

JORNAL



Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Cargas de Salvador

JORNAL SINDICAR
Salvador - Bahia - Ano 2
Edição Nº04 - Maio/2015



CAMPANHA SALARIAL 2015/2016

Sindicar conquista reajuste salarial de 8,34% e manutenção de benefícios



Categoria aprova o reajuste de 8,34%

Após três rodadas de negociação e muita resistência do sindicato patronal foi aprovado um reajuste salarial de 8,34% para os trabalhadores em transportes rodoviários de cargas extensivos a todos os benefícios como: ticket refeição, diária de viagem, PLR e etc.

Durante a reunião de negociação o presidente do Sindicar, Bráulio Sena Leite, deixou claro que “os bons empresários conseguem superar crises pois tem reservas financeiras”.

Já representantes do sindicato patronal (Setceb) citaram como sugestão

para futuras negociações, a necessidade de discutir outras formas de mensurar a produtividade dos trabalhadores que beneficie patrões e empregados.

O motorista da empresa Larco e diretor do Sindicargas de Camaçari, Nivaldo Souza Moura, comentou sobre o fechamento das negociações. “Tivemos que analisar todos os lados e esse reajuste foi a melhor opção no momento”.

Campanha Salarial 2015/2016

O Sindicar realizou várias assembleias nas portarias das empresas para apre-



Diretorias após acordo



Sindicar entrega informativos para os trabalhadores convocando para participar das negociações

sentar aos trabalhadores a proposta de pauta e esclarecer sobre o andamento das negociações com o sindicato patronal.

Entenda como a terceirização pode afetar a categoria

Pág. 02

VENHA TORCER NO VI CAMPEONATO DE FUTEBOL DO SINDICAR

Pág. 02

1º de maio: Trabalhadores de cargas comemoram Dia do Trabalho

Pág. 03

FESTA DE SÃO JOÃO DO SINDICAR DIA 21 DE JUNHO

Pág. 04

www.sindicarbahia.org.br



Entenda como a terceirização pode afetar a categoria

No VI Encontro Jurídico dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, realizado pela FITTRN, em setembro de 2014, em Natal/Rio Grande do Norte, já alertávamos os companheiros do setor, representantes sindicais e autoridades presentes quanto ao voto consciente nas eleições partidárias, pois nós trabalhadores somos os maiores eleitores do país, no entanto a maioria esmagadora dos eleitos para o Congresso Nacional são parlamentares da bancada patronal, conforme informações precisas do Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar (Diap). O fato é que, depois de eleitos, esses só aprovam projetos que favorecem os financiadores de suas campanhas.

A população brasileira pede socorro, estamos passando pela MAIOR DERROTA POPULAR de todos os tempos, é um retrocesso, aniquilação das conquistas trabalhistas. O Governo, no final de 2014 editou as medidas provisórias 664 e 665, que restringem e flexibilizam os direitos dos trabalhadores, endurecem o acesso aos benefícios previdenciários acarretando em alterações substanciais no seguro desemprego, abono salarial, o auxílio doença, aumentando o prazo de carência para o segurado etc.

Em fevereiro de 2015, foi sancionado o projeto de lei 4246/2012 que altera fundamentalmente a Lei 12.619, penalizando mais de cinco milhões de motoristas profissionais trazendo drásticas consequências para todos os usuários do sistema rodoviário, ou seja, a sociedade brasileira. E como reflexo dessa "nova norma" temos o retorno da jornada desenfreada, de até doze horas de trabalho e, em alguns casos, podendo ser estendidas sem qualquer limite; diminuição o tempo de descanso; flexibilidade dos direitos trabalhistas e consequentemente o aumento de acidentes e mortes nas estradas.

Dia 08 de abril de 2015, fomos surpreendidos com mais uma medida avassaladora, que traz consequências perversas para todas as atividades do setor produtivo do país - APROVAÇÃO DO PROJETO DE LEI 4330/04, essa medida, entre outras atrocidades simplesmente diminui a remuneração dos trabalhadores (no Brasil, o terceirizado recebe 30% menos do que aquele diretamente contratado); fecha postos de trabalho; prejudica a sindicalização de empregados; bloqueia o acesso a direitos trabalhistas; aumenta o número de mortes e acidentes no trabalho, pois de cada dez acidentes em uma empresa, oito são terceirizados.

