechado de televisão, implantação de um Centro de Controle Operacional (CCO), criação do plano de execução de limpeza, conservação, manutenção preventiva e corretiva e a criação de mecanismos de organização de embarque e desembarque de passageiros. Terão ainda que implantar um Plano de Acessibilidade para facilitar a mobilidade das pessoas com deficiência. O consórcio terá direito a explorar o terminal por 35 anos.

### DETRAN

Uma carreta do SAC Móvel está funcionando nas docas do Shopping Bela Vista para atender a habilitação do trânsito. O atendimento é no mesmo horário de funcionamento do SAC local, que acontece de segunda a sexta-feira, de 8 às 20h e aos sábados, das 8h às 13h. Segundo o Detran, a medida é para atender à grande demanda de usuários após o anúncio de possíveis reajustes no valor das Auto Escolas por conta do aumento da carga horária em mais cinco horas de aula de prática veicular. No total, cerca de 300 pessoas poderão ser atendidas através das unidades do SAC. O laudo para habilitação pode ser comprado também nas Auto Escolas.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109