Acorda Brasil, precisamos arregaçar as mangas e ir para as ruas, a luta continua, esse é mais um grande desafio para a Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), as Federações filiadas, bem como os Sindicatos e as Centrais Sindicais. Não podemos parar. Sempre em busca de melhor qualidade de vida e das garantias dos direitos trabalhistas.

Bráulio Sena Leite
Presidente do Sindicar

Eventos

VENHA TORCER NO VI CAMPEONATO DE FUTEBOL DO SINDICAR

No dia 1º de maio foi dado o pontapé inicial de abertura do VI Campeonato de Futebol do Sindicar, com realização do Torneio Início.

Contando com a presença total das 30 equipes (empresas) inscritas na competição, foi proporcionado um espetáculo maravilhoso, com muita integração, respeito e harmonia de toda a família rodoviária de cargas.

O colaborador do Sindicar, Edilson Rocha, relata que "o Campeonato começou com seis equipes entre 2009 e 2010, e com o passar do tempo, várias empresas foram aderindo e formando suas equipes para participar". O Campeonato teve início no dia 17 de maio e se estenderá até o dia 06 de dezembro, quando será realizada a grande final da competição. Em paralelo ao evento, haverá a festa de confraternização da categoria, tradicional no calendário de eventos anuais.

"A competição que conta com 30 empre-



sas será dividida em duas fases distintas: a 1º classificatória, quando restarão 16 equipes e a 2º no sistema de mata-mata, até chegar a grande final. Com jogos realizados aos domingos e feriados, sempre na sede do SEST/SENAT, em Simões Filho", explica o diretor do Sindicar e organizador do evento, Roberto Luz.

Prevenção

Entenda a importância das faixas retrorreflexivas no caminhão

As faixas retrorreflexivas são importantes dispositivos de segurança em situações de pouca luminosidade (período noturno) porque delimitam as extremidades dos veículos de carga e garantem maior visibilidade aos veículos nos quais estão fixadas. Existem diversas resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que estabelecem a obrigatoriedade de utilização do dispositivo de segurança para melhores condições de visibilidade. Em linhas gerais, as resoluções determinam que as faixas devam delimitar as extremidades laterais e traseiras dos veículos, as quantidades e locais de aplicação estão especificados nas principais resoluções.

* Resolução nº 128, de 06/08/2001 - Estabelece a obrigatoriedade de utilização do dispositivo de segurança para melhores condições de visibilidade diurna e noturna em veículos de transportes de carga.

* Resolução nº 132, de 02/04/2002 - Estabelece a obrigatoriedade de utilização de película refletiva para melhores con-

dições de visibilidade.

* Resolução nº 366, de 24/11/2010 - Altera dispositivo do Anexo das Resoluções nºs 128/2001 e 132/2002, do Conselho Nacional de Trânsito Contran, que tratam do uso obrigatório de película refletiva.

* Resolução nº 438, de 17/04/2013 - Altera o anexo II da Resolução Contran nº 211, de 13/11/2006, que estabelece requisitos necessários à circulação de Combinações de Veículos de Cargas - CVC.

* Resolução nº 454, de 26/09/2013 - Altera a Resolução Contran nº 14, de 06/02/1998 para estabelecer novos itens de segurança e dimensões para os tratores destinados a puxar ou arrastar maquinaria de qualquer natureza ou a executar trabalhos agrícolas e de construção, de pavimentação ou guindastes (máquinas de elevação) que transitem em vias públicas. Confira a Portaria nº 20, de 18/03/2002 para saber mais detalhes.

Fonte Revista Caminhoneiro

Expediente

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES INTERMUNICIPAIS DE CARGAS DE SALVADOR (SINDICAR)

Presidente: Bráulio Sena Leite **Jornalista Responsável:** Dayanne Pereira (DRT 3727) **Textos:** Dayanne Pereira **Diagramação e design:** Lis Dias **Fechamento em 25/05/2015.**
Site: www.sindicarbahia.org.br **Email:** sindicarbahia@hotmail.com **Telefones:** (71) 3328-1679 / 3389-4913 Fax: (71) 3382-4484 **Endereço:** Ladeira do Pepino nº 18 Engº Velho de Brotas - Salvador-BA, CEP. 40.240-306 • Os artigos, assinados, não representam, necessariamente, a opinião da Diretoria da Entidade • É permitida a reprodução das matérias, parcial ou integralmente, desde que revelada a fonte

1º de maio: Trabalhadores de cargas comemoram Dia do Trabalho com Torneio Início



A banda Siricotico animou a festa com muito samba

No dia 1º de maio, os trabalhadores de transportes rodoviários de cargas se encontraram no SEST/SENAT de Simões Filho para competir no Torneio de Futebol Início, que contou com 30 times, representando 30 empresas.

A Confraternização do Sindicato dos Trabalhadores Intermunicipais de Cargas de Salvador (Sindicar) foi uma oportunidade de integrar os trabalhadores, suas famílias e colegas de profissão.

Foi servido churrasco, cerveja e refrigerante, a animação da festa ficou por conta da banda de samba Siricotico. Foi realizado também a abertura oficial do VI Campeonato de Futebol do Sindicar, avaliação médica e dicas de saúde.

O auxiliar de entrega e atacante da equipe ILS, campeã do Torneio Início, Iran Nepomuceno, contou que “o time começou a treinar em janeiro desse ano, já visando a dificuldade de disputa do campeonato, para nós foi uma surpresa a conquista do título, onde havia 30 (trinta) equipes (empresas), todos de boa qualidade e com o mesmo desejo de vencer, quero parabenizar ao sindicato pelo evento a nós proporcionado, e venho em nome da ILS Soares

Transportes, agradecer ao senhores, Braulino Sena Leite, Roberto Luz e toda sua equipe”.

O presidente do Sindicar, Braulino Sena Leite, disse que “hoje é um dia de festa, embora tenhamos muito o que reivindicar, como o absurdo que é a PL 4330 que quer formalizar a terceirização, projeto este que prejudica todos os trabalhadores, mas estamos acompanhando para que esse Projeto de Lei não seja aprovado”.

O motorista e técnico do vice-campeão, Primeira do Nordeste, Mário Sérgio, explicou que “no ano passado fomos campeões do Torneio Início por isso já esperava essa conquista. Agora nossa expectativa esta no campeonato, pois nosso objetivo e ser campeão”.

“Fizemos uma festa com toda a família rodoviária e com a participação integral de todas as equipes do Campeonato. Foram aproximadamente 1500 pessoas não só trabalhadores mas também familiares. O que engrandece e enaltece a iniciativa do Sindicar em promover este evento”, afirma o diretor do Sindicar, Roberto Luz.



ILS grande campeão do Torneio Início



Vice-campeã Primeira do Nordeste recebe troféu do presidente Braulino Sena



Trabalhadores se divertem em mesa de sinuca

Saúde do Trabalhador

Maio Amarelo chama atenção para segurança no trânsito



O Movimento Maio Amarelo nasce com uma só proposta: chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. O objetivo do movimento é uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil. A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a socie-

dade, envolvendo os mais diversos segmentos para efetivamente discutir o tema.

São três mil vidas perdidas por dia nas estradas e ruas ou a nona maior causa de mortes no mundo. Os acidentes de trânsito são o primeiro responsável por mortes na faixa de 15 a 29 anos de idade; o segundo, na faixa de 5 a 14 anos; e o terceiro, na faixa de 30 a 44 anos. Por isso, todos precisam ter atenção, respeito no trânsito e dirigir de forma defensiva com responsabilidade.

Fonte Site Maio Amarelo

SINDICALIZE-SE

e aumente a força
de sua categoria

(71) 3328-1679 / 3389-4913 - Fax: (71) 3382-4484



PRECISA FAZER UM ACORDO COM A EMPRESA E NÃO SABE COMO?



A Comissão de Conciliação Prévia Intersindical (CCPI) pode ajudar a intermediar “conflitos trabalhistas” entre patrões e empregados. A CCPI é um órgão criado em negociação coletiva entre o Sindicato Patronal (Setceb) e o Sindicato dos Trabalhadores (Sindicar) embasados na Lei nº 9.958 (que criou as Comissões de Conciliação Prévia), por isso, possui previsão legal (CLT). Ela tem o objetivo de proporcionar a conciliação entre empregados e empregadores. O acesso à CCPI é gratuito para os trabalhadores e permite que os empregados recebam com mais celeridade os direitos trabalhistas decorrentes do contrato de trabalho.

O atendimento na CCPI é realizado por

conciliadores representantes dos sindicatos laboral e patronal, o que garante as partes uma audiência justa com total integridade na sua realização. Os conciliadores esclarecem às partes sobre a conciliação e suas implicações, bem como auxiliam empregado e empregador para que o acordo seja realizado no interesse de ambos.

O empregado terá todo suporte para realizar acordo extrajudicial. O intuito é que as partes saiam satisfeitas com o acordo celebrado e evite disputas judiciais desnecessárias, dispendiosas e longas.

O atendimento da CCPI é sempre renovado, buscando atender bem os anseios do trabalhador e da empresa.

Por isso a advogada Alice Nogueira e Oliveira, explica as vantagens de resolver esses problemas com a Comissão, “o empregado poderá negociar com a empresa o recebimento de horas extras, adicional noturno, PLR, dentre outros direitos que considere devidos. Para tanto, não será necessário gasto com advogado. Além do mais, o comparecimento à CCPI evita os

transtornos das demandas na Justiça do Trabalho, em regra, demoradas”.

Para ter acesso ao serviço o trabalhador vai procurar a Comissão que fica na Travessa Francisco Gonçalves, no edifício Reitor Miguel Calmon, sala 708, das 8h30 as 12h, das 13h30 as 16h30.

Para o trabalhador que esta com conflitos trabalhistas mas não podem pagar um advogado, a coordenadora do CCPI, Ivete Menezes, explica que a Comissão de Conciliação Prévia Intersindical é a ferramenta para os reclamantes (empregados) que não terão qualquer custo financeiro para acionar a CCPI, assim como não precisam estar acompanhados de advogados. Isso porque representantes dos Sindicatos dos empregadores e empregados participam no papel de conciliadores, o que comprova um trabalho efetivo de bons resultados”.

Então se você trabalhador tem necessidade de reclamar algo sobre a sua empresa e tem intenção de entrar em um acordo, entre em contato com o CCPI no endereço informado ou por telefone (71)-3243-3606.

SINDICAR HOMANEGEIA MÃES DA CATEGORIA



Representando a diretoria do Sindicar a assistente de base, Sueli Andrade, visitou várias empresas para homenagear as mães trabalhadoras do setor de transporte rodoviário de cargas. Cada mãe recebeu uma rosa para lembrar o dia das mães e a importância que essas mulheres tem para a formação de pessoas e para o desenvolvimento do setor. Parabéns a todas vocês e se sintam homenageadas.



**MOTORISTA
PROFISSÃO
REGULAMENTADA**

FESTA DE SÃO JOÃO DO SINDICAR DIA 21 DE JUNHO

Preparem o chinelo de couro e a roupa de chita por que no dia 21 de junho o arrasta pé vai esquentar o São João do Sindicar, a partir das 12h, no Sest/Senat, em Simões Filho. O trabalhador da categoria vai poder saborear comidas típicas, prestigiar as apresentações de quadrilha junina e ainda dançar ao som de uma banda de forró.

Paralelo a festa junina, haverá uma rodada do Campeonato de Futebol do Sindicar.

Esperamos por vocês para confraternizar e promover um grande encontro entre todos da categoria.

